



**TURKMEN LOGISTICS
ASSOCIATION**

**WE UNITE THE BEST
FORWARDERS**



Transport & Logistics
NEWS #49



Первый грузовой поезд по маршруту Турция-Иран-Туркменистан-Узбекистан прибыл в Ташкент

На Ташкентском железнодорожном вокзале в субботу, 3 декабря, состоялась торжественная встреча первого грузового поезда, отправившегося из турецкого Измира, прошедшего через территорию Ирана и Туркменистана и прибывшего в Узбекистан.

Поезд, состоящий из 40 вагонов, доставил в Ташкент бытовую технику, системы вентиляции и другие товары за 25 дней пути, преодолев 4500 километров.

На церемонии присутствовали генеральный директор Узбекских государственных железных дорог Хусниддин Хасилов и другие официальные лица, сообщает агентство «Анадолу» .

Хасилов отметил, что грузовой поезд по маршруту Турция-Иран-Туркменистан-Узбекистан на первом этапе будет курсировать один раз в месяц, а в дальнейшем – два раза в месяц.

[Агентство транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана](#)



8 лет назад была запущена железная дорога КТИ

3 декабря 2014 года, состоялось открытие транснациональной железной дороги Казахстан-Туркменистан-Иран. Событие прошло при участии глав государств, реализовавших этот уникальный проект глобального значения, – президента Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедова, президента Казахстана Нурсултана Назарбаева и президента Иран Хасана Рухани.

По новому кратчайшему маршруту из Казахстана в Иран через Туркменистан был отправлен первый железнодорожный состав, а лидеры трех стран-соседей стали первыми пассажирами, которым довелось проехать по новой дороге. Запуск этой магистрали, где длина туркменского участка составила почти 80%, дал в тот день повод для таких заголовков в региональных и международных СМИ, как, например, «Центр мировой торговли постепенно смещается в Азию».

Межправительственное соглашение о строительстве железной дороги Казахстан-Туркменистан-Иран было подписано главами трех государств в 2007 году. Строительство началось в 2009 году.

Общая длина стального пути, пролегающего от казахстанских степей через туркменские Каракумы в горную провинцию Гулистан на севере Ирана, составила 928 километров. 146 из них - по территории Казахстана, 700 км - Туркменистана и 82 км - Ирана. Проект был реализован при содействии Азиатского банка развития и Исламского банка развития.

[Агентство транспорта и коммуникаций
при Кабинете Министров Туркменистана](#)



Туркменистан и Россия создадут Совместную комиссию по транспорту, транзиту и логистике

Туркменистан и Россия ведут работу по формированию совместной комиссии по вопросам транспорта, транзита и логистики. Об этом доложил генеральный директор Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете министров Мамметхан Чакыев на заседании Кабинета Министров Туркменистана.

По словам Чакыева, создание комиссии планируется согласно Меморандуму о взаимопонимании между Агентством транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана и Министерством транспорта Российской Федерации по сотрудничеству в области транспорта и транзита, а также в целях увеличения двусторонних и транзитных перевозок, развития логистики и эффективного использования транспортного потенциала.

business.com.tm



РЖД и Туркменские железные дороги организуют регулярный контейнерный сервис по восточному маршруту МТК «Север-Юг»

Программу развития сотрудничества на 2023–2025 годы подписали глава РЖД Олег Белозеров и председатель агентства «Туркмендемиреллары» (Туркменские железные дороги) Азат Атамурадов. Документ предусматривает взаимодействие в таких направлениях: развитие перевозок и логистических сервисов, в том числе организацию регулярного контейнерного сервиса по восточному маршруту международного транспортного коридора «Север–Юг» и маршрутного поезда, обеспечивающего минимальный срок доставки сельхозпродукции, сырьевых и промышленных грузов между Туркменистаном и Россией.

Также документ предусматривает взаимодействие в строительстве, модернизация и реконструкция инфраструктуры; развитии кадрового потенциала; цифровизации.

Кроме того, документ предполагает возможность открытия представительства РЖД в Туркменистане и представительства «Туркмендемиреллары» в России.

Ожидается, что к 2030 году перевозки российских грузов по МТК «Север – Юг» возрастут почти в два раза: с текущих 17 млн до 32 млн тонн.





Туркменистан готов предоставить льготы на портовые услуги для Кыргызстана

В ходе рабочего визита министра транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики Тилека Текебаева в Туркменистан обсуждены вопросы двустороннего сотрудничества при грузовых перевозках. Об этом сообщает пресс-служба ведомства.

На встрече была отмечена важность запуска альтернативного мультимодального маршрута Кыргызская Республика – Республика Узбекистан – Туркменистан (порт Туркменбаши)–Российская Федерация (порт Астрахань).

Туркменская сторона отметила, что по данному маршруту они готовы рассмотреть льготные тарифы на портовые услуги по транзитным грузам.

В настоящее время задействованы 4 причала, из них 3 причала по автомобильному транспорту и 1 причал для железнодорожного транспорта. Имеются также 2 паромы, которые в данное время используются для перевозок грузов в порт Баку, Азербайджан, и эти паромы не могут предоставляться для альтернативного мультимодального маршрута.

Кыргызская сторона озвучила на встрече, что российская сторона готова предоставить паромы для данного коридора.

akchabar.kg

Зарубежные новости



В Астраханской области планируют открыть первый в РФ логистический центр Туркменистана

На XII заседании Межправительственной Российско-Туркменской комиссии по экономическому сотрудничеству была озвучена идея запуска нового логистического центра на территории Астрахани. По словам министра промышленности края Альи Волынского, территория региона как нельзя лучше подходит для того, чтобы Туркменистан и Россия смогли наладить торговые отношения друг с другом. Астрахань является особой зоной, где соприкасаются международный морской порт Туркменбаши и водные причалы Астраханской области. Об этом сообщает издание «Астраханский листок».

Еще в августе 2022 года делегация соседнего государства оценила возможности портовой особой экономической зоны. Тогда Туркменские власти озвучили условия, на которых готовы вести переговоры по созданию нового логистического центра. Российская сторона, в свою очередь, напомнила о льготах резидентам, а также продемонстрировала площадку, на которой может расположиться центр торговли двух стран:

Реализация проекта позволит повысить статус Международного морского порта Туркменбаши в рамках международного-транспортного коридора «Север-Юг».

Ранее Агентство Экономических Новостей сообщало, что турецкое правительство пообещало сделать все для того, чтобы замедлить инфляцию в стране.

myeconomy.ru



Казахстан просит Литву пропускать арендованные казахстанскими перевозчиками большегрузы

Министерство индустрии и инфраструктурного развития Казахстана ведет переговоры с властями Литвы о пропуске грузовиков казахстанских компаний, у которых возникли проблемы с доставкой грузов после ужесточения прибалтийской страной требований к въезду арендованного транспорта.

С 26 на 27 ноября литовские пограничники на основании постановления Минтранса Литвы перестали пропускать машины иностранных компаний-перевозчиков, если они арендованы.

«Ситуация условно следующая: компания-перевозчик оформляет груз и CMR и заезжает на территорию Литвы. В Литве видят, что фактический владелец транспортного средства в СТС (свидетельство о регистрации транспортного средства) – физическое лицо. Это считается нарушением, они считают, что везде должен быть один и тот же владелец, и возвращают машину».

По информации пресс-службы Мининдустрии РК, в ходе переговоров литовская сторона дала предварительное согласие на пропуск в Литву арендованных казахстанскими перевозчиками фур, если будет подтверждена законность их аренды.

Литва имеет общую границу со странами Евросоюза – Латвией и Польшей, а также с Беларусью и Калининградской областью России.

news.ati.su



Линии могут потерять до 70% прибыли

Рынок контейнерных перевозок прошел пик и находится на спаде – это признают и аналитики, и сами перевозчики. Вопрос, насколько сильно упадут ставки, а с ними – и доходы линий.

Ставки по долгосрочным контрактам начали резко снижаться в ноябре на фоне падения спроса, сокращения спотовых ставок и экономической неуверенности. Согласно последним данным Xeneta Shipping Index, ставки на контейнерные перевозки сократились в среднем на 5,7%, при этом тенденция к снижению экспортных и импортных грузопотоков наблюдается на всех основных глобальных трейдах.

По словам CEO Xeneta Патрика Берглунда: «После такого длительного периода роста ставок совершенно очевидно, что в 2023 году для участников глобального контейнерного рынка настанут гораздо более тяжелые времена. Насколько тяжелые, покажет время».

Аналитики S&P Global Market Intelligence прогнозируют, что «в отсутствие заторов и в условиях экономического спада ставки в 2023 году могут вернуться на допандемийный уровень. Однако ограниченный рост предложения флота по причине увеличения объемов списания и снижения скорости судов на сервисах из-за ужесточения требований IMO может способствовать восстановлению рынка начиная с 2024 года».



Регулярный контейнерный сервис из Узбекистана в Европу пройдет через территорию России

В минувший понедельник с железнодорожной станции Сергели, расположенной в Ташкенте, в направлении литовского экспортного порта Драугисте отправился тестовый контейнерный поезд, груженный минеральными удобрениями. Об этом сообщил организатор перевозки – узбекская логистическая компания АО «Узтемирйулконтейнер».

Маршрут поезда, протяженностью 4,6 тыс. км, пройдет транзитом через территории Казахстана, России и Беларуси. В АО «Узтемирйулконтейнер» рассчитывают, что новый сервис будет востребован среди узбекских экспортеров и планируют отправлять составы на регулярной основе.

Одним из таких экспортеров может стать местное предприятие «Узметкомбинат», сообщившее летом 2022 года об открытии офиса продаж в Литве. По данным интернет-издания Spot, комбинат планировал ежегодно экспортировать в Евросоюз 40 тыс. тонн проволоки и арматуры.

Как ранее сообщал InfraNews, для расширения экспортных поставок в Европу Узбекистан планировал арендовать морской терминал в Прибалтике, а именно – в латвийском порту Вентспилс. Представители Министерства инвестиций и внешней торговли Узбекистана рассчитывали не только задействовать мощности терминала, но и наладить производство товаров с высокой добавленной стоимостью на территории прилегающей свободной экономической зоны.



Китай начал строительство вторых путей к погранпереходу Достык – Алашанькоу

На участке Цзинхэ – Алашанькоу железной дороги Ланьчжоу – Синьцзян, ведущей из Китая в Казахстан, началось строительство дополнительной железнодорожной линии. Протяженность составит 70 км, проектная скорость движения поездов на участке – 120 км/ч.

Объём инвестиций в проект развития железнодорожного участка составит около 3,455 млрд юаней (почти 500 млн \$). Завершить работы планируется за 2 года.

Помимо строительства, компании модернизируют 4 ж/д станции. В частности, на станции Алашанькоу реконструируют площадки для перегрузки контейнеров и возведут новый контрольно-пропускной пункт.

Строительством инфраструктуры займутся сразу две компании – China Railway First Bureau Group Co., Ltd и China Railway 21st Bureau Group Co., Ltd.

Строительство дополнительной ж/д линии – необходимая мера в условиях растущих объёмов перевозки грузов через ЖДПП Достык – Алашанькоу, выступающего одним из важнейших сухопутных маршрутов для поставки китайских товаров в Европу через территорию Казахстана и России.

Со стороны Казахстана строительство дополнительных ж/д путей на ветке Мойынты – Достык, примыкающей к пограничному переходу Алашанькоу на границе с КНР, началось в ноябре этого года. По оценкам агентства RailFreight, второй путь увеличит пропускную способность линии в 5 раз – с 12 до 60 пар поездов в сутки.



Казахстанская компания получила контракт на управление железнодорожной линией в Афганистане

Компания из Казахстана получила контракт на управление железнодорожной линией Хайратан-Мазари-Шариф в Афганистане.

Компания под названием Mansour Fatih подписала контракт с Бахтом Рахманом Шарафатом, исполняющим обязанности главы железнодорожного управления Афганистана. Годовая стоимость контракта составляет 4,1 миллиона долларов США. Договор предусматривает управление техническими вопросами железнодорожной линии.

“Мы платили “Согдиана Транс” 15 миллионов долларов, в то время как “Согдиана Транс” из Узбекистана предоставляла нам услуги только на участке протяженностью 22 километра, только в порту Хайратон. Новая компания будет предоставлять сервис на трассе длиной 106 километров”, – пояснил Бахт Рахман Шарафат.

Как заявил заместитель главы компании Mansour Fatih Бисн Бай Маханов, штат сотрудников будет увеличен в зависимости от возможностей. “Мы выиграли этот контракт в ходе тендера”, – рассказал он.

В Афганистане действует четыре железнодорожные линии. Линии Серхетабад (бывшая Кушка) – Тургунди и Имамназар -Акина строятся и эксплуатируются Туркменистаном за счет собственных средств и опыта. Линия Хайратон-Акина – Мазари-Шариф соединяет Афганистан с Узбекистаном.



Движение на трассе Караганда – Балхаш в Казахстане ограничено для грузовиков на дизеле

Об ограничении движения для грузовиков и автобусов на дизеле сообщила пресс-служба Национального оператора автомобильных дорог республиканского значения, передает МИА «Казинформ».

По информации пресс-службы «КазАвтоЖола», с 23:00 часов в связи с понижением температуры воздуха до -32 градусов введено ограничение движения для грузовых и общественных автотранспортных средств (дизельного автотранспорта) на участке «Караганда-Балхаш» автодороги республиканского значения «Алматы-Екатеринбург».



Порт Баку и австрийская OBB RCG договорились об увеличении грузоперевозок по Транскаспийскому маршруту

Порт Баку, австрийская OBB Rail Cargo Group и нидерландская Cabooter Group подписали соглашение об увеличении объема грузоперевозок из Европы в Центральную Азию и Китай через Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ), сообщает пресс-служба порта.

Стороны решили совместно продвигать Middle Corridor («Средний коридор» ТМТМ) в Европе и укреплять связи между существующими европейскими логистическими центрами и Бакинским портом.

Генеральный директор Бакинского порта Талех Зиядов отметил, что это соглашение важно для расширения транспортного коридора «Запад — Восток» из загруженных логистических центров Нидерландов и Германии в Турцию (Стамбул), Азербайджан (Баку), Среднюю Азию и далее в Китай.

Группа компаний OBB RCG, насчитывающая 8500 сотрудников, филиалы по всей Европе и годовой объем продаж около 2,3 млрд евро, является одной из ведущих компаний железнодорожной логистики в Европе. Ежегодно компания доставляет 474 млн пассажиров и 113 млн тонн грузов.



Названа стоимость строительства Трансафганской железной дороги, которая соединит Узбекистан и Пакистан

Строительство Трансафганской железной дороги, которая соединит Узбекистан и Пакистан, обойдется в 8,2 млрд долларов США.

В ходе заседания комитета Сената Пакистана, были обсуждены внутренние железнодорожные проблемы, которые частично препятствуют реализации проекта. В частности, говорилось о важности восстановления 59-километровой железной дороги. Полотно было построено в 1926 году и функционировало до 2007 года, когда его смыло наводнением, после которого ничего не было сделано для восстановления трассы.

Железная дорога, протяженностью 600 километров, откроет доступ стран ЦА к крупным морским портам Пакистана. Новый транспортный коридор должен связать Евросоюз, Россию, Узбекистан, Афганистан, Пакистан, Индию и далее государства Юго-Восточной Азии.

В Ташкенте эти планы называют «проектом века» и рассчитывают, что строительство Трансафганской железной дороги позволит Узбекистану диверсифицировать свои экспортные рынки, снизить тарифы на транзит узбекских товаров, обеспечив короткий и дешевый выход в Южную Азию и к морским портам.

kun.uz



В морском порту Оля начался период ледокольной проводки судов

Решение принято в связи с началом льдообразования в акватории порта.

В акватории морского порта Оля начало периода ледокольной проводки судов установлено с 00:00 (местное время) 6 декабря 2022 года. Соответствующее распоряжение подписал капитан порта Узайри Мутуев.

Решение принято в связи с началом льдообразования в акватории порта.

Напомним, период ледокольных проводок в порту Астрахань объявлен с 12 декабря.

Морской порт Оля расположен в устьевой части реки Волга в рукаве Бахтемир и пролегает от 65,3 километра Волго-Каспийского морского судоходного канала (ВКМСК) до входа в ВКМСК с моря. Акватория морского порта Оля является смежной с акваторией морского порта Астрахань.



ОСК хочет стать более причастной к МТК «Север-Юг»

Правительство РФ прорабатывает план создания судоходной госкомпании для международного транспортного коридора «Север-Юг». На стадии обсуждения организационная форма, и кто этим займется: государство или судоходные компании. В проекте заинтересована, например, Объединенная судостроительная корпорация (ОСК). Об этом сообщает «Российская газета».

В 2021 году через международный транспортный коридор перевезли около 14 миллионов тонн различных грузов. Согласно данным шефа иранской судоходной компании «Khazar Sea Shipping Lines» Камбиза Джаханбани, транзит товаров по МТК «Север-Юг» увеличился за первые семь месяцев 2022-го на 350% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В Евразийском банке развития (ЕАБР) подсчитали стоимость инфраструктуры МТК и озвучили сумму в \$38,2 млрд. Все инвестиционные проекты в ЕАБР разделили на три группы по степени их приоритетности. Для создания приоритетных объектов потребуется более \$10 млрд. Эти расходы преимущественно лягут на плечи России.

logirus.ru





На границе Беларуси с ЕС скопилось почти 5 тыс. грузовиков

Согласно данным Государственного пограничного комитета РБ, сейчас на границе Беларуси со странами ЕС стоит 4,7 тыс. грузовых автомобилей. И хотя на самом деле очереди на этом участке границы обычное дело, особенно в высокий предновогодний сезон, такое количество транспортных средств даже там редкость.

Чем можно объяснить нынешнюю обострившуюся ситуацию? На самом деле, совокупностью причин. И причины эти вполне очевидные.

Во-первых, конечно же, традиционно высокий предновогодний сезон. Несмотря на то, что в связи с санкциями Евросоюза товарооборот России и Беларуси со странами ЕС существенно ограничен, грузовые перевозки все равно продолжаются.

При этом стоит учитывать, что Беларусь в принципе обеспечивает короткий путь в центральную Европу. И это во-вторых. Даже при скоплении больших очередей на границе перевозчики все равно, как правило, выбирают этот маршрут, поскольку варианты объезда увеличивают стоимость доставки.

Таким образом, скорее всего, до конца года ситуация на белорусской границе останется сложной. В первых же числах января благодаря новогодним праздникам заторы грузовиков хотя бы на несколько дней должны исчезнуть.

trans.ru





Стоимость транзита груза через Иран составляет \$30-40 за тонну

Развитию коридора «Север – Юг» препятствуют высокие банковские комиссии.

Стоимость транзита груза через Иран составляет \$30-40 за тонну в зависимости от типа и количества груза. Такие данные в ходе XX Международной конференции «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство» привел генеральный директор «РусИранЭкспо» Александр Шаров.

По его словам, транзитное время по Ирану составляет до 5 дней, при этом основное время при движении груза по международному транспортному коридору (МТК) «Север – Юг» тратится не в Иране, а в Средней Азии. По мнению Александра Шарова, нет проблем и со страхованием: предлагаются страховки по ставкам 0,15-20% от стоимости груза.

Среди проблем эксперт выделил дефицит железнодорожных вагонов и их операторов в Иране, а также высокие банковские комиссии в России при расчетах с иранскими контрагентами, которые составляют 35%. Эта ситуация приводит к тому, что россияне вынуждены платить в наличной валюте и по сравнению, например, с турецкими контрагентами вынужденно переплачивают около 30% от стоимости услуг.



Новая концепция развития Трансъевропейской транспортной системы предусматривает создание единой железнодорожной сети с европейской шириной колеи

ЕК согласовала новую пересмотренную концепцию развития Трансъевропейской транспортной сети TEN-T, которая предусматривает повсеместное внедрение европейского стандарта железнодорожной колеи шириной 1435 мм.

Согласно принятому документу, все новые железнодорожные проекты в ЕС будут иметь стандартную европейскую колею. Существующие железные дороги будут также, где это экономически целесообразно, перестраиваться на общеевропейский стандарт.

Сейчас в целом ряде регионов ЕС железнодорожные сети имеют отличную от «европейского стандарта» ширину колеи. Так, в Португалии и Испании принят «иберийский» стандарт с шириной колеи 1668 мм, в Ирландии – британский 1600 мм, в Финляндии и странах Балтии железнодорожные сети построены по Российскому стандарту 1520мм.

Также ЕС предлагает оценить возможность распространения железнодорожной сети европейского стандарта на Украину и Молдову, в рамках интеграции стран в единое европейское экономическое пространство.





Специальные разрешения для негабаритного транспорта окончательно переводят в электронный вид

С 1 марта 2023 года в России исключат даже возможность оформления специальных разрешений на тяжеловесные и/или крупногабаритные транспортные средства в бумажном виде. По крайней мере, именно с этого числа должен вступить в силу новый приказ Министерства транспорта РФ. И этот приказ предусматривает только один вариант оформления разрешений – электронный.

На практике на оформление специальных разрешений на негабаритный транспорт в электронном виде начали переходить еще осенью прошлого года, а именно с 4 октября 2021 года запустили специально разработанный для этого Личный кабинет перевозчика ([по ссылке](#)), а двумя днями ранее вступил в силу [обновленный](#) Порядок, куда добавили отдельную главу – «Выдача специального разрешения в электронной форме».



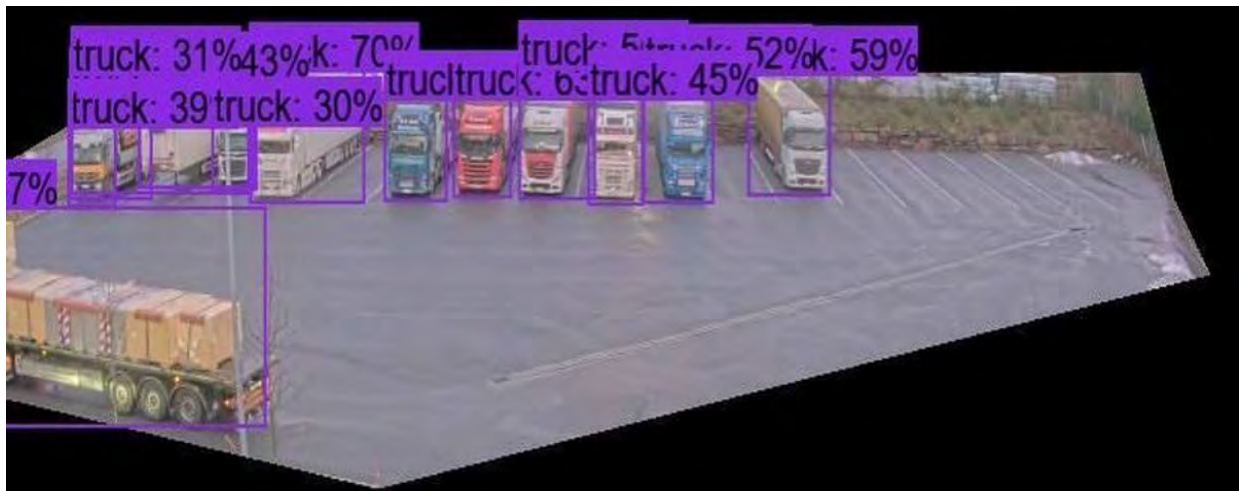
Цена диз.топлива в Астрахани выросла на 49 копеек

Такие данные приводит Астраханьстат. Выборка проводилась в последнюю неделю ноября.

Как отмечают специалисты, цена на бензин пока относительно стабильна. Колебания минимальны. Чего не скажешь о дизельном топливе. Его стоимость за неделю выросла на 0,49 рубля.

При этом, по данным ведомства, объемы производства дизельного топлива за неделю выросли на 68% по отношению в предыдущей неделе. Значит, повышение цены не результат дефицита.

В то же время, бензин на разных заправках Астрахани стоит по-разному. Так, в неделю наблюдений, АИ-92 можно было приобрести на автозаправочных станциях Астрахани от марки по цене от 46,00 до 50,16 рубля за литр, марки АИ-95 – от 50,00 до 54,67 марки АИ-98 и выше – от 59,30 до 60,67 за литр. В Ахтубинске цены примерно такие же.



В Норвегии запустили полезную услугу. Фотографии автостоянок в режиме реального времени

С помощью новой услуги дорожные службы Норвегии облегчат водителям поиск свободных мест на круглосуточных автостоянках для грузовиков. Фотографии парковок в режиме реального времени будут доступны в специальном приложении и на веб-сайте.

“Судя по информации, которую мы получаем от водителей, некоторые круглосуточные автостоянки, особенно вблизи городов, часто бывают переполнены. Это создает проблемы для дальнобойщиков при планировании времени отдыха”, – говорит Фроде Квам из Норвежской администрации государственных дорог.

Круглосуточные пункты для водителей – это специально организованные стоянки для дальнобойщиков. Они подходят для больших автомобилей, водители могут там воспользоваться разными удобствами, такими как туалеты и душевые.

С помощью приложения или на сайте Норвежского управления общественного транспорта водители смогут в режиме реального времени проверять наличие свободных мест. Этот инструмент позволит отображать фотографии, показывающие объект в любой момент времени.

trans.info





Участники рынка видят перспективы производства рефконтейнеров в Турции

Участники рынка контейнерных перевозок в России видят перспективы производства рефрижераторных контейнеров в Турции. Такое мнение в ходе XX Международной конференции «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство» высказала генеральный директор Дирекции проекта «Евразийский агроэкспресс» – АНО «Евразийская агрологистика» Алевтина Кириллова.

«После резкого ухода с рынка иностранных контейнерных операторов дефицит был 300 тыс. TEU, затем прогноз дефицита, по мнению рынка, сократился до 77 тыс. ед. и наше экспертное мнение таково, что при поэтапном приобретении контейнеров этого дефицита не будет. Но дефицит фитинговых платформ действительно есть», – сказала эксперт. Альтернативой заказу контейнеров в Китае может стать Турция, которая готова поставлять рефконтейнеры по ценам ниже китайских.

«Мы проводили переговоры с Российским экспортным центром, который тоже готов поддерживать этот проект субсидиями и дополнительными льготными ставками, сейчас этот вопрос находится в проработке», – добавила Алевтина Кириллова.



Самый большой в мире контейнеровоз вышел в первый рейс

Закрывающий серию из десяти заказанных Evergreen контейнеровозов 24-тысячников «Ever Atop» вышел в первый рейс. В эти выходные судно прошло Суэцкий канал.

По данным портала The Loadstar, судно выполняет свой первый рейс в Северную Европу.

«Ever Atop» – вместе с сестершипами «Ever Aria» и «Ever Alot» является крупнейшим по вместимости из спущенных на воду контейнеровозов.

Как ранее сообщалось, длина судов составляет почти 400 м, площадь палубы – 24 тыс. кв. м, вместимость – 24 тыс. TEU. Максимальное количество ярусов – 25, что эквивалентно высоте 22-этажного дома.



JCB представила самый маленький телескопический погрузчик Telescopic 514-40

Компания JCB представила свой самый маленький телескопический погрузчик – Telescopic 514-40. Машина имеет высоту 1,8 м и ширину 1,56 м., а также оборудована самой большой кабиной в своем классе.

Погрузчик оснащен 3-цилиндровым дизельным двигателем объемом 1,1 л, мощностью 24 л.с. и крутящим моментом 66,9 Нм. Он не имеет сажевого фильтра или системы AdBlue и соответствует стандарту выбросов Stage V.

Телескопический погрузчик JCB 514-40 имеет полный привод и рулевое управление. Максимальная скорость движения составляет 15 км/ч. Кроме того, при собственном весе 2695 кг он имеет максимальную грузоподъемность 1400 кг и может работать на максимальной высоте 4 м.

news.ati.su





Кuehne+Nagel получила свой первый грузовой самолет Boeing 747-8F

Швейцарская логистическая компания Kuehne+Nagel получила первый грузовой самолет Boeing 747-8 Freighter в собственной ливрее, сообщает Loadstar. По долгосрочному контракту с американской авиакомпанией Atlas Air, логистический оператор вскоре получит еще один такой же самолет, управлять флотом Kuehne+Nagel в течение нескольких ближайших лет также будет американский оператор.

С 2021 года целый ряд крупнейших логистических компаний, специализировавшихся на морских и сухопутных грузоперевозках, начали активно входить в сегмент грузовой авиации.

Так, в ноябре судоходная компания MSC сообщила о приобретении первого грузового самолёта, а также о намерениях с нового года организовать грузоперевозки под брендом MSC Air Cargo.

В феврале прошлого года французский контейнерно-логистический холдинг CMA CGM объявил о создании CMA CGM AIR CARGO. В 2021 году компания получила 4 грузовых самолета Airbus A330-200F, в 2022 году еще 2 грузовых Boeing 777F. В мае 2022 года CMA CGM также заключила соглашение о стратегическом партнерстве в сфере грузоперевозок с франко-голландской авиакомпанией Air France-KLM.

В апреле 2022 года датская компания Maersk заявила о реорганизации своего авиабизнеса и начале операций под брендом Maersk Air Cargo. По данным сервиса отслеживания самолетов FlightRadar24, флот Maersk Air Cargo насчитывает 12 самолетов B767-200F и три B767-300F.

news.ati.su

Новости Ассоциации и её партнёров



Ассоциация «Туркмен Логистика» приняла участие на туркмено-американском бизнес-форуме

5 декабря состоялся туркмено-американский бизнес-форум, организованный совместно Торгово-промышленной палатой Туркменистана и Туркмено-американским деловым советом.

В бизнес-встрече приняли участие представители Ассоциации «Туркмен Логистика» и представители других организаций, а также руководители и представители государственных учреждений и компаний США.

В ходе встречи были проанализированы пути вывода на новый уровень отношений в различных областях двустороннего сотрудничества, а также были обсуждены вопросы взаимодействия государственных и частных предприятий Туркменистана с американским бизнесом в промышленности, энергетике, здравоохранении и производстве лекарств, сельском хозяйстве и транспортном секторе.

В составе американской делегации в Туркменистан прибыли представители таких известных компаний, как Boeing, Case New Holland, John Deere, Visa, Smartmatic, Oxbow, Niklaus Companies, UGT Renewables и др.

www.tla.tm



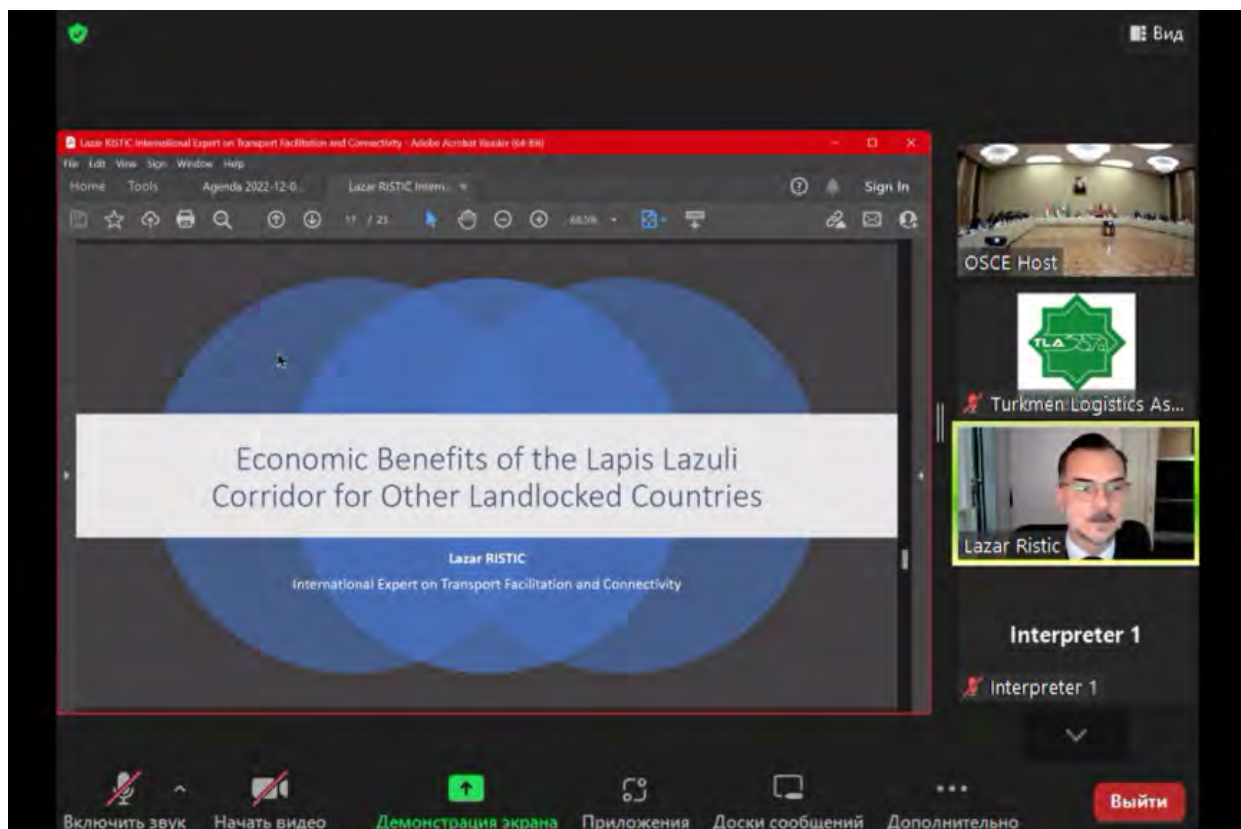


2 года - вместе с FIATA!

В день 7-го декабря 2020 года, во время Общего собрания FIATA в Женеве, кандидатура Ассоциации Туркмен Логистика (TLA) была принята 228 голосами за и 0 против.

www.tla.tm





Состоялся семинар по транзитно-транспортному коридору “Ляпис-Лазули”

8 декабря 2022 года, завершился трёхдневный региональный семинар в гибридном формате по транзитному и транспортному коридору «Ляпис Лазули», организованный Центром ОБСЕ в Ашхабаде.

Цель мероприятия – представление стратегии по реализации международного Лазуритового коридора. Центр ОБСЕ в Ашхабаде инициировал разработку стратегии и плана действий по её реализации в рамках оказания поддержки странам, подписавшим соглашение о транзите и транспорте «Ляпис Лазули».

В ходе 2-го и 3-го дней мероприятия, с презентациями и докладами выступили старший сотрудник и руководитель отдела по Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, член учредительного совета Международного центра транспортной дипломатии, а также международные эксперты по упрощению транспортных процедур и соединяемости.

Участники семинара определили дальнейшие шаги по оказанию поддержки партнёрам по МТК «Ляпис Лазули» в полной реализации их транспортного и транзитного потенциала.

5 декабря компания “Tylla Nal” отметила 5-летие со дня основания



6 декабря компания “Ynamly ugurdaş” отметила 3-летие со дня основания

Специалист компании “Mermer Kenar” успешно завершила курс семинаров, организованных Международным торговым центром



Компания “Tylla Nal” объявляет вакансию!

Подробности опубликованы на нашем сайте в разделе [Вакансии](#)

Направляйте информацию о вакансиях на info@tla.tm



В поиске новых точек роста смогут помочь только своевременные и смелые решения – Президент РК

На фоне современных вызовов нам следует ускорить модернизацию логистических цепочек. Об этом заявил Президент РК Касым-Жомарт Токаев, выступая на Форуме межрегионального сотрудничества Казахстана и России, передает корреспондент МИА «Казинформ».

«В поиске новых точек роста – и в торговле, и в экономике в целом, смогут помочь только своевременные и смелые решения. Для формирования современной эффективной инфраструктуры сбыта продукции в приграничных регионах Казахстана создается система торговых хабов для всего евразийского пространства. Это Центр трансграничной торговли Евразия на территории ЗКО и на границе с Российской Федерацией», - сказал Касым-Жомарт Токаев.

Глава государства отметил, что подобные торговые хабы создаются и на границе с Узбекистаном и Кыргызстаном, а также на границе с Китаем.

«При этом данные хабы будут логистически увязаны с портами Акту и Курык, участвуя в распределении экспортно-импортных потоков с прикаспийскими странами, а также с Турцией и Европой. Активно ведется работа по созданию современного контейнерного хаба на базе специальной экономической зоны Морской порт Актау. Мы планируем на их основе комплексно развивать кластеры международной торговли и производства. Уверен, что эта работа нужна и выгодна не только Казахстану но и всему региону, и, конечно же, Российской Федерации», - заключил Касым-Жомарт Токаев.

kazlogistics.kz



В Российской Федерации продлят на 2023 год контрсанкции против иностранных автотранспортных компаний

Правительство решило продлить на 2023 год запрет международных автомобильных грузоперевозок европейскими транспортными компаниями по территории России, введенный в октябре в качестве зеркальной меры на санкции. Такое предложение Минтранса на заседании правительственной комиссии по транспорту поддержал первый вице-премьер Андрей Белоусов.

Контрсанкции против транспортных компаний из Евросоюза, Украины, Великобритании, Северной Ирландии и Норвегии были введены с 10 октября. Иностранцам запретили двусторонние и транзитные перевозки по России, а также перевозки с территории или на территорию третьего государства. Аналогичные меры Евросоюза были введены в отношении российских и белорусских автоперевозчиков с 8 апреля.

Доставка грузов автотранспортом из «недружественных» стран на территории России осуществляется через механизм перецепки/перегрузки: на таможенно-терминальных комплексах в приграничных территориях товары с иностранных автомобилей перегружаются в автомобили российских и белорусских перевозчиков, либо перецепляются полуприцепы с грузами. Эта практика предполагает ряд исключений по товарным группам. В частности, для скоропортящихся товаров, продукции товаров фармацевтической и медицинской промышленности, ряда других.



Россия пытается включиться в еще один транспортный коридор – от Афганистана до Турции

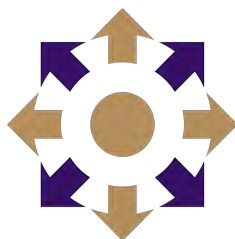
Россия пытается включиться в еще один международный транспортный коридор: он проходит от границы Афганистана с Туркменистаном до Турции и называется «лазуритовым», рассказали в торговом представительстве РФ в Туркменистане. На этот маршрут планируют завязать российские порты на Каспийском море – «Махачкалу» и «Астрахань». Правда, есть сомнения, готовы ли эти гавани к повышенным нагрузкам.

«Есть восточно-западный маршрут по Туркменистану, он называется «Лазуритовый коридор»: Афганистан – Туркменистан – Азербайджан – Грузия – Турция. По этому коридору грузы идут через территорию Туркменистана до порта в Туркменбаши напрямую в Баку и в обратном направлении. На протяжении 3-4 лет Торгпредство работает над тем, чтобы подключить к этому же маршруту российские порты Каспийского моря: «Махачкала», «Астрахань» и в перспективе «Логань» (Логань находится в Калмыкии, там уже в течение нескольких лет разрабатывают проект строительства порта – прим.)», – рассказали в Торгпредстве.

При этом было приведено в пример порт в Туркменбаши, который принимает почти 30 млн. тонн грузов в год, чему способствует и его расположение на пути «лазуритового» транспортного коридора. В то время как, было сказано, что российские порты на Каспии все вместе даже до половины от такого уровня грузооборота на данный момент не дотягивают.

Предлагаем также ознакомиться
с инфо-бюллетенями наших партнёров:

Еженедельный
информационный
бюллетень
[CILT Central Asia](#)



The Chartered
Institute of Logistics
and Transport

Еженедельный
информационный
бюллетень [UTIKAD](#)



СОЦИАЛЬНЫЕ СЕТИ АССОЦИАЦИИ "ТУРКМЕН ЛОГИСТИКА"



Instagram: [@turkmenlogisticsassociation](#)



Facebook: [@turkmenlogisticsassociation](#)



LinkedIn: [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](#)



WhatsApp



Skype



ICQ



WE UNITE THE BEST
FORWARDERS



«Объединяться вместе – это начало; быть вместе – это прогресс;
работать вместе – это успех»
Генри Форд