



**TURKMEN LOGISTICS
ASSOCIATION**

**WE UNITE THE BEST
FORWARDERS**



Transport & Logistics
NEWS #48



Система «Единое окно для экспортно-импортных операций» в таможенной сфере Туркменистана приносит «дивиденды»

Такую оценку внедренной в таможенную сферу Туркменистана системе дали члены Межведомственной рабочей группы по координации работы «Единое окно для экспортно-импортных операций», – говорится в сообщении, опубликованном на официальном сайте Государственной таможенной службы Туркменистана.

«Единое окно» значительно упростила экспортно-импортные операции в системе предоставления таможенных услуг, позволила модернизировать процедуры таможенного оформления, мониторинга и контроля за лицензиями, сертификатами и разрешительными документами.

«Окно» также предоставляет электронные услуги для получения статуса лица, осуществляющего деятельность в сфере таможенного дела, электронного таможенного декларирования и других видов сервиса.

Реализация проекта «Единое окно для экспортно-импортных операций» в Туркменистане проводится в рамках Меморандума о взаимопонимании, подписанного в 2020 году между Министерством иностранных дел и Программой развития ООН при содействии представителя Конференции ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД).



Российские железные дороги объявили скидку на перевозки через Казахстан и Туркменистан

«РЖД» приняли решение поддержать перевозку контейнеров по восточной ветке международного транспортного коридора «Север – Юг».

20%-ная скидка будет действовать весь 2023 год на экспортно-импортные контейнерные перевозки при условии, что груз пройдет не только через российско-казахстанские погранпереходы, но и проследует через погранпереход Болашак – Серхетяка на границе между Казахстаном и Туркменистаном.

Ранее на форуме TRANSTEC в Петербурге о запуске льготных тарифов по восточной ветке МТК «Север – Юг» сообщил первый заместитель гендиректора РЖД Сергей Павлов.

МТК «Север-Юг» связывает Россию со странами Каспийского бассейна, Персидского залива, Центральной, Южной и Юго-Восточной Азией.



Международный морской порт Туркменбаши вошёл в список «Зелёных портов»

Туркменбашинский международный морской порт стремится пополнить ряды «Зелёных портов» мира и получить международный сертификат «ЭкоПорт», подтверждающий соответствие национальным и международным стандартам охраны окружающей среды. Туркменбашинским портом совместно с ОБСЕ проводится соответствующая работа для вступления в число зеленых портов мира.

В рамках проверок при поддержке ОБСЕ были проведены встречи по видеосвязи с сертификационной компанией EcoPortSLC Королевства Нидерландов и ознакомились с требованиями для включения в список Зелёных портов.

В настоящее время морской порт зарегистрирован на официальном сайте EcoPortSLC Королевства Нидерландов и 14 ноября 2022 года успешно прошел первый этап, а именно этап «Метод самодиагностики», для получения международного сертификата EcoPort. Теперь Международный морской порт Туркменбаши вошел в «Зеленые порты» мира и отмечен как «EcoPort» на карте мира на официальном сайте сертификационной компании EcoPortSLC Королевства Нидерландов. (ecoslc.eu)

Первый этап включает в себя ответы на анкеты о деятельности, осуществляемой в области охраны окружающей среды, инструкции по рациональному природопользованию и оформление соответствующих документов в соответствии с международными требованиями. В связи с этим Туркменбашинский международный морской порт проводит необходимые работы для перехода на второй этап «PERS» для получения международного сертификата «ЭкоПорт».



Завершился курс «Управление экспортом» для предприятий малого и среднего бизнеса

С 21 по 25 ноября в Ашхабаде проводился учебный курс «Управление экспортом», в котором приняло участие около 50 представителей малого и среднего бизнеса Туркменистана (в т.ч. член Ассоциации, ИП «Мермер кенар», прим. ТЛА). Тренинги были организованы проектом Международного торгового центра «Ready4Trade Центральная Азия», финансируемого Европейским Союзом.

Тематика тренингов охватила такие темы, как правила международной торговли, процесс экспорта, рыночные требования Европейского Союза, качество и соответствие, а также автомобильные транзитные маршруты.

Большую часть курса составляли практические задания с использованием кейсов, видеороликов и тестов. Участники обсуждали основные концепции международной торговли, задавали экспертам интересные вопросы, а также определили, как наиболее эффективно и грамотно вести международную торговлю.

Участники Программы ознакомились с деятельностью существующих торговых организаций, получили доступ к полезным онлайн-площадкам и инструментам, с помощью которых можно изучить торговую статистику, требования к экспорту, логистические маршруты и многое другое.

По завершению обучения каждый участник получил сертификаты МТЦ о прохождении курсов.

Зарубежные новости



Казахстан, Азербайджан, Грузия и Турция намерены создать совместное предприятие в рамках ТМТМ

В г.Актау, на министерской встрече по транскаспийской взаимосвязанности Казахстана, Азербайджана, Грузии и Турции, министр индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан призвал заинтересованные стороны активизировать работу по созданию СП в рамках Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ).

Он также напомнил, что в сентябре 2022 года в рамках официального визита председателя КНР Си Цзиньпина в Казахстан был подписан меморандум о взаимопонимании между правительствами Казахстана и КНР по углублению сотрудничества в сфере организации железнодорожных перевозок по маршруту Китай-Европа и ТМТМ.

Данное предприятие, в качестве единого оператора будет предоставлять единый тариф и единый стандарт услуг на всем протяжении маршрута, работая с грузоотправителями и грузополучателями.

Кроме этого, министр сообщил о намерении Европейского союза оказать финансовую поддержку развитию маршрута.

За 9 месяцев 2022 года экспортом по ТМТМ перевезено 611,8 тыс. тонн, что в 8 раз больше показателя за январь-сентябрь 2021 года. Контейнерные перевозки выросли на 54% – до 27,4 тыс. TEU, в том числе по ТМТМ – 167%, до 8 тыс. TEU.



На границе Казахстана с Китаем запустили электронную очередь

С 23-го ноября в пункте пропуска «Достык» на границе Казахстана с Китаем запустили электронную очередь. Она действует в рамках пилотного проекта, после его завершения систему планируют распространить на все пограничные переходы.

Для того чтобы зарегистрироваться в системе, можно использовать либо платформу Qoldau.kz (по ссылке), либо мобильное приложение «CargoRuqsat» на IOS и Android.

После регистрации водитель может выбрать свободный день и время для проезда пограничного перехода. Информацию о своей очереди он получит через СМС-оповещение.



Делегация Узбекистана принимает участие в пленарной сессии Комитета по транспорту ЭСКАТО

В открывшейся в Бангкоке в формате видеоконференции пленарной сессии Комитета по транспорту Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) принимают участие представители Министерства инвестиций и внешней торговли Узбекистана.

Делегации 53 стран-членов и 9 ассоциативных членов ЭСКАТО рассмотрели вопросы, имеющие стратегическое значение для развития регионального транспорта и реализации Министерской декларации об устойчивом развитии транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

В рамках Региональной программы ЭСКАТО на 2022-2026 годы были также рассмотрены проекты по развитию международных транспортных коридоров «Китай–Кыргызстан–Узбекистан», «Мазари-Шариф–Кабул–Пешавар», «Узбекистан–Туркменистан–Иран–Индия», а также начатые в Узбекистане проекты по вопросам повышения безопасности международных грузовых перевозок.

ЭСКАТО – одна из пяти региональных комиссий Экономического и социального совета ООН, расположенная в Бангкоке (Таиланд). Она была организована в 1947 году для стимулирования экономического сотрудничества стран-участниц.

dunyo.info



Грузия и Молдова планируют наладить водные перевозки грузов с Кавказа в страны ЕС

Грузия и Молдова планируют наладить прямые морские перевозки грузов с Кавказа в Европу. Водный маршрут пройдет через Черное море и Дунай.

«Мы обсудили развитие дипломатических отношений и вопросы экономического характера. В частности, планируем весной провести деловой форум, будет создана рабочая экспертная группа, которая даст свою оценку целесообразности создания прямого морского-речного маршрута между портами Поти (Грузия) и Джурджулешты (Молдова) для доставки коммерческих грузов», – рассказал Николай Попеску.

В 2006-м году Молдова построила порт на Дунае – в районе села Джурджулешты, который расположен в 133,8 км от Черного моря. В прошлом году Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) выкупил 100% капитала компании Danube Logistics, которая управляет портом.

trans.ru





Компания VIIA меняет перевозки Ro-Ro грузов из Турции во Францию с автомобильного транспорта на железнодорожный

Французская транспортная компания VIIA запустила новый грузовой железнодорожный маршрут, соединяющий порт Сет на юге Франции с терминалом Валантон в 15 км от Парижа. Ожидается, что это новое сообщение увеличит торговлю Ro-Ro грузами DFDS, поступающими с терминала Ялова на северо-западе Турции по морю.

Новая служба была открыта 17 ноября. На данный момент запланировано три еженедельных рейса туда и обратно, а в январе их количество удвоится. Время в пути между двумя пунктами назначения во Франции должно составлять около 15 часов. Ранее эти услуги осуществлялись автомобильным транспортом.

Услуга связана не только с перевозкой Ro-Ro грузов из Турции. Новое соединение принесет пользу «местному объему во Франции и Испании, учитывая, что Париж является сильным регионом потребления». Что касается поездов, возвращающихся из Сета в Париж, они будут загружены промышленными и автомобильными товарами из регионов Парижа, Нормандии и Верхней Франции.

Доставка грузов между Яловой и портом Сете осуществляется датской международной судоходной и логистической компанией DFDS. В настоящее время между Турцией и Францией осуществляется три еженедельных рейса туда и обратно, время в пути около трех дней. С новым железнодорожным сообщением соединение Яловы с Парижем должно занять не более пяти дней.

railfreight.com





Запреты движения грузовиков в декабре. Проверьте, где и когда вы не сможете ехать

В связи с Рождеством и Новым годом в большинстве европейских стран будут действовать запреты на проезд грузовиков.

В дополнение к обычным субботним и воскресным запретам, в ближайшие недели во многих странах будут действовать ограничения, связанные с Рождеством и Новым годом.

8 декабря (четверг – праздник Непорочного зачатия Девы Марии)

Австрия – с 0:00 до 22:00. Запрет движения охватывает тягачи с прицепами с РММ тягача или прицепа более 3,5 т и грузовые автомобили, сочлененные транспортные средства с РММ более 7,5 т.

Лихтенштейн – с 0:00 до 24:00. В Лихтенштейне ограничения охватывают грузовые автомобили с РММ более 3,5 т, а также составы транспортных средств с РММ более 5 т.

Италия – 9:00 до 22:00 не смогут передвигаться грузовые автомобили и составы транспортных средств с РММ более 7,5 т.

23 декабря (пятница перед Рождеством)

Хорватия – с 15:00 до 23:00. Запрет действует для всех транспортных средств и составов с РММ более 7,5 т.

Полный список читайте здесь: trans.info





Казахстан подсчитал количество барьеров на МТК «Север-Юг»

“Нами активизирована работа восточной ветки коридора через железную дорогу «Казахстан – Туркменистан – Иран». В июне 2022 года запущен пилотный поезд из 40 единиц 40-футовых контейнеров со строительными материалами из России, направленный в Индию. За 9 месяцев 2022 года по этому направлению перевезено 79,2 тыс. тонн грузов, что в 8 раз больше показателя прошлого года”, рассказал заместитель премьер-министра, министр торговли и интеграции республики Казахстан Серик Жумангарин.

По информации вице-преьера, успешному развитию коридора «Север-Юг» препятствуют барьеры «инфраструктурного и нефизического» характера. Среди них недостающие звенья и «узкие места» транспортной и логистической инфраструктуры, отсутствие скоординированного сквозного железнодорожного тарифа, бумажные процедуры пересечения границ.

Всего насчитывается более 40 барьеров. В итоге почти 50% транзитного времени тратится на пересечение границ, удваивая длительность авто и железнодорожных перевозок.

Продолжение: logirus.ru

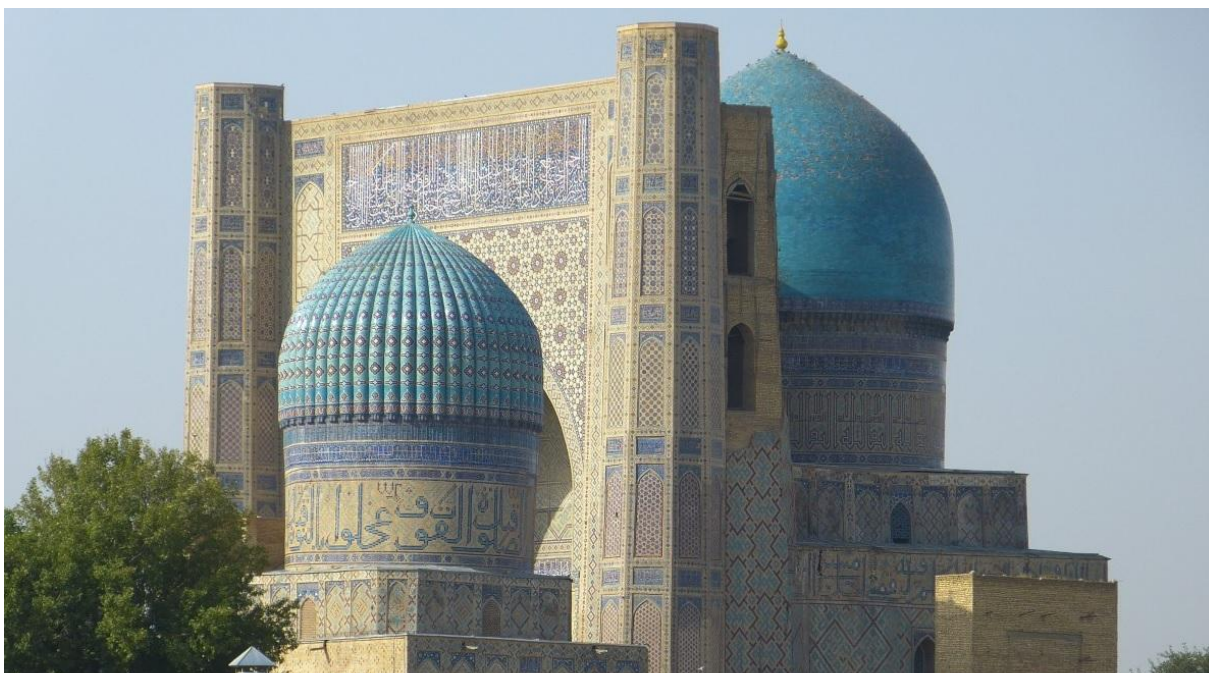


Мировой рынок грузовых авиаперевозок в октябре вырос на 3,5% после падения на 10,6% в сентябре

По данным Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), объем глобального рынка грузовых перевозок авиатранспортом в октябре продемонстрировал положительную динамику относительно сентября – на 3,5%. Месяцем ранее IATA сообщала, что в сентябре 2022 года рынок показывал спад объемов к уровню августа на 10,6%. В то же время, в сравнении с октябрём 2021 года снижение объемов остается значительным – 13,6%. По сравнению с «доковидным» октябрём 2019 года отставание в октябре 2022 года сохраняется на уровне 6,2%.

Объем предложения мощностей на рынке грузоперевозок воздушным транспортом в октябре на 0,6% отстает от результатов октября 2021 года, – это первое снижение начиная с апреля текущего года, отмечают в IATA. В то же время в сегменте международных авиаперевозок грузов предложение мощностей увеличилось на 2,4% по сравнению с октябрём 2021 года.

Последние данные об объеме мировой торговли демонстрируют прирост, что пойдет на пользу морским перевозкам, а также немного увеличит долю авиаперевозок, полагают специалисты IATA. В то же время они указывают, что один из важнейших индикаторов будущего спроса на грузоперевозки – объем новых экспортных заказов – падает на всех региональных рынках, кроме Китая и Южной Кореи.



С 1 января доставлять грузы в Узбекистан с перегрузкой или перецепкой в пути можно будет только по разрешению «в/из третьих стран»

Перевозки грузов автомобильным транспортом из третьих стран на территорию Республики Узбекистан, которые осуществляются путем погрузки, перегруза или перецепки на территории, не являющейся страной отправления, будут осуществляться исключительно с предоставлением разрешительных бланков «в/из третьих стран», выданных компетентным органом Республики Узбекистан.

Это правило затронет белорусских и российских перевозчиков, доставляющих в Узбекистан товары, прибывшие с территории Евросоюза. Поскольку, грузовые перевозки между Беларусью и странами ЕС и Россией и странами ЕС, за некоторым исключением, возможны только с перецепкой или перегрузкой в приграничной зоне.

В соответствии с санкциями ЕС грузовики, зарегистрированные в Беларуси и России, не могут въехать на территорию Евросоюза, а грузовикам из ЕС разрешено въехать только в приграничную зону Беларуси или России, чтобы оставить там груз. При этом грузовики из ЕС не могут свободно проехать по территории Беларуси или России, даже если они едут транзитом в другую страну, в том числе и в Узбекистан.

trans.ru



На автозаправках в Венгрии возник частичный дефицит топлива

Дефицит бензина и дизельного топлива наблюдается на некоторых автозаправочных станциях в Венгрии, и эксперты считают, что ситуация может ухудшиться после введения Евросоюзом 5 декабря дополнительных ограничений на поставки российской нефти. Как сообщила во вторник крупнейшая венгерская нефтегазовая компания MOL, чтобы восполнить недостаток топлива, она ограничила его экспорт и перенаправила свою продукцию на внутренний рынок.

"В последние дни мы столкнулись с частичной нехваткой продукции, которая затронула примерно 20% наших автозаправочных станций и продолжалась обычно по несколько часов", - отметила компания, добавив, что ее "заправочные станции работают, и автоцистерны находятся в пути". MOL уточнила, что обеспечивает своим топливом более 85% АЗС в Венгрии.

Год назад правительство Венгрии в целях борьбы с инфляцией и оказания помощи потребителям ввело предельные цены на топливо в розничной торговле. Ограничения действуют на АЗС при продаже определенных объемов бензина и дизтоплива.



В 2023 году введут льготные тарифы на жд перевозки по восточной ветке МТК «Север-Юг»

Об этом сообщил первый заместитель генерального директора «РЖД» Сергей Павлов. По его словам, компания сейчас ведет активные переговоры с Казахстаном, Туркменистаном и Ираном.

«Сейчас мы с представителями Казахстана, Туркменистана, Ирана ведем системную работу для того, чтобы обеспечить бесшовность всего сервиса. Уже договорились о льготах по тарифам. Для того чтобы с нового года наши грузоотправители пользовались единым сквозным тарифом на всем протяжении вот этого маршрута», – рассказал Сергей Павлов.

Он также напомнил, что в октябре этого года был запущен регулярный контейнерный поезд по восточной ветке транспортного коридора «Север-Юг». Состав выходит из Чехова и следует затем по территории Казахстана до станции «Сарахс» в Туркменистане, где контейнеры перегружают на узкую колею и отправляют до порта Бендер-Аббас в Иране.

trans.ru





В наступающем году стоимость железнодорожной доставки грузов в Европе вырастет на 30–50%

Грузовая дочерняя компания государственного железнодорожного концерна Германии Deutsche Bahn – DB Cargo в середине ноября начала уведомлять своих клиентов о повышении стоимости на доставку грузов с 1 января 2023 года.

Немецкий грузовой оператор объяснил это решение восьмикратным ростом цен на электроэнергию, обеспечивающей питание для 95% тяги компании. Для покрытия расходов компания сочла необходимым пересмотреть стоимость доставки грузов. В прошлом году, для покрытия убытков DB Cargo увеличила стоимость перевозки для клиентов на 3–6%.

После индексации стоимость услуг по прейскуранту будет увеличена на 50% для клиентов, не имеющих рамочных соглашений с DB Cargo о регулярных грузоперевозках, и на 20–40% для клиентов, подписавших такие соглашения.

Растущие расходы на электроэнергию в Европе затронули не только DB Cargo: другие европейские железнодорожные перевозчики тоже сообщили о намерении повысить грузовые тарифы в среднем на 20–30%. В частности, увеличить с нового года стоимость своих услуг планирует и грузовой оператор ÖBB Rail Cargo Group.

infranews.ru



Состоялось очередное 77-е заседание Совета по железнодорожному транспорту

77-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества прошло 24-25 ноября 2022 года в онлайн-формате. В мероприятии также приняли участие руководители жд администраций Азербайджана, Армении, Казахстана, Кыргызской Республики, Молдовы, Российской Федерации, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана, Грузии, Латвии, Литвы, Эстонии, Финляндии и Ирана.

В ходе заседания рассмотрены вопросы, определяющие координацию действий железных дорог СНГ по организации международных перевозок пассажиров и грузов, совместному использованию парка грузовых вагонов и контейнеров, ведению взаиморасчетов за перевозки и оказанные услуги, разработке нормативных документов, обеспечивающих технологическое единство железных дорог.

Были определены меры, направленные на улучшение организации перевозочного процесса, эффективное использование подвижного состава, утверждены План формирования грузовых поездов и порядок направления вагонопотоков в международном сообщении на 2022/2023 годы, размеры грузового движения по стыковым пунктам, перечень поездов для перевозки грузов в универсальном подвижном составе, контейнерных поездов, контрейлерных и контейнеро-контрейлерных поездов.

e-cis.info



Азербайджанское судно собирается в первый рейс после капремонта

Завершился капитальный ремонт судна типа Ro-Ro «Композитор Фикрет Амиров» («Bəstəkar Fikrət Əmirov»), принадлежащего Транспортному флоту ЗАО «Азербайджанское Каспийское морское пароходство» (ASCO).

Согласно плану работ, произведен ремонт различных механизмов, главного и вспомогательных двигателей, насосов и рефрижераторов, также на судне проведены сварочные работы и электромонтаж, установлены новые компрессоры.

Подводная и надводная части, машинное отделение и палуба были очищены абразивным песком и покрашены. Надстройки и грузовые помещения были очищены и покрашены, отремонтированы каюты экипажа и служебные помещения, они обставлены мебелью.

Судно оснащено новыми средствами связи и радионавигации, радиостанциями, аварийным радиомаяком, гирокомпасом и т.д.

После завершения ремонта судно успешно прошло соответствующие проверки и вновь было возвращено на грузоперевозки, уже запланирован первый рейс в Туркменистан.



Армения полна решимости жестко наказывать «тяжеловесов» драмом

В Армении хотят штрафовать водителей фур на 200 тысяч драмов или примерно \$500 за каждую тонну перевеса груза, сообщает «Sputnik. Армения». Проект поправок в Кодекс об административных правонарушениях одобрен во втором чтении пленарного заседания постоянной комиссии НС по экономическим вопросам для внесения на дальнейшее обсуждение в парламент.

Поправки коснутся как физических, так и юридических лиц. В случае повторного нарушения штраф будет удвоен. В настоящее время на двух главных магистралях страны установлены весы, по предварительным данным их количество будет увеличено на три единицы.

В настоящее время в стране установлены статические и передвижные весы. Напомним, с конца лета 2022 года в Армении ужесточили штрафы за осевой перегруз.



Maersk запускает новое еженедельное жд сообщение в Индии

Компания AP Moller – Maersk объявила об открытии еще одного еженедельного специализированного железнодорожного сообщения «Pratigya Express» от контейнерного депо Sonipat Inland Container Depot (ICD) в национальном столичном регионе (NCR) до терминалов APM Terminals Pipavav Port на западном побережье Индии в штате Гуджарат.

Новая услуга Maersk «Pratigya Express» по Западному выделенному грузовому коридору (DFC) будет перевозить 90 TEU каждую неделю.



Европа запускает железнодорожное грузовое сообщение с Центральной Азией

Финский оператор Nurminen Logistics запустил регулярные железнодорожные перевозки из Финляндии и Европы в Казахстан в сотрудничестве с Казахстанскими Железными Дорогами (КТЖ).

Первая партия грузов отправилась из Хельсинки в Казахстан в конце ноября, а следующие отгрузки намечены на декабрь. Маршрут обслуживает импортные и экспортные потребности клиентов из Северной и Центральной Европы.

Nurminen Logistics, один из партнеров КТЖ, увеличит количество отправок из Европы в Казахстан до трех раз в неделю, начиная с декабря. В марте 2022 года Nurminen Logistics и Казахстанские железные дороги решили коммерциализировать международный мультимодальный Транскаспийский маршрут между Китаем и Европой, сочетающий железнодорожный и морской транспорт.

newscentralasia.net



Первый в мире контейнеровоз с «лобовым стеклом»

Первый в мире контейнеровоз, оснащенный ветровым дефлектором, – «ONE Trust» – на прошлой неделе прибыл во французский порт Гавр. Это первый заход в порт 20-тысячника после его оснащения технологией по усилению тяги, сообщает Offshore Energy.

Оборудование, которое играет роль лобового стекла, должно улучшить аэродинамику судна, снизив при этом расход топлива и сократив выбросы. Модернизацию контейнеровоза провели на китайской верфи Quindao Weihai. Сейчас технология усиления тяги проходит испытания.

Сам контейнеровоз, который раньше назывался «MOL Trust», был построен в 2017 году в Южной Корее на верфи Samsung Heavy Industries. По данным VesselsValue, на которые ссылается Offshore Energy, стоимость судна составляет 143 млн долларов.

«ONE Trust» задействован на трейде Азия–Европа и выполняет судозаходы в порты Саутгемптон, Гавр, Гамбург, Роттердам, Танжер, Сингапур, Нинбо, Янтъян и Наньша. В настоящее время 20-тысячник с грузом прибыл в порт Гамбург.

seanews.ru



Полуприцеп-цистерна "Вологодских машин" вошел в "100 лучших товаров России"

Одну из разработок конструкторов ООО «Вологодские машины» отметили на конкурсе «100 лучших товаров России». В поле зрения жюри попал полуприцеп-цистерна 912851 на трёхосной подкатной тележке объёмом 30 000 литров. Модель получила диплом за максимально возможную вместимость при полной массе в 38 тонн.

Корпус цистерны с круговым сечением выполнен из «нержавейки» марки AISI-304, внутри три секции отделаны фольгированным утеплителем толщиной 100 мм. Заявлено, что за 10 часов нахождения в пути температура внутри может измениться не более чем на 2 градуса. Цистерна оборудована тремя заливными горловинами диаметром по 500 мм каждая, сливными трубопроводами диаметром 80 мм и экологическим коробом.

Конструкцию снабдили автономным тосольным подогревателем в нижней части надстройки и термометрами для каждой секции на правой стороне. Сверху разместили площадку с перилами для обслуживания, на которую ведёт лестница. Подкатная тележка оснащена осями BPW, причём передняя сделана подъёмной. В качестве тормозной системы инженеры выбрали Wabco с EBS и ABS. Также полуприцеп снабдили взрывозащищённым электрооборудованием от австрийской Aspöck Systems GmbH.

Новости Ассоциации и её партнёров



ПРЕЗИДЕНТ ТУРКМЕНИСТАНА СЕРДАР БЕРДЫМУХАМЕДОВ:
НАША ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ СОСТОИТ В ОБЕСПЕЧЕНИИ СТАБИЛЬНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ,
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОДНОЙ ОТЧИЗНЫ,
ДАЛЬНЕЙШЕМ ПОВЫШЕНИИ УРОВНЯ ЖИЗНИ НАШЕГО НАРОДА,
УПРОЧЕНИИ МИРА И ВЗАИМНОГО ДОВЕРИЯ НА ПЛАНЕТЕ



Первое нейтральное государство в мире, признанное ООН, - это наша Родина - Туркменистан!

Нейтральный ТУРКМЕНИСТАН

Учредитель - Кабинет Министров Туркменистана

Ежедневная газета №314 (30346) 2 декабря 2022 года, пятница

Каспийский вектор Туркменистана

Обладая современной транспортной инфраструктурой и располагаясь на пересечении транспортно-транзитных коридоров Евразийского континента, многие из которых проходят через регион Каспийского моря, Туркменистан придаёт большое значение созданию благоприятных политических, экономических и правовых условий для эффективного использования транспортного потенциала. Эта тема актуальна и в контексте экономической повестки региона.

Вопросы развития мультимодальной транспортной инфраструктуры на Каспии стали предметом рассмотрения на рабочем совещании, которое по поручению Президента Туркменистана провёл Председатель Халк Маслахаты Милли Генгеша Туркменистана 24 ноября в Национальной туристической зоне «Аваза».

[Читайте статью полностью](#)



Очереди грузовых вагонов на западных границах выросли до 19 тыс. единиц

Согласно информации АО "Укрзалізниця", по состоянию на 23 ноября очереди грузовых вагонов на погранпереходах выросли на 15% по сравнению с показателем на конец октября текущего года – до 19,1 тыс. единиц.

"На очередь повлияла переориентация вагонов из-за неопределенности работы зернового коридора. Кроме того, наибольшее накопление наблюдается в сторону станции Батево, где на венгерской стороне приему украинских грузов мешают пустые российские вагоны", - говорится в сообщении.

23 ноября расчетное среднее время ожидания вагонов составляло 15 суток. В ноябре фактивное среднесуточное количество вагонов, передаваемых через железнодорожные стыки, по сравнению с октябрём 2022 года увеличилось на 85 единиц.



Внесены изменения в постановления Правительства РФ, устанавливающие запреты и ограничения на вывоз отдельных категорий товаров

Информируем об издании [постановления Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2022 г. № 2125](#) «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (вступило в силу 29 ноября 2022 г).

Данным постановлением внесены изменения в постановления Правительства Российской Федерации от 9 марта 2022 г. №№ 311 и 313, в соответствии с которыми установлены запреты и ограничения на вывоз с территории РФ отдельных категорий товаров.

Изменения касаются дополнения номенклатуры товаров, подпадающих под запреты и ограничения, рядом категорий товаров двойного назначения.

Просим учитывать данную информацию при организации перевозок.

baifby.com





FIATA Review

**October 2022 - Shipping,
cybersecurity, digitalisation,
sustainability and more!**

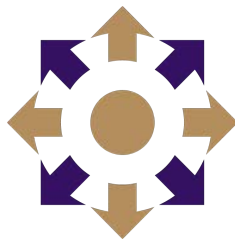


**Вышел октябрьский выпуск №142 ежеквартального
журнала FIATA**

[Читать полностью](#)

Предлагаем также ознакомиться
с инфо-бюллетенями наших партнёров:

Еженедельный
информационный
бюллетень
[CILT Central Asia](#)



The Chartered
Institute of Logistics
and Transport

Еженедельный
информационный
бюллетень [FIATA](#)



*the global voice of
freight logistics*

Еженедельный
информационный
бюллетень [UTIKAD](#)



СОЦИАЛЬНЫЕ СЕТИ АССОЦИАЦИИ "ТУРКМЕН ЛОГИСТИКА"



Instagram: [@turkmenlogisticsassociation](#)



Facebook: [@turkmenlogisticsassociation](#)



LinkedIn: [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](#)



[WhatsApp](#)



[Skype](#)



[ICQ](#)



WE UNITE THE BEST
FORWARDERS



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе – это прогресс;
работать вместе – это успех»**

Генри Форд