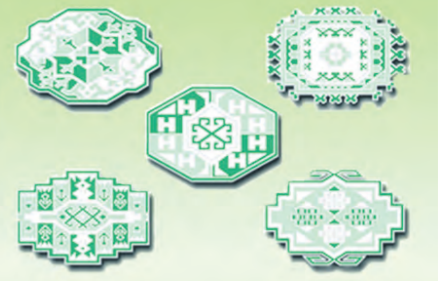




ГОСУДАРСТВО - ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА!



Политика «открытых дверей»

Актуальная тема

Ноябрь-2022:

СЛЕДУЯ КУРСОМ ВНЕШНЕПОЛИТИЧЕСКИХ ИНИЦИАТИВ ГЛАВЫ ГОСУДАРСТВА

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Для участия в Международном фестивале и конференции «Национальное песенно-музыкальное искусство в наследии народов мира», открытие которых состоялось 28 ноября во Дворце мукамов Государственного культурного центра, в Ашхабаде прибыли руководители и представители международных организаций, профильных министерств, певцы и музыканты, ученые и специалисты, преподаватели вузов, деятели культуры из Азербайджана, Ирана, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Татарстана (Российская Федерация), Турции и Узбекистана.

Цель форума – сохранение и популяризация национального культурного наследия, духовное взаимообогащение, укрепление и расширение уз дружбы и братства между народами.

В тот же день в Анкаре прошли межмидовские политические консультации, в ходе которых подчеркивалось, что Туркменистан и Турецкая Республика придают большое значение как двустороннему взаимодействию в политико-дипломатической, торгово-экономической и гуманитарной сферах, так и в рамках международных организаций.

В ходе состоявшегося 28–29 ноября рабочего визита делегации Туркменистана в город Баку (Азербайджанская Республика) для участия в шестом заседании Межправительственной туркмено-азербайджанской комиссии по экономическому сотрудничеству, прошла встреча с Президентом Азербайджанской Республики Ильхамом Алиевым.

На встрече и заседании Комиссии были рассмотрены вопросы расширения туркмено-азербайджанского партнерства, в частности, в области торговли, транспорта, энергетики, судостроения и судоремонта, а также в других отраслях промышленности.

Помимо этого, обсуждалась возможность открытия Торговых домов в Ашхабаде и Баку и создания туркмено-азербайджанского Делового совета.

Состоявшийся 29 ноября туркмено-австрийский бизнес-форум, организаторами которого выступили Торгово-промышленная палата Туркменистана и Федеральная экономическая палата Австрийской Республики, собрал представителей государственных и деловых кругов двух стран, специализирующихся в

области машиностроения, образования, цифровой системы и электронного программного обеспечения.

На повестку дня было вынесено обсуждение приоритетных направлений взаимовыгодного сотрудничества отраслевых ведомств и бизнес-кругов Туркменистана и Австрии.

В рамках форума прошли встречи между представителями министерств и ведомств, частных компаний и предпринимателями двух стран, в ходе которых были подписаны документы, налажены новые связи, обозначены перспективы взаимодействия.

На состоявшемся 30 ноября в Ашхабаде 11-м заседании Совместной туркмено-австрийской комиссии рассматривались конкретные направления партнерства, в частности, в сфере строительства, энергетики, транспорта и логистики, здравоохранения, переработки сельскохозяйственной продукции и др. Стороны выразили готовность содействовать углублению сотрудничества. По итогам заседания подписан соответствующий Протокол.

Дальнейшее укрепление конструктивного диалога между Туркменистаном и Австрийской Республикой стало основной темой обсуждения на проведенной 30 ноября встрече Председателя Халк Маслахаты Милли Генгеша Гурбангулы Бердымухамедова с главой Туркмено-Австрийского общества г-жой Недой Бергер.

Культурные мероприятия минувшего месяца наглядно продемонстрировали миролюбивую политику Туркменистана, стали важным вкладом в развитие межгосударственных отношений. Так, в Ашхабаде прошли Дни корейской культуры, Дни культуры Республики Таджикистан, а в административном центре Дашгюзского велаята – Фестиваль дружбы туркменского и узбекского народов. Ученые, мастера искусств, представители творческой интеллигенции дружественных стран приняли участие в этих международных форумах.

Таким образом, многочисленные события прошедшего месяца, организованные министерствами и ведомствами страны в контексте проводимой Президентом Сердаром Бердымухамедовым миротворческой политики, отражают большую и многогранную работу и конкретные шаги Туркменистана на пути к новым высотам прогресса и устойчивого развития.

(ТДН).

КАСПИЙСКИЙ ВЕКТОР ТУРКМЕНИСТАНА

Обладая современной транспортной инфраструктурой и располагаясь на пересечении транспортно-транзитных коридоров Евразийского континента, многие из которых проходят через регион Каспийского моря, Туркменистан придает большое значение созданию благоприятных политических, экономических и правовых условий для эффективного использования транспортного потенциала. Эта тема актуальна и в контексте экономической повестки региона. Вопросы развития мультимодальной транспортной инфраструктуры на Каспии стали предметом рассмотрения на рабочем совещании, которое по поручению Президента Туркменистана провел Председатель Халк Маслахаты Милли Генгеша Туркменистана 24 ноября в Национальной туристической зоне «Аваза».

Если проследить географию основных торговых коридоров древности, то можно увидеть, что они пролегли преимущественно по двум осевым направлениям: Север-Юг (путь «Из варяг в греки», Волжский торговый путь) и Восток-Запад (Лазуритовый путь, Великий Шёлковый путь). Причём многие из них проходили через регион Каспийского моря. Из-за своего выгодного расположения на пограничье крупных держав (Персия, Согдиана, Хорезм) этот регион постепенно становился узловым перекрёстком. Важное измерение Каспийский регион приобрёл с началом развития нефтяной промышленности на Апшеронском полуострове.

Сегодня, когда мироустройство кардинальным образом меняется, геополитическое и геоэкономическое значение Каспия как транспортно-транзитного и логистического узла континента возрастает в разы. Основным преимуществом международных транспортных коридоров, пролегающих через территорию Каспийского региона, является значительное снижение дистанционных путей.

С учётом всех географических, геоэкономических и геополитических факторов Туркменистан определил Каспийский вектор как одно из приоритетных направлений транспортной политики. Система транзитных сообщений через Каспий даёт прямой выход в Южную Азию и Азиатско-Тихоокеанский регион – на востоке; Чёрное и Средиземное моря – на западе; через Иран на Ближний и Средний Восток – на юге; через Россию и далее в северном направлении – к побережью Балтийского моря. Такая конфигурация, подчеркивает Герой-Аркадаг, открывает перспективы для создания



устойчивых маршрутов по всем основным четырем географическим азимутам.

«Уверен, что такое значение Каспия в будущем станет только возрастать», – подчеркнул в своём выступлении на Шестом Каспийском Саммите Президент Сердар Бердымухамедов. В этой связи глава нашего государства выразил удовлетворение вступлением в силу межправительственного Соглашения о сотрудничестве в сфере транспорта на Каспии.

Туркменистан обладает всеми возможностями для повышения своей роли в развитии транспортно-логистической деятельности на Каспии. Прежде всего это связано с использованием Международного морского порта Туркменбаши. Тем более что, как было отмечено на рабочем совещании в Национальной туристической зоне «Аваза», постоянно увеличивается число государств, заинтересованных в использовании возможностей транспортно-транзитных коридоров Туркменистана. Это свидетельствует о наращивании потенциала нашей страны в данной сфере.

В этом плане Туркменистан активно проводит в жизнь создание транспортно-транзитного коридора Каспийское море – Чёрное море. Он включает в себя маршрут Туркменистан – Азербайджан – Грузия – Румыния. Основными звеньями маршрута являются порт Туркменбаши в Туркменистане, порт Констанца в Румынии, Баку в Азербайджане, Потти в Грузии. Вопрос создания этого коридора – объективная реальность, так как в регионах Каспийского и Чёрного морей наблюдаются высокие темпы развития сферы грузовых перевозок и модернизации портовых возможностей. Поэтому страны евразийского пространства заинтересованы в развитии проекта трансмодальных перевозок по маршруту Каспийское море – Чёрное море.

Большое значение имеет Международный морской порт Туркменбаши для стран, не имеющих выхода к морю. В этом плане задействовать в полном объёме потенциал Международного морского порта Туркменбаши намерены Туркменистан и Узбекистан. Туркменистан также готов к совместной работе по развитию транспортного маршрута Узбекистан – Туркменистан – Каспийское море и далее через черноморские порты с выходом в Европу. Через Каспий Туркменистан инициировал создание маршрута Афганистан – Туркменистан – Азербайджан – Грузия – Турция с выходом в Европу. Бесперебойным перевозкам и транзиту товаров между странами Центральной Азии и портами Персидского залива и Оманского моря призван содействовать транспортный коридор Узбекистан – Туркменистан – Иран – Оман – Катар.

По линии логистического взаимодействия Туркменистан и Казахстан договорились укреплять сотрудничество между каспийскими портами Актау, Курык и Туркменбаши. По договорённости с Россией на территории портовой особой экономической зоны в Астраханской области строится логистический центр Туркменистана.

На рабочем совещании в Национальной туристической зоне «Аваза» Председатель Халк Маслахаты Милли Генгеша Туркменистана обозначил ряд перспективных направлений эффективной реализации транспортно-транзитного потенциала региона. В частности, это связано с активизацией международных связей и развитием морского туризма на Каспии. Национальная туристическая зона «Аваза» также превратилась в крупный международный деловой центр, где регулярно организуются конференции и встречи, посвящённые актуальным вопро-

сам регионального и глобального партнёрства. Говоря об этом, Герой-Аркадаг заострил внимание на создании в НТЗ «Аваза» современной инфраструктуры, в том числе транспортно-логистической, в целях массового привлечения путешественников и проведения международных форумов.

Председатель Халк Маслахаты Милли Генгеша Туркменистана отметил, что двусторонние и многосторонние документы, подписанные в сфере транспорта между прикаспийскими государствами и нашей страной, создают соответствующую правовую базу для превращения Каспия в крупный международный транспортный центр с развитой инфраструктурой. Это будет способствовать дальнейшему наращиванию грузо-перевозок, совершенствованию качества транспортных услуг и в целом интенсификации сотрудничества в данной сфере.

Транспортная политика Туркменистана открывает широкие возможности для частных транспортных компаний. Высококвалифицированные специалисты организуют доставку любых грузов в максимально сжатые сроки по приемлемой стоимости в полном объёме и качестве в страны Европы, Азии, Америки. Главная цель отечественных компаний – стать конкурентоспособными на рынке грузоперевозок. В этом плане мы считаем необходимым развиваться под эгидой Ассоциации «Туркмен Логистика», так как Ассоциация является серьёзным и уважаемым партнёром государственных органов Туркменистана и представляет интересы транспортно-логистических предприятий страны на международном уровне.

Сапа ГУРБАНБЕРДИЕВ,
специалист
ХО «Türkmen logistika ulgamy».
Фото Хасана МАГАДОВА.

Убрать до последней коробочки

На рабочем совещании по цифровой системе, на котором были рассмотрены динамика сезонных полевых работ и вопросы социально-экономического развития регионов, Президент Сердар Бердымухамедов подчеркнул, что уборка выращенного урожая трудом земледельцев хлопка до последней коробочки является актуальным требованием времени, и отметил необходимость усиления темпов уборки урожая «белого золота».

В производстве хлопка в нынешнем году «Эпоха народа с Аркадагом» в Ахалском велаяте особо отличились многие дайханские хозяйства. Созданные по инициативе Аркадага в соответствии с Законом Туркменистана «О дайханском хозяйстве» и получившие в 2018 году новый импульс в своём развитии Постановлением Халк Маслахаты Туркменистана «О дальнейшем совершенствовании реформ в сельскохозяйственной отрасли», они стали эффективными средством повышения сельскохозяйственного производства.

Дайханские хозяйства получили земельные участки из специального фонда сельскохозяйственного назначения в пользование сроком до 99 лет, имеют возможность получения банковских кредитов на закупку сельскохозяйственной техники, механизмов и инструментов, а также водосберегающей техники и оборудования до 70 процентов от полной стоимости

приобретаемых средств, а для оставшейся части – внесения залога за счёт предстоящих доходов. И деятельность дайханских хозяйств, успешно ведущих сегодня уборку «белого золота», свидетельствует о правильности курса реформ в сельском хозяйстве.

К примеру, в этрапе Ак бугдай дайханского хозяйства «Maksatly mülkdar», руководимом Абдырахманом Гулмырадовым, в этом году на 23 гектарах плантации необходимо было вырастить 56 тонн хлопка-сырца. Благодаря самоотверженному труду дайхан хозяйства на большой харман Отечества поставило более 100 тонн «белого золота» и выполнило государственный заказ на 178,6 процента. Ещё более высоких успехов добились дайханские хозяйства «Üzümli toprak» и «Ak ýilim», возглавляемые соответственно Ананагельди Аннаевым и Юсупом Башимовым.

В Каахкинском этрапе дайханские хозяйства ста-

новятся примером для работы других хлопководческих хозяйств. Здесь наивысших результатов достигли хлопкоробы дайханского хозяйства «Edermen pagtaçy», которыми руководит Айджакан Нурыева.

– С каждым годом дайханам трудиться на земле всё более выгодно, – говорит руководитель дайханского хозяйства «Maksatly mülkdar» Абдырахман Гулмырадов. – В эру Возрождения новой эпохи государственного государства земледельцам предоставлены беспрецедентные льготы, стремительно идёт техническое переоснащение отрасли. Сегодня на полях страны – лучшая сельскохозяйственная техника от ведущих мировых производителей. На полях есть ещё хлопок и нужно быстрее его собрать, такую задачу поставил на рабочем совещании 4 ноября Президент Сердар Бердымухамедов. Не зря у туркмен бытует пословица: «Не тот урожай, что на полях, а тот, что в закромах». Поэтому мы, хлопкоробы страны, приложим все свои усилия, чтобы собрать своевременно весь выращенный урожай «белого золота» до последней коробочки.

Черкез НИЯЗМАМЕДОВ,
«НТ».

Во всех регионах страны не снижаются темпы уборочной страды. Эта картина характерна и для хозяйств долины Мургаба. Лидерство здесь удерживают мастера высоких урожаев Тахтабазарского, Туркменкалинского и Каракумского этрапов. На них и равняются сегодня хлопкоробы других регионов велаята. Это позволяет говорить, что каждый день самоотверженного труда дайхан приближает южный регион страны к заветной цели – сдаче государству 365 тысяч тонн «белого золота». А наиболее весомый вклад в общие успехи, как всегда, вносят те, кто работает на земле отдаёт все свои силы, знания и опыт. Наш сбор в Мары связан с председателем Каракумского этрапского объединения профсоюзом Гандым Оразовым.

Вот что он рассказал о ходе уборочной страды:

– Хлопковый клин этрапа у нас обширный. Он занимает 20 тысяч 600 гектаров. Мне приходится часто бывать в хозяйствах, встречаться с тружениками полей, а также знакомиться с ходом уборочной и теми, кто вносит в этот процесс наибольший вклад. Это позволяет не только лучше оценивать обстановку на полях, но и, прямо скажу, доставляет мне огромное удовольствие. И вот почему. Раз в десять дней в наших хозяйствах подводят итоги работы, по которым определяют тех, кто достиг лучших результатов в сборе урожая. Их имена сразу становятся известны. Понятно, что невозможно проходить просто так мимо событий, когда во всеуслышание объявляются имена победителей трудового соперничества. Поэтому в дни, когда определяются лучшие наши земляки, проводим церемонии поздравления отличившихся, чувствуем их прямо на полевых станах во время обеденных перерывов, награждаем ценными подарками. Это очень приятная процедура. Кроме того, она заряжает наших передовиков энергией на новые трудовые достижения. Среди передовых хозяйств лидируют на сегодня труженики хлопковых полей дайханских объединений «Baýramaly», «Ak altyn», открытых акционерных обществ «Durnaly ýabuly berekedi» и «Selmeli toprak».

Выходу этих хозяйств на первые строчки этрапской сводки уборочной во многом способствовали самоотверженный труд, опыт и агротехнические знания тех селян, кто уже не один год занимается выращиванием хлопчатника. Среди них – арендаторы-хлопкоробы из дайханского объединения «Baýramaly» Бахар Халикова, собравшая с каждого гектара закреплённой за ней земли по 60 центнеров хлопка, по 50 центнеров сырца с гектара собрали и её односельчане Айджамал Курбанова и Сердар Бердыев. Такие же показатели в Вена Мятыева из дайханского объединения «Ak altyn», а его коллеги по хозяйству Вягуль Акмырадова и Гульбахар Чарыева собрали с каждого гектара почти 60 центнеров «белого золота». По 40 и более центнеров хлопка с гектара собрали и хлопкоробы открытого акционерного общества «Selmeli toprak» Огулнязик Вельджанова, Айсолтан Келова и Маягозель Хекимова, а также Ширин Мередова, Огулджамал Данатарова и Аннаораз Оразмырадов из открытого акционерного общества «Yagty ýulul dayhanlary».

Свой достойный вклад в общие успехи каракумцев вносят и механики-водители хлопкоуборочных комбайнов «John Deere». В целом у нас в уборочной страде задействованы 40 единиц этих высокопро-

изводительных агрегатов. Механизаторы работают в две смены. Так что каждый погожий час используется максимально эффективно.

Сейчас наши земледельцы с честью выполняют и другие задачи. Они уже завершают сев озимой пшеницы. Там же, где получены первые всходы этой культуры, за ними идёт заботливый уход, чтобы летом будущего года с 21 тысячи 200 гектаров засеваемой ныне площади собрать 44 тысячи 400 тонн золотистых зёрен. Кстати, на 5 тысячах гектаров мы ныне засеяли новый российский сорт пшеницы «Безостая-100». Это своего рода эксперимент наших зерноводов. Посмотрим, как к сезону будущей косяницы этот сорт отреагирует на местные климатические условия. Если результаты окажутся положительными, то он займёт достойное место на наших полях наряду с другими сортами пшеницы, которые мы уже возделываем. Речь идёт о таких сортах, как «Батко-1», «Батко-2». Ну а в уходе за озимыми зерновыми сегодня отличились труженики дайханских объединений «Baýramaly», «Ak altyn» и «Garagum kanaly».

Сегодня мои земляки активно приступили и к уборке сахарной свёклы. Этот сладкий корнеплод у нас выращивается на 3 тысячах 800 гектарах. Надеемся, что с этой площади соберём 51 тысячу 120 тонн этой востребованной витаминной продукции.

Вот такие у нас дела на полях. С полной уверенностью могу сказать, что земледельцы Каракумского этрапа живут сегодня только заботами об урожае сельскохозяйственной и надеждами на успех во всех своих делах.

Подготовил Яглур КУЛИЕВ,
«НТ».

Вести с полей