**Информация по существующим условиям и ограничениям движения при выполнении перевозок международными автомобильными перевозчиками по территории Азербайджанской Республики**

**1.** Ограничения скорости движения грузовых транспортных средств на автомагистралях - со скоростью не более 90 км/ч, на других дорогах - не более 70 км/ч.

1. Допустимые габаритные размеры транспортных средств:

Максимально допустимая длина: грузового автомобиля, автобуса и полуприцепа — 12 м., тягача с полуприцепом, автопоезда -20 м.

Максимально допустимая ширина: 2,55 м., для транспортных средств с изометрическими панелями кузова - 2,60 м.

Максимально допустимая высота: 4,0 м.

1. Временные ограничения движения по автомобильным! дорогам, проходящими через горную местность, могут вводиться по причине неблагоприятных погодных условий.
2. Штраф за отсутствие и неверное заполнение бланка разрешения не предусмотрен.

В случае непредоставления Таможенным органам на погранично-пропускном пункте надлежащим образом заполненного бланка разрешения, транспортное средство не сможет заехать на территорию Азербайджанской Республики, Порядок заполнения бланка разрешения представлен в Приложении №1 (выписка из Регламента о «Разрешительной системе», регулирующей международные автомобильные перевозки на территории Азербайджанской Республики).

1. Согласно Пункту 13 (в рамках настоящего Соглашения автотранспортные средства освобождаются от платежей и сборов, связанных с использованием и содержанием автомобильных дорог, в связи с пользованием и владением автотранспортными средствами при осуществлении пассажирских и грузовых перевозок. Исключаются только сборы за использование платных дорог, автомагистралей, мостов и туннелей при условии, что такие сборы также взимаются с автотранспортных средств другой Стороны) Соглашения о международных автомобильных связях между Правительством Азербайджанской Республики и Правительством Российской Федерации от 9 января 2001 года российские перевозчики освобождены от уплаты дорожных сборов. Также в соответствии с Налоговым кодексом, если в соответствии с Соглашением Межправительственной комиссии по вопросам международных автомобильных сообщений предусмотрены льготы по уплате дорожного налога для автотранспортных средств, въезжающих на территорию Азербайджанской Республики используя бланки разрешений по обмененными квотам, уплата дорожного налога осуществляется только после 30 дней с момента въезда на территорию Азербайджанской Республики. Информация по дорожным сборам, в зависимости от количества осей и срока пребывания транспортного средства на территории Азербайджанской Республики, представлена в виде таблицы (Приложение №2). Тариф на проезд по платным автомобильным дорогам еще не установлен.
2. При въезде транспортного средства, осуществляющего международные грузовые перевозки, на территорию Азербайджанской Республики допускается провоз 200 литров топлива в штатных баках (конструктивно и технологически связанных с системой питания двигателя) без оплаты пошлины. В случае наличия более 200 литров топлива, за каждый дополнительный литр бензина взимается таможенный сбор в размере 0,3 долл. США, а за каждый дополнительный литр дизельного топлива 0,2 долл. США и уплачивается Таможенным органам в погранично­пропускных пунктах.

При выезде транспортного средства, за каждый литр топлива (бензина и/или дизельного топлива), превышаемого вместимость штатного топливного бака, предусмотренного техническим паспортом и технологически связанного с двигателем, взымается специфический Таможенный сбор в размере 0,6 долл. США.

1. Согласно закону Азербайджанской Республики от 24 июня 2011 года, № 165-IVQ «Об обязательном страховании гражданской ответственности», страховая премия применяется к транспортным средствам, зарегистрированным в другом государстве и водители которых не предъявляют «Зеленую карту» (международный договор (полис) страхования автогражданской ответственности).
2. Специальное разрешение для проезда крупногабаритных и(или) тяжеловесных транспортных средств выдается Агентством наземного транспорта Азербайджана при Министерстве цифрового развития и транспорта Азербайджанской Республики после согласования с Главным управлением! государственной дорожной полиции МВД Азербайджана и государственным Агентством автомобильных дорог Азербайджана. Список необходимых документов, а также контактные данные указаны в Приложении №3.
3. Специальное разрешение для перевозки опасных грузов выдается Министерством по чрезвычайным ситуациям Азербайджанской Республики (<https://www.fhn.qov.az/>). С порядком получения данного разрешения можно ознакомиться на указанном официальном сайте, а также позвонив по указанным на сайте контактным номерам данного ведомства. ‘
4. Все пункты пропуска на государственной границе Азербайджанской Республики работают ежедневно в 24-часовом режиме, за исключением следующих: 1) Пункт пропуска между Азербайджанской Республикой и Исламской Республикой Иран «Шахтахты» (работает ежедневно с 08:00 по 00:30); 2) Пункт пропуска между Азербайджанской Республикой и Грузией «Садыхлы» (работает ежедневно с 18:00 по 19:00) и «Муганлы» (работает с 10:00 по 18:00); 3) Пункт пропуска между Азербайджанской Республикой и Российской Федерацией «Зухул» (работает ежедневно с 10:00 по 18:00). ’ "
5. В соответствии с Таможенным кодексом Азербайджанской Республики лицо, ответственное за транспортное средство, предназначенное для ввоза на таможенную территорию, должно заранее представить таможенному органу информацию о товарах и транспортном средстве в электронной форме. Краткая импортная декларация представляется в таможенные органы в электронной форме, за исключением случаев перемещения товаров, не предназначенных для коммерческих целей, не менее чем за 1 (один) час до пересечения товаров через таможенную границу. Кроме того, имеется возможность заблаговременного предоставления сведений о товарах и транспортных средствах таможенным органам через систему TIR МДП при перевозках, осуществляемых в рамках Таможенной конвенции о международных грузовых перевозках (Конвенция МДП, 1975 г.) с применением инструкции МДП,
6. Книжки МДП принимаются к таможенному оформлению в пунктах пропуска через государственную границу Азербайджанской Республики и во внутренних таможенных органах при осуществлении международных грузовых перевозок в рамках Таможенной конвенции о международных грузовых перевозках (Конвенция МДП, 1975 г.)
7. При проезде транспортного средства, осуществляющего международные грузовые перевозки, транзитом через территорию Азербайджанской Республики без использования книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.), взимается таможенный сбор в размере 30 манатов, а также взимается плата за оказание таможенных услуг в размере 30 манатов за каждый лист всех видов таможенных деклараций, предусматривающих полное помещение товаров и транспортных средств под соответствующую таможенную процедуру.
8. 3а физическое таможенное сопровождение транспортного средства, осуществляющее международную грузоперевозку, взимается таможенный сбор в размере 100 манатов, и 10 манатов (за каждые 24 часа) за таможенное сопровождение посредством службы GPS, путем установки электронных замков (устройств GPS) на транспортные средства без стационарных устройств GPS.
9. В случае непредвиденных ситуаций (дорожно-транспортное происшествие, пожар, кража и прочее) перевозчик должен обратиться в Министерство внутренних дел Азербайджанской Республики, а также в Государственный таможенный комитет Азербайджана. В случае уничтожения, утраты или значительного повреждения груза перевозчик или лицо, ответственное за груз, принимает меры к разгрузке или перегрузке груза. При этом перевозчик должен обеспечить доставку товаров до ближайшего таможенного органа или доставить должностных лиц таможенного органа к месту нахождения товаров для составления соответствующего акта, и обосновать, что он вынужден принять меры по охране товара.