



# TRANSPORT & LOGISTICS NEWS

## #43



**WE UNITE THE BEST  
FORWARDERS**





## **Туркменистан предложил Турции создать совместный транспортно-логистический центр**

Президент Туркменистана Сердар Бердымухамедов, выступая в ходе официального визита в Турцию на открытии туркмено-турецкого бизнес-форума в Анкаре, предложил турецким партнерам создать Совместный транспортно-логистический центр.

По мнению главы государства, транспортно-коммуникационная отрасль является одним из ключевых и перспективных направлений. Президент Туркменистана отметил, что сегодня в стране идёт масштабное строительство новых транспортных коммуникаций, автомобильных и железнодорожных переходов, реконструкция воздушных и морских гаваней.

Президент Сердар Бердымухамедов предложил в этой сфере наладить регулярные рабочие встречи между транспортными ведомствами, ассоциациями и компаниями обеих стран.

«Вместе с тем считаем целесообразным создать с участием государственных профильных секторов и частных транспортно-логистических компаний Совместный транспортно-логистический центр для интенсификации сотрудничества, скоординированной и слаженной работы в данной области», – заявил Президент Туркменистана.

[Государственное информационное агентство Туркменистана](#)



## На автотрассе Ашхабад-Геокдепе возведут новые мосты

Вице-премьер Баймырат Аннамаммедов во время заседания Кабинета министров в пятницу подал на рассмотрение президента Туркменистана предложение о строительстве современных мостов через железную дорогу и селеотводной канал на автомагистрали, связывающей туркменскую столицу с городом Геоктепе, являющегося административным центром одноименного района.

Эти мосты, отвечая самым строгим требованиям международных стандартов, выведут на новый уровень безопасность и бесперебойность грузо- и пассажиропотоков по данной автомагистрали, являющейся важным звеном в разветвленной сети дорог Туркменистана.

Глава государства, одобрив предложение, поручил вице-премьеру обеспечить высокое качество автодорожных мостов.

[Агентство транспорта и коммуникаций  
при Кабинете Министров Туркменистана](#)





## **Грузовые площадки туркменских железных дорог предлагают свои услуги**

20-й филиал Открытого акционерного общества «Демирёллары» предлагает услуги высокого качества погрузочно-разгрузочных площадок, которые отличаются выгодными условиями на железнодорожных станциях, таких как Этрек, Кипчак, Теджен, Сарахс, Алтын асыр, Мары, Зергер, Туркменабат-2, Керки и Дашогуз.

Услугами сервиса могут воспользоваться все клиенты, которые осуществляют или хотят осуществить перевозку грузов железнодорожным транспортом. Помимо услуг погрузки и разгрузки грузов, эти грузовые площадки также имеют открытые и закрытые грузовые склады, где грузы клиентов могут удобно и выгодно храниться на складах в течение любого периода времени.

Получить более точную информацию можно по телефонным номерам 39-04-54, 39-05-43, 39-05-60.

[Агентство "Туркмендемирёллары"](#)







## **Инвестфорум по транспортным связям между Европой и Центральной Азией пройдет в Брюсселе**

Европейская комиссия готовится к Форуму инвесторов, который пройдет 29-30 января 2024 года в Брюсселе, Бельгия, собрав представителей общественности и частного сектора, инвесторов, заинтересованных в улучшении устойчивого транспортного сообщения между двумя регионами континента – европейским и центральноазиатским.

Форум станет развитием проведенного ранее ЕК исследования по устойчивым транспортным связям между Европой и Центральной Азией, которое было реализовано Европейским банком реконструкции и развития и опубликовано 30 июня 2023 года.

Об этом шла речь в ходе 19-й встречи министров иностранных дел стран Центральной Азии и Евросоюза, в которой от Туркменистана принял участие глава МИД Рашид Мередов.

Участники мероприятия приветствовали предложение о проведении в ближайшие месяцы в Ашхабаде встречи экспертов в сфере транспорта от государственных органов и частных транспортно-логистических компаний.

ЕС также приветствовал подписание Соглашения о взаимосвязи наземного транспорта в Центральной Азии во время Пятой консультативной встречи глав государств Центральной Азии 14 сентября 2023 года в Душанбе, Таджикистан.

[orient.tm](http://orient.tm)





## Дагестан подготовит свой порт для запуска первого грузового корабля с Туркменбаши

Туркменистан и Дагестан активно обсуждают запуск первого грузового корабля между портами Туркменбаши и Махачкалы, сообщает Межрегиональный информресурс молодежи «Мирмол» со ссылкой на источники в АО «Махачкалинский морской торговый порт».

«Предполагалось, что данное направление будет запущено до конца 2023 года. Мы ждем от партнеров из Туркменистана данных о типе первого корабля и формат постановки на линии, на основе которых с нашей стороны будет подготовлена необходимая грузовая база и портовая инфраструктура», – сообщили представители Махачкалинского порта.

Также сообщалось о том, что в числе первых будет запущено паромное сообщение для контейнерных перевозок. Сам же приход судна станет сигналом успешного налаживания торговой и экономической связи с Туркменбаши.

Ранее о задумке открыть грузовое сообщение между Махачкалой и Туркменбаши анонсировал торговый представитель России в Туркменистане Александр Елизаров.

[orient.tm](http://orient.tm)



## **Астраханская область готова к расширению сотрудничества с Туркменистаном в судостроении**

Заместитель председателя Правительства Астраханской области Денис Афанасьев заявил о готовности региона к более тесному сотрудничеству с Туркменистаном в области судостроения. Об этом он сообщил в кулуарах Международной конференции и выставки «Нефть и газ Туркменистана-2023».

«У нас хорошие перспективы в сфере судостроения, мы взаимодействуем на этом направлении достаточно активно. Наши судостроительные заводы готовы к полноценной кооперации с туркменским судостроительно-судоремонтным заводом «Балкан». На эту тему было проведено несколько раундов переговоров, сейчас отрабатываются условия и параметры сотрудничества. Наши верфи могут предложить все типы судов, начиная от малогабаритных и заканчивая буровыми платформами. С созданием нового порта и завода «Балкан» в Туркменбаши сотрудничество можно вывести на новый уровень, сделать кооперацию более тесной и взаимовыгодной», – сказал Афанасьев.

Подробности: [turkmenportal.com](http://turkmenportal.com)





## Воздушный флот Туркменистана наращивает потенциал

Воздушный транспорт Туркменистана является одним из наиболее развитых среди стран Центральной Азии. В распоряжении гражданской авиации страны 28 воздушных судов Boeing.

Вместе с тем активно расширяется география грузовых авиаперевозок. В частности, приобретаются новые самолеты и вертолеты, осуществляется повышение квалификации кадров, строятся новые и совершенствуются действующие аэропорты.

Постепенно восстанавливается авиасообщение между Туркменистаном и другими странами после длительного периода глобальной пандемии. В настоящее время из Ашхабада осуществляются рейсы в Стамбул, Москву, Казань, Лондон, Франкфурт, Пекин, Дубай, Дели.

Долгое время «Туркменские авиалинии» стабильно были привержены самолетам Boeing и для грузовых авиаперевозок. Однако в 2023 году в Туркменистан впервые поступили два новых грузовых самолета A300-200P2F французской компании Airbus S.A.S.

Планируется также закупка новых самолетов Boeing, и тогда парк грузовых судов будет состоять из 11 судов.

Подробности: [turkmenportal.com](http://turkmenportal.com) / [centralasia.news](http://centralasia.news)



## Зарубежные новости



### **В РФ с 1 декабря грузовые ж/д тарифы вырастут с учетом надбавок на 10,75%**

Соответствующее постановление подписал премьер-министр Михаил Мишустин.

Базовая индексация составит 7,6%, с учетом надбавок, связанных с капремонтом инфраструктуры и транспортной безопасностью, тарифы вырастут на 10,75%.

Дополнительного повышения тарифов в январе 2024 г. не будет.

Помимо этого, с 1 января 2024 г по 31 декабря 2024 г. будет продлено неприменение понижающих коэффициентов (0,4 и 0,895) при определении платы за экспортные перевозки каменного угля ж/д транспортом.

В конце сентября в прогнозе Минэкономразвития на 2024-2026 гг. сообщалось, что грузовые ж/д тарифы с 1 декабря 2023 г. могут быть проиндексированы на 10,75% (с учетом дополнительных целевых надбавок в 1% на обеспечение транспортной безопасности и 2% на капитальный ремонт инфраструктуры).

Как ранее сообщалось, грузовые железнодорожные тарифы выросли в РФ с 1 января 2023 г. на 8%.

[alta.ru](http://alta.ru)



## **В России предлагают установить предельно допустимые цены на автозаправках**

Соответствующий законопроект внесен в Госдуму и запланирован к рассмотрению в осеннюю сессию. В документе предлагается установить максимально возможные для торговли на автозаправочных станциях (АЗС) розничные цены на бензин и ДТ сроком не менее чем на три года и не более чем на пять лет. Устанавливаться предельно допустимые розничные цены будут правительством.

Заработать эта мера в случае принятия законопроекта может уже с начала 2024 года. Документ внесен на рассмотрение партией ЛДПР, среди его разработчиков - первый заместитель председателя Комитета Госдумы по энергетике Валерий Селезнев.

В пояснительной записке к законопроекту говорится, что ранее принятые меры (введение демпфирующего механизма с 2019 года) "на сегодняшний день не дают для конечного потребителя видимых результатов". В таких условиях введение механизма предельно допустимых розничных цен на бензин и ДТ на конечном этапе оборота данных видов топлива представляется обоснованным и оправданным в целях защиты законных экономических интересов граждан и общества в целом, сказано в документе.

Фактически это означает введение госрегулирования розничных цен на топливо. Если сейчас Федеральная антимонопольная служба (ФАС) следит за тем, чтобы цены на АЗС не росли выше средней инфляции (к чему есть много вопросов, поскольку оптовые цены на топливо часто сильно обгоняют среднюю инфляцию), то теперь превышение предельной цены топлива на АЗС станет нарушением закона.

Продолжение: [news.ati.su](https://news.ati.su)





## **Казахстан начал внедрять электронную очередь для грузоперевозчиков на границе с Россией**

С 1 ноября 2023 года Министерство финансов Казахстана запустит пилотный проект бесплатной электронной очереди на автомобильном пункте пропуска «Бидаик» на границе с Россией.

Система онлайн-бронирования «CarGoRuqsat (<https://cgr.qoldau.kz/ru/start>)» уже работает на КПП, расположенных на границе Казахстана с Китаем, Узбекистаном и Туркменистаном.

Она позволяет грузоперевозчикам удаленно забронировать место в очереди на пересечение и автоматически проверить необходимые для этого документы.

[LogiStan](#)





## Логистический комплекс грузооборотом 450 тысяч контейнеров в год запустили на юго-востоке Казахстана

В области Жетісу запустили мультимодальный железнодорожный транспортно-логистический комплекс «Евротранзит терминал Достык», передает корреспондент «Хабар 24». Установленное там оборудование делает приемку контейнеров более эффективной, что увеличивает грузопоток между Китаем и Европой вдвое. На новом предприятии будут работать 250 человек.

Строительство мультимодального железнодорожного транспортно-логистического комплекса началось 2 года назад. А отличается он тем, что здесь применяют крановую технологию. Контейнеры на платформы перегружают два козловых крана европейского производства, мощностью в 41 тонну. Машины адаптированы к сильным ветрам Джунгарских ворот.

Сергей Гордиенко, директор ТОО «ЕТТ Достык»:

- Стройка была финансирована за счет заемных средств. И эти средства представил «Береке банк», также в программе участвовала компания Даму. Терминал расположен на 18 га, которые могут расположить на краткосрочное хранение порядка 1600 контейнеров. Этого достаточно для обслуживания 15 контейнерных поездов.

Продолжение: [24.kz](http://24.kz)





## **Иран готов создать транзитный коридор для стран-членов ШОС**

Иран готов предоставить транзитный коридор по своей территории для грузоперевозчиков из государств-членов Шанхайской организации сотрудничества. Об этом заявил первый вице-президент Ирана Мохаммад Мохбер на заседании Совета глав правительств ШОС.

По его словам, это позволит расширить торговлю между странами Южной, Юго-Восточной и Центральной Азии, Россией, Кавказом и Европой за счет увеличения объема грузоперевозок по транспортным коридорам «Север – Юг» и «Восток – Запад».

«Также странам ШОС необходимо активнее переходить к расчетам в национальных валютах в торговле», – подчеркнул вице-президент.

[LogiStan](#)





## **Создано совместное предприятие железных дорог Азербайджана, Казахстана и Грузии – Middle Corridor Multimodal Ltd.**

АО «НК «Казахстан темір жолы», АО «Грузинская железная дорога» и ЗАО «Азербайджанские железные дороги» 26 октября заключили договор о создании совместного предприятия на паритетной основе.

Документ подписан на площадке Тбилисского форума Silk Road.

Отмечается, что железнодорожники трех стран объединили усилия по развитию мультимодального сервиса на Транскаспийском международном транспортном маршруте.

Новая компания Middle Corridor Multimodal Ltd. создается на базе Международного финансового центра «Астана».

В рамках совместной работы компания позволит предоставлять услуги по принципу одного окна, гарантировать сроки доставки, проводить согласованную политику развития мультимодального сервиса по направлению Китай-Европа/Турция-Китай.

Как сообщалось ранее, железные дороги Казахстана, Азербайджана и Грузии будут развивать перевозки ТМТМ.

[railway.supply](http://railway.supply)







## **В Кыргызстане ищут альтернативу железной дороге из Китая в Узбекистан**

Кыргызская Республика рассматривает развитие автомобильного транспортного коридора через территорию страны как запасной вариант на случай, если не удастся согласовать строительство железной дороги Китай — Кыргызстан — Узбекистан. Об этом рассказал «Курсиву» специалист по проблемам Центральной Азии, редактор Telegram-канала Logistan Григорий Михайлов.

«Проект получается дорогим, сложным и затянутым в плане скорости реализации, и достигнуть соглашения пока не удастся. Поэтому в Кыргызстане проект отказа от железной дороги в пользу расширения автомобильных перевозок обсуждается как запасной вариант, чтобы отказ от железной дороги не был травматичным», — сообщил Михайлов.

Эксперт уточнил, что эта тема обсуждается, но окончательных решений по поводу выхода из проекта нет.

Вероятность реализации дороги Михайлов оценивает процентов на 70. По его словам, сейчас идет активный торг, и у Китая есть все возможности продавить реализацию проекта.

Продолжение: [uz.kursiv.media](https://uz.kursiv.media)





## Германия поднимает плату для грузовиков

Парламент Германии принял закон, согласно которому с 1 декабря 2023 года плата за проезд грузовых автомобилей массой более 7,5 тонн по федеральным трассам будет увеличена за счет включения в тариф платы за выбросы углекислого газа, а с 1 июля 2024 года повышение распространится на грузовые автомобили массой от 3,5 до 7,5 тонн. При этом ремесленники или лица, занимающиеся изготовлением изделий ручной работы, от уплаты сбора будут освобождены, если масса их транспортных средств менее 7,5 тонн.

Эта мера направлена на снижение выбросов парниковых газов на транспорте и достижение цели по защите климата, говорится в законопроекте. Расчет идет на то, что нововведение сделает использование грузовиков, работающих на альтернативном топливе гораздо более привлекательным для отрасли грузовых перевозок. В частности, электромобилям целевой показатель – увеличить долю таких транспортных средств к 2030 году до 35% от всего автопарка.

Ожидается, что введенная Бундестагом мера позволит в 2024-2027 годах получить дополнительные доходы от дорожных сборов в сумме 26,61 млрд евро за счет введения дифференцированных сборов за выбросы углекислого газа для транспортных средств массой от 7,5 тонн и выше. Ожидаемый дополнительный доход от введения пошлин на автомобили массой более 3,5 тонн федеральное правительство оценивает в 4 млрд евро за тот же период.

Реакция ряда перевозчиков на нововведение была однозначная – поднять тарифы для клиентов...





## Новая реальность в Эстонии: водитель может управлять автомобилем из... офиса

Эстонская компания Elmo Rent разработала технологию, позволяющую управлять автомобилем, едущим по улице, прямо из офиса. Elmo — это фирма по прокату электромобилей. Многие водители уже заметили, что по дорогам этой страны автомобили компании ездят без водителя. В этих транспортных средствах водитель фактически присутствует, но он сидит в уютном офисном помещении — удаленном рабочем месте водителя.

Идея, правда, не новая, т. к. немецкий стартап Fernride тоже позволяет дистанционно управлять полуавтономными автомобилями, причем грузовыми. Более того, решение немецкой компании позволяет управлять даже 25 автомобилями одновременно. Однако технология эстонцев внедрена не более высоком уровне.

«Водитель может совершать поездки из офиса, делать перерывы, брать кофе с печеньем на кухне, менять машину в несколько кликов. Профессия вождения определенно становится все более привлекательной», — представляет возможности новой технологии Энн Лаансоо, менеджер и идеолог компании.

По его словам, даже человек с ограниченной подвижностью может стать дистанционным водителем, поскольку панель управления позволяет предварительно сложить сиденье и обеспечить доступ для инвалидной коляски. Возможность дистанционного управления транспортным средством прежде всего делает жизнь более удобной. Можно также добавить, что данная технология может решить проблему нехватки водителей и положительно влиять на окружающую среду.



## Новости Ассоциации, её партнёров и членов:



### **Состоялась церемония вручения сертификатов участникам семинаров CILT Central Asia по разным направлениям логистики**

24-го октября, Ассоциацией «Туркмен Логистика» и Представительством Программы USAID по торговле в Центральной Азии (USAID TCA) была организована церемония вручения сертификатов участникам семинаров по разным направлениям логистической деятельности. На церемонии приняли участие руководители странового представительства USAID TCA, Ассоциации «Туркмен Логистика», представители СМИ, а также слушатели данных семинаров.

Серия семинаров, совместно организованных CILT Central Asia и Ассоциацией «Туркмен Логистика» с апреля по август сего года, при содействии представительства USAID TCA в Туркменистане, были посвящены разным аспектам логистики, как развитие уникальных навыков у молодых специалистов, страхование в логистике, контейнерные перевозки и складская логистика. На семинарах приняли участие 74 специалистов из 42 компаний Туркменистана.

Подробнее: [www.tla.tm](http://www.tla.tm)



## Межведомственный семинар прошел на базе Лебапской велатской таможни

Межведомственный семинар на тему «Современная таможенная политика – гарант развития внешней торговли», был организован Государственной таможенной службой Туркменистана.

В семинаре приняли участие личный состав лебапской таможни, специалисты Государственной службы по карантину растений Министерства сельского хозяйства Туркменистана и Государственной ветеринарной службы, сотрудники агентств «Туркмендемирёллары» и «Туркменавтоуглары», члены Ассоциации Туркмен Логистика, ОАО «Транспортно-Логистического центра Туркменистана», а также члены Союза промышленников и предпринимателей Туркменистана.

В ходе семинара основное внимание было уделено роли таможенной политики и деятельности таможенных органов Туркменистана, которая направлена на защиту внутреннего рынка и содействие развитию импортозамещающих производств при одновременном поддержании эффективной конкурентной среды, а также на поддержку и стимулирование экспорта. Были представлены реформы в таможенном администрировании, таможенное законодательство и правила, регулирующие экспортную деятельность, в соответствии с которыми экспортерам предоставляются льготы и преференции. Затем состоялось обсуждение вопросов выполнения таможенных формальностей, связанных с экспортом товаров.





**Great Silk Road Network**  
осуществила перевозку негабаритных и тяжеловесных грузов

📦 порт Туркменбаши

📦 Цементные заводы в Койтендаге и Келете

📦 Груз : Цементные мельницы (150 тонн / 2 шт, 126 тонн / 2 шт, 99 тонн/1 шт)

📞 +99312 754 444

✉ [info@gsr.net](mailto:info@gsr.net)



Компанией **Eminli Maslahat** осуществлена автоперевозка 🚚

📦 Сызрань 🇷🇺

📦 Ашхабад 🇹🇲

📦 Груз : Мука

📞 + 993 (61) 480 001

✉ [info@eminli.com.tm](mailto:info@eminli.com.tm)



Компанией **Gadamly Inžener** осуществлена автоперевозка

🚚 опасных грузов 🔥

📦 Груз : DG class 3

📞 + 993 12 980113

✉ [logistics@gadamly-engineer.com](mailto:logistics@gadamly-engineer.com)

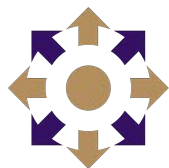


Gadamly  
Inžener  
Logistics & Transportation





Предлагаем также ознакомиться  
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



The Chartered  
Institute of Logistics  
and Transport



*the global voice of  
freight logistics*



[CILT Central Asia](#)

[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

**Вы делитесь - мы публикуем!**

Делитесь с нами своими новостными материалами,  
присылайте нам на почту [info@tla.tm](mailto:info@tla.tm)  
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и  
на наших страничках в соцсетях:



**Instagram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



**Facebook:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



**LinkedIn:** [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



**Telegram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



**WhatsApp**



**Skype**



WE UNITE THE BEST  
FORWARDERS



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –  
это прогресс; работать вместе – это успех»**

**Генри Форд**