



TRANSPORT & LOGISTICS NEWS

#44



**WE UNITE THE BEST
FORWARDERS**



Туркменская делегация провела встречи в рамках Форума Шелкового пути в Тбилиси

Туркменская делегация, во время визита в Тбилиси, провела ряд двусторонних встреч с членами грузинского правительства, а также с представителями транспортного ведомства Румынии в рамках Форума Шелкового пути.

Так, делегаты Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана провели встречи с заместителем министра устойчивого развития Грузии, государственным секретарем Министерства транспорта и инфраструктуры Румынии, директором по коммерческим связям компании APM Terminals, управляющим директором MSC Georgia.

«В ходе встреч были обсуждены вопросы активизации и расширения сотрудничества в торгово-экономической, транспортно-энергетической и инвестиционных сферах. Особое внимание было уделено транспортно-транзитному коридору «Каспийское море – Черное море», – говорится в пресс-релизе диппредставительства.

Также сообщается об ознакомительном визите к ключевым правительственным структурам Грузии, в том числе Минюсту, Генпрокуратуре и МВД страны, в ходе которых рассматривались вопросы системы правосудия, дружественной детям.

[Агентство транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана](#)





1 | 2 | 3 НОЯБРЯ 2023
УЗЭКСПОЦЕНТР, ТАШКЕНТ

ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА

19-я Международная выставка



Преимущества и потенциал морского порта «Туркменбаши» будут представлены на выставке в Узбекистане

С 1 по 3 ноября в Ташкенте пройдет 19-я международная выставка «Транспорт и логистика – TransLogistica Uzbekistan 2023», на которой будут представлены достижения, инновационные технологии и решения транспортного сектора.

Ожидается, что в мероприятии примут участие транспортно-логистические компании из 15 стран, включая Азербайджан, Республика Беларусь, Германия, Грузия, Казахстан, Китай, Республика Корея, Латвия, Литва, ОАЭ, Россия, Туркменистан, Турция, Узбекистан, Швейцария.

TransLogistica Uzbekistan – эффективная площадка, объединяющая ведущих представителей транспортного рынка и международных отраслевых экспертов. Она способствует совершенствованию логистических систем, развитию транспортной инфраструктуры, IT-технологий, транспорта и логистики, привлечению инвестиций, а также росту грузоперевозок по всей Центральной Азии.

В рамках выставки пройдет международный транспортный форум ШОС, 12-е заседание министров транспорта ОЭС, международный авиационный форум Aviation and Logistics 2023. В деловой программе форумов запланированы панельные сессии, пресс-конференции и встречи с представителями государственных ведомств.

turkmenistan.gov.tm



Судно «Гахрыман Атамурат Ниязов» снова приступило к работе

Нефтеналивной танкер «Г.А.Ниязов» после капитального ремонта совершил свой первый рейс по направлению п. Экерем – п. Туркменбаши, перевозя сырую нефть для государственного концерна «Туркменнефть». Возобновление работы танкера будет способствовать увеличению грузопотока как на территории страны, так и за ее пределами, укрепляя значение национального морского флота, в деле развития экспорта нефти и нефтепродуктов.

Танкер «Г.А.Ниязов» построен в 2001 году в Турции (Тузла) и оснащен техническими средствами и оборудованием, которые соответствуют нормам экологической безопасности. Подробно о технических параметрах судна можно узнать на нашем сайте в разделе «Флот».

[АОЗТ «Морской торговый флот Туркменистана»](#)





Программа USAID по торговле в Центральной Азии приглашает производителей и экспортеров томатов и дынь на конференцию по продвижению своей продукции на новые рынки

Программа USAID по торговле в Центральной Азии приглашает ведущие частные компании Туркменистана, занимающихся выращиванием и/или экспортом томатов и дынь, на международную конференцию для повышения осведомленности о новых рынках сбыта и предъявляемых требованиях к данной продукции на этих рынках.

Мероприятие состоится 15 ноября 2023 года в отеле «Йылдыз» с 14:00 до 18:00 и будет проходить в гибридном формате: международные консультанты будут выступать через интернет, а производители будут приглашены в конференц-зал отеля.

Во время данного мероприятия участникам будет представлены результаты проведенного глобального маркетингового исследования международной аналитической компанией по определению трех новых направлений экспорта для свежесобранной плодоовощной продукции из Туркменистана.

Внимание: только первые 40 компаний, подавшие заявки в порядке очередности до 05 ноября 2023 г., 18:00 будут приглашены к участию. Для участия в мероприятии необходимо заполнить данную регистрационную форму.

В случае возникновения вопросов просим обращаться по номеру телефона +99365 687965 или писать на адрес электронной почты tca_exportsupport@dai.com

orient.tm



Зарубежные новости



В середине ноября Иран проведет 3-й Каспийский экономический форум

В середине ноября в Иране состоится третий Каспийский экономический форум с участием премьер-министров прикаспийских государств, сообщает IRNA.

Повестка дня 3-го Каспийского экономического форума в Иране будет включать обсуждение сотрудничества в таких областях, как транспорт, создание совместных предприятий, нефтегазовый сектор, финансы, банковское дело, а также техническое сотрудничество.

Заместитель министра иностранных дел Ирана по делам Каспийского моря Алиреза Джахангири призвал все действующие институты в секторах экономики принять участие во встречах форума, чтобы достичь наилучшего возможного результата путем тщательного и целенаправленного планирования и активного участия.

Первый Каспийский экономический форум состоялся в Авазе, Туркменистан, в августе 2019 года, а второй прошел в Москве в октябре 2022 года.

newscentralasia.net



Международный транспортный коридор «Таджикистан-Европа» может быть расширен

Международный транспортный коридор «Таджикистан-Европа» может быть расширен.

Так, инициатива о реализации проекта «Перекресток мира» была озвучена на IV Международном Тбилисском форуме «Шелковый путь» (Tbilisi Silk Road Forum), который завершился в столице Грузии.

Проект предполагает развитие коммуникаций между Арменией, Азербайджаном, Турцией и Ираном. Это означает что Шелковый путь, который когда-то проходил через Северный Кавказ, теперь будет присоединен к южнокавказскому узлу.

«Таким образом, к мультимодальному коридору «Китай –Таджикистан – Узбекистан – Туркменистан – Иран – Турция – Европа» прибавляется еще один узел», – сказал глава Министерства транспорта Республики Таджикистан Рахмиддин Саломзода.

На состоявшихся в мае 2023 года переговорах лидеров Туркменистана и Таджикистана Сердара Бердымухамедова и Эмомали Рахмона транспортная сфера была выделена в качестве приоритетных направлений двустороннего сотрудничества. В этой связи, была подчеркнута важность повышения эффективности и создания новых международных транспортных коридоров, в том числе мультимодального «Китай – Таджикистан-Узбекистан – Туркменистан – Иран – Турция».

Подробнее: orient.tm



Объемы перевозок из Китая в Европу по Среднему коридору выросли более чем на 80%, сообщает IRU

С января по август 2023 года объемы перевозок из Китая в Европу по Среднему коридору увеличились более чем на 80% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Это свидетельствует о том, что в ближайшие годы по Среднему коридору будет перемещаться больше товаров. Об этом заявил Генеральный секретарь Международного Союза Автомобильного Транспорта (IRU) Умберто де Претто на 4-м Тбилисском форуме Шелкового пути “Соединяя сегодня и завтра” в Грузии.

Срединный или Средний коридор становится все более востребованным торговым маршрутом, соединяющим Китай и Центральную Азию с Кавказом, Турцией и Европой.

На панельной дискуссии с участием министров Азербайджана, Грузии, Казахстана, Турции и Узбекистана, а также Генерального секретаря Международной морской организации Генеральный секретарь IRU Умберто де Претто сказал: «Средний коридор, кратчайший маршрут между Китаем и Европой, испытывает постоянно растущие потоки товаров».

Этот рост оказывает давление на границы вдоль коридора, которые и без того перегружены.

Для решения этих проблем IRU работает со своими членами и таможенными органами над максимальным повышением эффективности и безопасности границ вдоль Среднего коридора. Эти меры включают в себя содействие использованию международных согласованных документов, таких как TIR и CMR.

Продолжение: [newscentralasia.net](https://www.newscentralasia.net)



Стартовал проект строительства логистического терминала в Алматы

«Казакстанские железные дороги» и Сухой порт Сианя начали реализовать проект строительства в бывшей столице Казахстана логистического терминала площадью 10 гектаров, об этом сообщает портал новостей о железнодорожном транспорте Railway Supply.

Его решили создать на базе грузового терминала компании «Кедентранссервис».





Инвесторы планируют построить склады с температуры – площадью 1 400 квадратных метров, и склады класса «А» для хранения тарно-штучных грузов и грузов электронной коммерции – площадью 36 000 квадратных метров.







Проект также предусматривает создание контейнерной площадки площадью 12 000 квадратных метров и установку электрического козлового крана грузоподъемностью 50 тонн.

railway.supply



Россия договаривается со странами Центральной Азии о создании двух транспортных коридоров

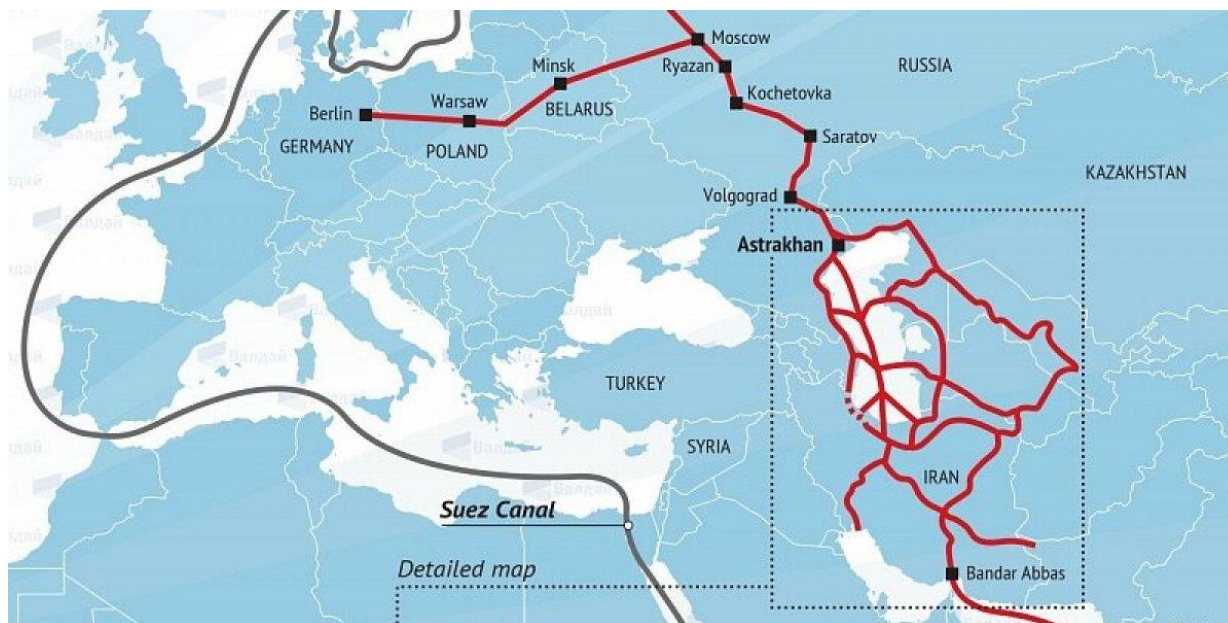
Замминистра транспорта России Дмитрий Зверев и министры транспорта Узбекистана Ихлол Махкамов и Кыргызстана Тилек Текебаев на форуме ШОС в Ташкенте подписали меморандум о формировании и развитии мультимодального транспортного коридора «Россия – Каспийское море – Туркменистан – Узбекистан - Кыргызстан».

Также представители руководства российского и узбекского транспортных ведомств и замминистра транспорта Казахстана Талгат Ластаев подписали меморандум о создании и развитии транспортного коридора «Белоруссия – Россия – Казахстан – Узбекистан – Афганистан – Пакистан».

Глава Минтранса Узбекистана предложил коллегам акцентировать внимание на строительстве мультимодальных логистических центров вдоль международных транспортных коридоров и близ границ.

[LogiStan](#)





Опубликован проект постановления правительства РФ о господдержке перевозок по МТК «Север – Юг»

Проектом постановления утверждаются Правила предоставления бюджетных субсидий логистическим операторам в целях возмещения недополученных доходов, связанных с предоставлением скидки на тарифы на перевозки по международному транспортному коридору «Север – Юг».

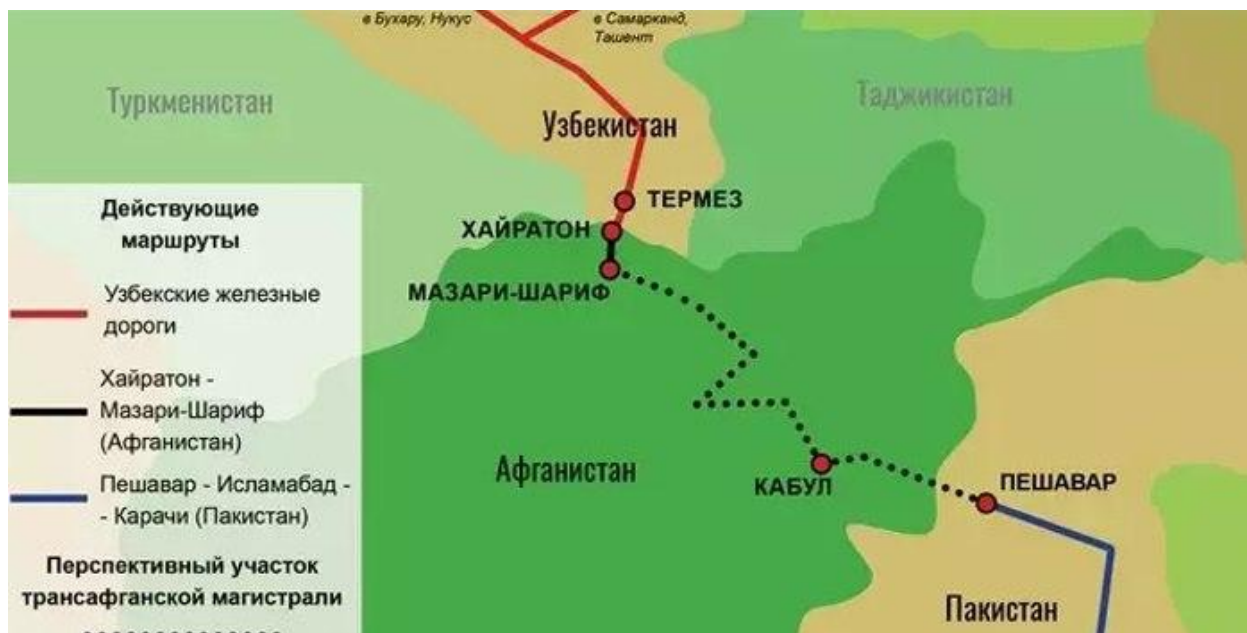
Субсидия предоставляется в рамках федерального проекта «Промышленный экспорт» национального проекта «Международная кооперация и экспорт».

Международный транспортный коридор «Север – Юг» – мультимодальный маршрут протяженностью 7,2 тыс. км. Он является альтернативой морскому пути, соединяющему Европу, страны Персидского залива и Индийского океана через Суэцкий канал. Западные и восточные ветки МТК проходят через Иран: западная ветка предусматривает перевозку по Ирану автомобильным транспортом через Решт, восточная – железнодорожным. Конечной точкой в Иране является порт Бендер-Аббас, из которого грузы могут доставляться в Индию морем. Западная ветка также проходит через Азербайджан, восточная – через Казахстан и Туркменистан. Кроме того, возможны прямые морские перевозки из России по Каспию в Иран.

Как заявлял вице-премьер РФ Марат Хуснуллин, грузопоток по МТК «Север – Юг» к 2025 году должен возрасти в два раза – до 30 млн тонн, к 2030 году – до 35 млн тонн.

Ознакомиться с проектом постановления можно по [ссылке](#)

[Север-Юг Experience](#)



На Трансафганской железной дороге установят российскую колею в 1520 мм

Правительство Афганистана приняло решение установить российскую колею 1520 мм на маршруте будущей Трансафганской железной дороги, чтобы вагонам из РФ не было необходимости менять платформу на этом участке. Об этом сообщил в кулуарах международного форума "МТК "Север - Юг" в Астрахани генеральный директор Управления железных дорог Афганистана Бахт-ур-Рахман Шарафат.

"Я бы хотел отметить, что изначально этот проект основывался и закладывался пятью странами - Россией, Казахстаном, Узбекистаном, Афганистаном и Пакистаном. Но уже как два года Россия и Казахстан не принимают участия в совещаниях, которые проходят по данному поводу. И мы очень бы хотели, чтобы и Казахстан, и Россия активизировались и подключились к данному проекту. И самое главное, правительство Афганистана приняло уже решение установить колею 1520 мм на данном маршруте, чтобы российским вагонам не нужно было менять платформу на данном участке и проходил прямой транзит без смены платформ", - сообщил гендиректор.

По словам гендиректора, в Афганистане ширина колеи железных дорог составляет 1435 мм, "но специально для России предусмотрят российскую колею".

Подробности: tass.ru



Литва ужесточает контроль следующих через РФ и Белоруссию грузов

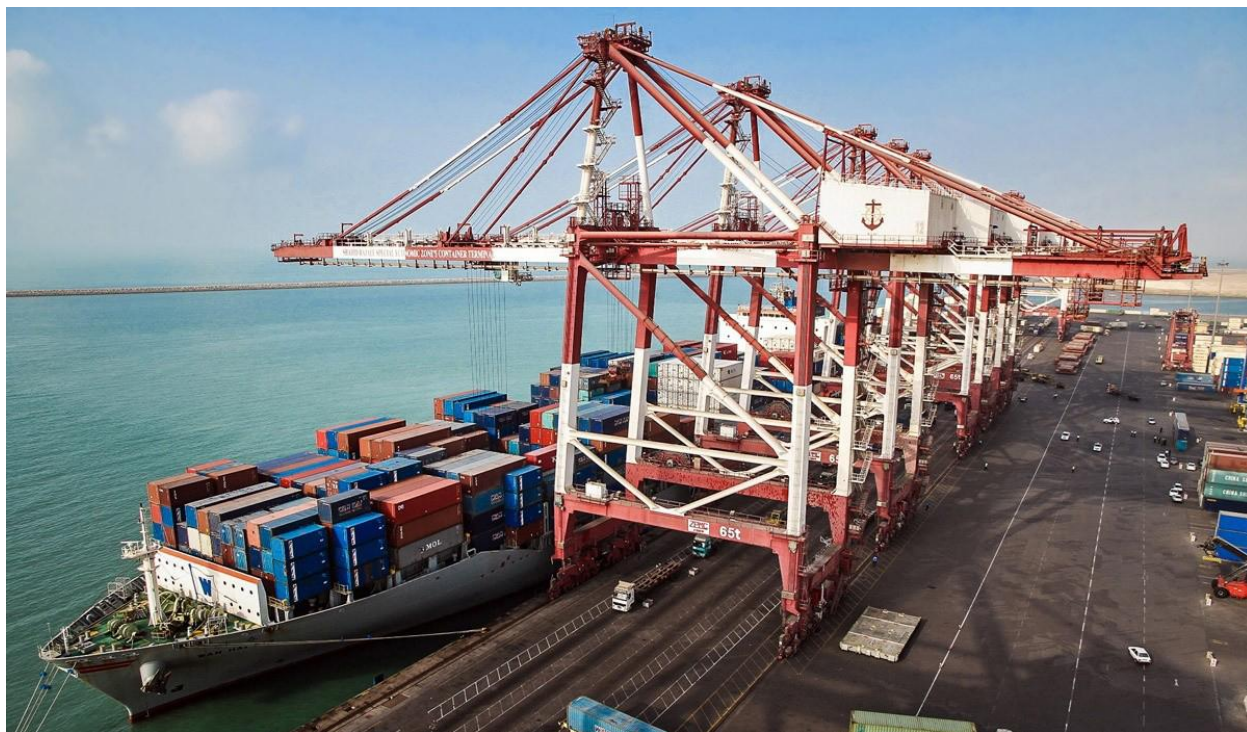
Таможня Литвы ужесточает контроль транзитных грузов, следующих в третьи страны через РФ и Белоруссию. Об этом сообщил таможенный департамент балтийской республики.

"Для предотвращения обхода санкций с ноября ужесточается контроль ввозимых в Литву и следующих далее через РФ и Белоруссию грузов, адресаты которых находятся в третьих странах", - говорится в сообщении.

Повышенное внимания ведомство будет уделять классификации грузов. "Таможня рекомендует как можно более подробно описывать декларируемые товары с указанием их свойств и приложением документов об этом", - отметили в департаменте.

В июле Вильнюс ввел ужесточенные правила транзита товаров через РФ и Белоруссию. Правительство установило 57 групп товаров, при транзите которых необходимо предоставить декларацию от изготовителя. Он должен указать продавца (экспортера) своей продукции и покупателя в третьей стране с обещанием не разгружать, не перегружать и не перепродавать товар при следовании через территорию РФ и Белоруссии.

Среди групп товаров, в отношении которых был введен этот порядок, преобладают электроника и ее компоненты, электрические трансформаторы, химические материалы, которые могут быть использованы при производстве электроники, электродвигатели, генераторы, телефонные аппараты. Литовские инстанции считают их относящимися к категории двойного назначения.



Минпромторг Татарстана предлагает создать единого судоводного оператора для доставки грузов в Иран

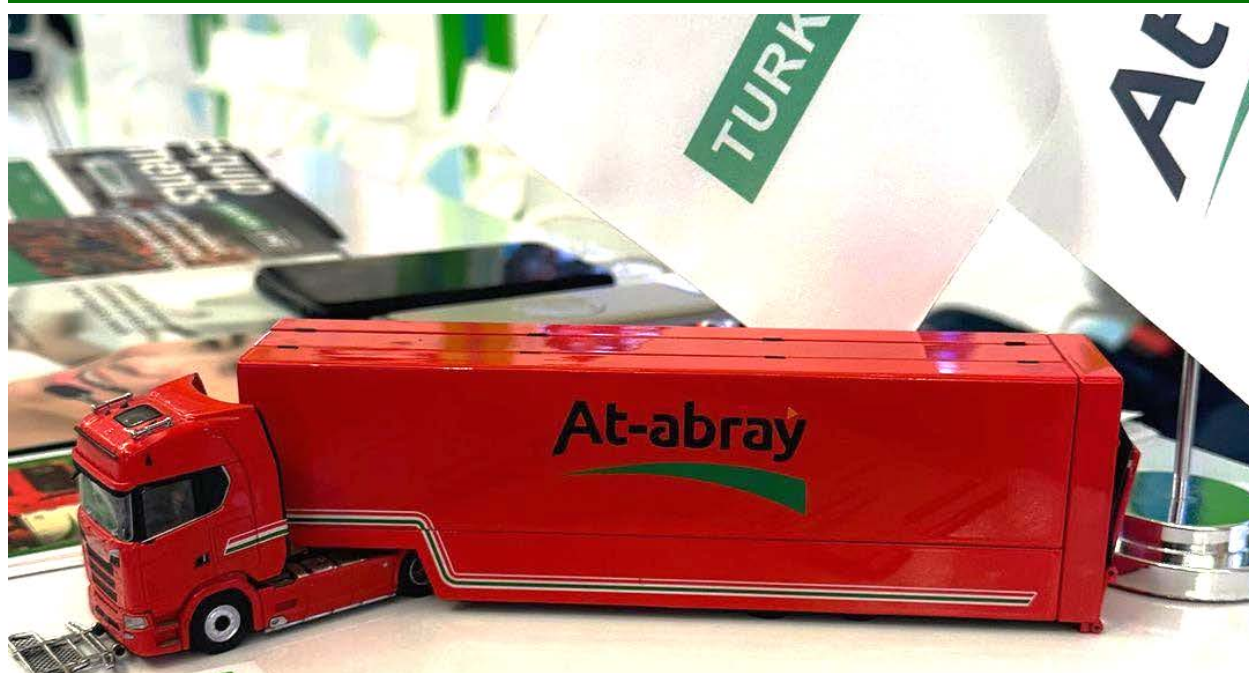
Отсутствие линейного сервиса на водном маршруте в Иран и высокие рыночные цены на перевозки диктуют необходимость создания единого оператора, который бы гарантировал своевременную доставку грузов из разных волжских и прикаспийских регионов.

Такою идею выдвинул начальник отдела межрегиональных связей Минпромторга Татарстана Дмитрий Будкин на форуме «Средняя Волга – Каспий. Транспортно-логистический потенциал», передает корреспондент ИАА «ПортНьюс».

«За последние два года стоимость перевозки из Казани до порта Энзели необоснованно выросла более, чем в два раза», – сказал он. Объединение усилий необходимо, потому что для одного региона организация подобного сервиса обременительна. По оценке чиновника «новый сухогруз класса «река-море» обойдется примерно в 2-2,5 млрд рублей, а б/у судов за 1,5 млрд рублей на рынке уже нет». Кроме того, по его словам, существует острая потребность в формировании партий из «сборных разнотипных грузов, а не только зерна».

Подробности: portnews.ru

Новости Ассоциации, её партнёров и членов:



Туркменские предприятия предоставляют услуги иностранным нефтяным компаниям

Туркменские предприятия, такие как At-abray, Nurly tolkun, Açar, а также индивидуальный предприниматель Кирилл Городнов, активно сотрудничают с иностранными компаниями, такими как Dragon oil, Yug Neftegaz, Petronas, Gap İnşaat, Schlumberger и ООО «DFXКНефтемаш».

Кирилл Городнов управляет предприятием, которое специализируется на предоставлении специальной одежды, респираторов, защитных очков, шлемов, перчаток и качественной обуви для всех видов полевых работ. Его продукция находит своих покупателей среди таких компаний как Dragon oil и Yug Neftegaz, которые приобретают ее через туркменского дистрибьютора. Компания Городнова также поставляет антикоррозийные материалы для покрытия буровых труб.

Хозяйственное общество At-abray, запустившее свой бренд Turkmen line четыре года назад, включено в логистические цепочки поставок для всех отраслей экономики Туркменистана. У него есть перевалочные пункты и филиалы в Грузии, Турции, Азербайджане и Германии. У туркменских перевозчиков есть обширный автопарк из 300 единиц транспортной техники, 70 рефрижераторов, 160 тягачей и более 70 контейнеров. Дочернее направление компании - судоремонт и судостроение с базой в приморском городе Туркменбаши. Компания помогает доставить вовремя необходимые грузы для Petronas, Gap İnşaat и Schlumberger.

Подробнее: business.com.tm



ХО «Türkmen demiryol ekspress»

ХО «Türkmen demiryol ekspress» - дочернее предприятие ОАО «Demiryollary» и ОАО «Транспортно-логистический центр Туркменистана», начиная с 2020 года и по сей день оказывает экспедиторские услуги всем клиентам, выполняющим транзитные, импортные и экспортные перевозки грузов железнодорожным транспортом.

Путём проектирования наиболее выгодных и быстрых транспортно-логистических маршрутов, хозяйственное общество наращивает свой опыт в транзитных, экспортных и импортных грузоперевозках со всеми странами нашего региона, тем самым выступая связующим звеном между отправителями и получателями грузов, полностью соответствуя международным стандартам современного мира. Поддерживая политику увеличения экспортного потенциала нашей страны, ХО «Türkmen demiryol ekspress» уже имеет богатый опыт в экспорте на все уголки мира топливно-энергетической продукции, формирующей основную экспортную продукцию нашей страны.

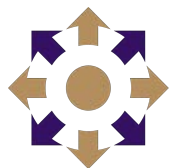
Хозяйственное общество «Türkmen demiryol ekspress» всегда готово выступить Вашим близким экспедитором в организации грузоперевозок.

Контактные телефоны: +99312-38-34-23; +99312-38-31-38

Адрес электронной почты: tdy.ekspress@gmail.com

[ОАО "Демирёллары"](#)

Предлагаем также ознакомиться
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



The Chartered
Institute of Logistics
and Transport



*the global voice of
freight logistics*



[CILT Central Asia](#)

[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

Вы делитесь - мы публикуем!

Делитесь с нами своими новостными материалами,
присылайте нам на почту info@tla.tm
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и
на наших страничках в соцсетях:



Instagram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



Facebook: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



LinkedIn: [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



Telegram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



WhatsApp



Skype



WE UNITE THE BEST
FORWARDERS



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –
это прогресс; работать вместе – это успех»**

Генри Форд