



TRANSPORT & LOGISTICS NEWS

#45



TULM

Türkmenistanyň
Ulag-logistika Merkezi

**WE UNITE THE BEST
FORWARDERS**



Президент Туркменистана призвал ОЭС к созданию Совместных транспортно-логистических центров

Президент Туркменистана Сердар Бердымухамедов, выступая на 16-м заседании Организации экономического сотрудничества в Ташкенте, призвал ОЭС к созданию Совместных транспортно-логистических центров.

«Очевидно, что наше экономическое партнерство будет успешно развиваться и в действительности станет эффективным при наличии современных транспортных и коммуникационных сетей, включающих в себя все пространство ОЭС», – отметил глава Туркменистана.

Глава государства особо подчеркнул, что поэтому строительство дорог, мостов, узлов, складов, терминалов и других сооружений, являются одним из основных направлений сотрудничества.

«С практической точки зрения, предлагаем рассмотреть вопрос о создании Совместных транспортно-логистических центров при участии профильных государственных органов и частных компаний», – заявил Президент Туркменистана.

Глава туркменского государства отметил, что считает, что одним из приоритетных направлений для обсуждения в будущем является налаживание мультимодальных грузоперевозок из Китая через Центральную Азию с выходом на порты Каспийского моря, Персидского залива и Чёрного моря.

turkmenistan.gov.tm



Узбекистан, Туркменистан, Иран и Турция создадут международный мультимодальный коридор между Азией и Европой

В рамках 12-го заседания министров транспорта Организации экономического сотрудничества подписан Протокол Многосторонней встречи профильных министерств в сфере транспорта Узбекистана, Туркменистана, Ирана и Турции по формированию международного мультимодального коридора между Азией и Европой по маршруту «Узбекистан – Туркменистан – Иран – Турция».

Подписанный протокол предусматривает:

- организацию грузоперевозок из стран Азиатско–Тихоокеанского региона до стран Европейского союза через территории Узбекистана, Туркменистана, Ирана, Турции;
- применение конкурентных тарифных ставок и создание благоприятных условий для перевозок грузов по железным дорогам Узбекистана, Туркменистана, Ирана и Турции;
- совместную выработку мер по унификации нормативно-правовых и технических стандартов при организации грузоперевозок по маршруту;
- повышение транспортной взаимосвязанности стран-участниц маршрута.

[Агентство "Туркменавтоулаглары"](#)



19-я международная выставка "Транспорт и логистика"

С 1 по 3 ноября 2023 года в г. Ташкент, Республика Узбекистан, прошла 19-я международная выставка «ТрансЛогистика Узбекистан 2023» – уникальное событие в сфере транспорта и логистики, которое объединило на одной площадке ведущих международных экспертов индустрии. На выставке со своими информационными стендами приняли участие более 60 логистических компаний из 15 стран. С туркменской стороны, участвовали представители агентства «Туркмендениздеряёллары», а также АОЗТ «Морского торгового флота» Туркменистана, представляя интересы национального флота, Туркменбашинского Международного морского порта и Судостроительного и судоремонтного завода «Балкан».

В ходе международной выставки были проведены переговоры с представителями известных транспортно-логистических компаний. В их числе: MSC: Global Container Shipping Company, FESCO, MEDLOG GEORGIA LLC, Albayrak, Central Asia Trans, Azlogista, TRANSASIA Logistics, PRIME Shipping & Transportation. проведены переговоры с представителями компании "PSA Africa PTE LTD" и представительством Всемирного банка в Узбекистане по привлечению инвестиций в судостроение.

В рамках мероприятия прошёл первый транспортный форум стран ШОС, в котором были подписаны меморандум о создании двух новых международных коридоров: «Беларусь – Россия – Казахстан – Узбекистан – Афганистан – Пакистан» и «Россия – Каспийское море – Туркменистан – Узбекистан – Кыргызстан».

[АОЗТ "Морской торговый флот Туркменистана"](#)



**TÜRKMENISTANYŇ DÖWLET GÜMRÜK GULLUGYNYŇ HEM-DE
EÝRAN YSLAM RESPUBLIKASYNYŇ GÜMRÜK MÜDIRLIGINIŇ
WEKILLERINIŇ IŞ DUŞUŞYGY**

Туркменские и иранские таможенники встретились на пунктах пропуска Сарахс-Сарахс на границе между странами

Состоялась встреча таможенников Туркменистана и Ирана на пунктах пропуска Сарахс-Сарахс на границе между странами. Такие встречи ранее проводились на пунктах пропуска Гаудан-Баджгиран и Артык-Лотфабад, расположенных на туркмено-иранской границе. Всего между Туркменистаном и Ираном имеется 4 пограничных постов.

В состав иранской делегации вошли 16 сотрудников таможенного ведомства Ирана - от заместителя руководителя Таможенной администрации Исламской Республики Иран до начальников различных подразделений и представителей региональных тамжен, а также представителей Посольства и Консульства Исламской Республики Иран в Туркменистане.

Сначала встреча прошла на иранской стороне, а во второй половине дня на туркменской стороне. Иранская делегация ознакомилась с работой и обустройством таможенного поста «Сарахс автоеллары», оборудованием залов въезда/выезда, с работой установки рентген оборудования.

Таможенники соседних стран обсудили вопросы таможенного оформления грузов в круглосуточном режиме на пунктах пропуска Сарахс-Сарахс, обмена предварительной информацией, а также вопросы развития двустороннего сотрудничества.

[Государственная таможенная служба Туркменистана](#)

Зарубежные новости



Румыния за скорейший запуск черноморско-каспийского транспортного маршрута

Министр иностранных дел Румынии Луминица Одобеску и министр иностранных дел Азербайджана Джейхун Байрамов провели в понедельник политико-дипломатические консультации, которые прошли в штаб-квартире МИД в Бухаресте, Румыния, 6 ноября.

В ходе встречи два высокопоставленных лица обсудили состояние и перспективы двустороннего диалога, а также актуальные темы региональной и международной повестки дня.

После встречи министр Луминица Одобеску заявила, что Азербайджан является основным экономическим партнером Румынии на Южном Кавказе, подчеркнув важность дискуссий о скорейшем вводе в эксплуатацию международного Черноморско-Каспийского транспортного маршрута.

orient.tm



Участие в строительстве ж/д коридоров в регионе ОЭС является стратегической задачей для Кыргызстана

Об этом заявил министр транспорта и коммуникаций КР Тилек Текебаев на полях 12-ой министерской встречи ОЭС по транспорту в Ташкенте. По его словам, особенно важным проектом для Кыргызстана является проект строительства магистральной железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан, который будет способствовать достижению более тесного сотрудничества и экономического развития стран-участниц ОЭС.

По его мнению, с учётом последних международных событий возрастает важность региона ОЭС, особенно для международных транзитных грузоперевозок автомобильным транспортом, где возникают определенные трудности, на фоне которых возрастает необходимость активизации сотрудничества в области транспорта и транзита, а также улучшения взаимосвязанности между странами-членами ОЭС.

“В связи с этим Кыргызская Республика продолжит свою работу над Рамочным соглашением о транзитных перевозках ОЭС (ТТФА)», - отметил Текебаев.

«На сегодняшний день вопрос по запуску в тестовом режиме железнодорожного маршрута «Ош - Бендер-Аббас» для контейнерных перевозок с иранского порта Бендер-Аббас по маршруту Иран – Туркменистан – Узбекистан – Кыргызстан (г.Ош) и обратно» находится в стадии проработки. Вместе с тем за 9 месяцев 2023 года через иранский порт Бендер-Аббас – Туркменистан – Узбекистан – Кыргызстан перевезено 648 груженых вагонов весом 33047 тонн», - сказал он.

Подробности: kabar.kg



Казахстан и РФ договорились увеличить транзитные грузоперевозки

В Туркестане прошло 24-е заседание межправительственной комиссии по сотрудничеству между Республикой Казахстан и Российской Федерацией под председательством заместителей глав правительств Серика Жумангарина и Алексея Оверчука.

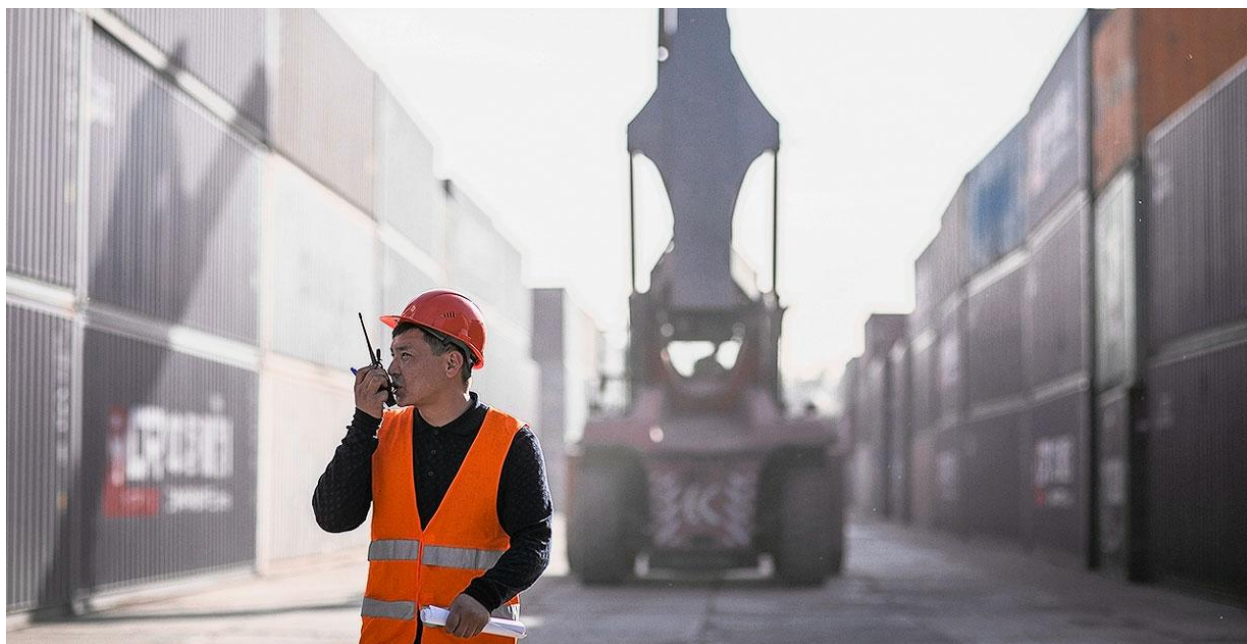
На заседании стороны обозначили важность расширения взаимодействия в области логистики. В планах – увеличение транзитных перевозок по территории двух стран, совместное развитие автодорожной инфраструктуры и модернизация пунктов пропуска на казахстанско-российской границе.

«Убеждены в большом потенциале российско-казахстанского сотрудничества в области цифровизации. Рассчитываем на продолжение взаимодействия в рамках подкомиссии по информационным технологиям. Сегодня на российских маркетплейсах зарегистрировано порядка 120 тысяч казахстанских поставщиков, их число растёт. Таким образом, развивается логистическая инфраструктура страны, локальное предпринимательство», – подчеркнул А. Оверчук.

Вице-премьер Казахстана Серик Жумангарин подчеркнул, что Россия – крупнейший торговый партнер Казахстана, двусторонний товарооборот по итогам прошлого года вырос на 9,5% и достиг \$27 млрд. За январь-август 2023 г. объем торговли между странами составил \$17 млрд, на 1,1% превысив показатели за аналогичный период прошлого года.

За 17 лет приток инвестиций из РФ достиг \$19 млрд долларов. В свою очередь казахстанские инвестиции в Россию превысили \$5,6 млрд.

Подробности: primeminister.kz



Сиань и Алматы совместно создадут транспортно-логистические комплексы

В конце октября 2023 г. в Алматы дан старт строительству нового грузового терминала, который должен стать основой платформы транспортно-логистических услуг и электронной торговли региона. Новый грузовой хаб в месте пересечения основных международных маршрутов позволит успешно консолидировать грузы, в том числе электронной коммерции, поступающие из всех регионов Китая в адрес грузополучателей в агломерации Алматы.

Новый терминал будет создан на базе существующей грузовой площадки оператора «Кедентранссервис» и позволит значительно увеличить ее перерабатывающую способность, в том числе складов временного хранения. На территории около 10 га планируется построить склады с контролем температуры площадью 1,4 тыс. м², а также склады класса «А» для хранения тарно-штучных грузов площадью 36 тыс. м². Кроме того, проектом предусмотрено создание контейнерной площадки площадью 12 тыс. м², оснащенной козловым краном грузоподъемностью 50 т.

Проект реализуется железными дорогами Казахстана (ҚТЖ) совместно с сухим портом в Сиане (столице китайской провинции Шэньси), строительство грузового терминала на территории которого находится в стадии завершения. На рабочей встрече партнеров в Астане 31 октября 2023 г. подписан меморандум о стратегическом сотрудничестве между KTZ Express – дочерней компанией ҚТЖ и компанией Xian Free Trade Port Construction and Operation (фото: «Кедентранссервис»).





К проекту строительства железной дороги Китай-Кыргызстан-Узбекистан могут привлечь консорциум или другие страны

Заместитель министра транспорта Жасурбек Чориев на Веронском евразийском экономическом форуме рассказал о финансировании проекта строительства железной дороги Китай — Кыргызстан — Узбекистан.

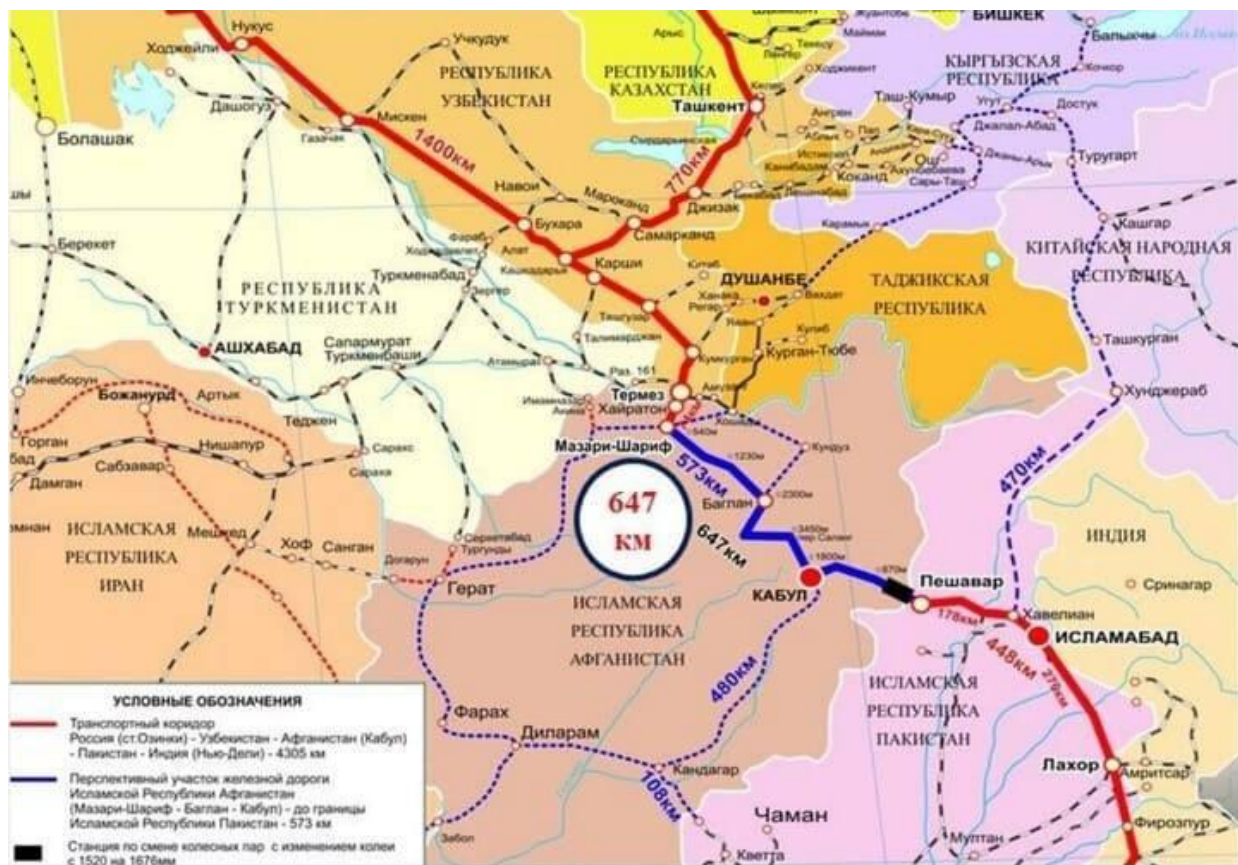
По его словам, строительство железной дороги Китай — Кыргызстан — Узбекистан не откладывалось. В сентябре сообщалось, что проект приостановлен из-за финансовых разногласий. Спустя несколько дней вице-премьер Кыргызстана Бакыт Торобаев опроверг эту информацию.

Замглавы Минтранса подчеркнул, что этот проект невозможно реализовать по линии государственно-частного партнерства.

«Никак не может быть ГЧП. Это инфраструктура, это целое строительство [в рамках] проекта на \$5 млрд. ГЧП не рассматривается — это стратегический объект. Может быть, какой-нибудь консорциум будет, потому что тут три игрока, а может и другие страны будут заинтересованы, которые придут со своими деньгами», — сказал он.

Чориев отметил, что Узбекистан вложит в строительство железной дороги собственные деньги, так как это создаст альтернативный коридор, что поможет лучше проходить кризисы и поддержит экономический рост.

spot.uz



Афганистан и Казахстан подписали контракт на строительство железной дороги от г. Акина в провинции Фарьяб до г. Торганди в провинции Герат

Данный проект укрепит связанность транспортных систем Таджикистана, Афганистана и Туркменистана (проект ТАТ) с перспективой развития в направлении Индии и Пакистана. Также участок Акина – Торганди является элементом Лазуритового коридора (Lapis Lazuli).

"Данный проект укрепит связанность транспортных систем Таджикистана, Афганистана и Туркменистана", - подчеркнули в ЕАБР.

Также проект ТАТ подразумевает развитие сотрудничества и с Индией и с Пакистаном.

Меморандум о реализации проекта ТАТ подписали весной 2013 года президенты Таджикистана, Туркменистана и Афганистана.

Первая очередь железной дороги Атамырат-Ымамназар (Туркменистан) – Акина (Афганистан) была запущена в конце 2016 года. Однако, реализация проекта приостановилась из-за напряженной обстановки в Афганистане.



На границе Казахстана и Узбекистана создадут крупный промышленно-логистический центр

Министры торговли и интеграции Казахстана Арман Шаккалиев и Узбекистана Лазиз Кудратов подписали соглашение о регулировании деятельности международного центра промышленной кооперации «Центральная Азия».

Его построят вблизи пунктов пропуска «Атамекен» и «Гулистан» на границе двух республик.

На территории центра планируют создать производственные площадки, склады для хранения товаров и оборудования, а также расширенную транспортную инфраструктуру для ускорения доставки грузов и уменьшения расходов на логистику.

Ожидается, что на первом этапе реализации проекта до 2026 года удастся привлечь не менее \$70 млн инвестиций.

Подробности: [LogiStan](#)





Подписаны новые соглашения по развитию логистического проекта «Средняя Волга — Каспийское море — Персидский залив»

Ульяновская область РФ заключила два соглашения с новыми стратегическими партнерами логистического проекта «Средняя Волга — Каспийское море — Персидский залив», который реализуется в рамках международного транспортного коридора «Север-Юг».

Меморандум о сотрудничестве подписан генеральным директором компании «Евразийская Агрологистика» Алевтиной Кирилловой и министром экономического развития и промышленности Ульяновской области Николаем Зонтовым. В рамках проектов «Агроэкспресс» и «Агрохаб» будут в том числе формировать грузы и отправлять их по логистическому маршруту железнодорожным транспортом.

Алевтина Кириллова отметила, что в настоящее время совместно прорабатывается грузовая база проекта, номенклатура и товарные группы, которые могут быть дополнительно востребованы зарубежными партнерами, чтобы увеличивать и расширять поставки, мощнее активизируя внешнеторговую деятельность с Востоком.

Также на форуме подписано соглашение о сотрудничестве между Евразийской Ассоциацией Бизнеса и региональным центром «Мой бизнес», которое поспособствует интеграции бизнеса российских регионов и стран центральной Азии Каспийского региона и Ближнего Востока, а также поможет в выстраивании кооперационных цепочек и создании комфортных условий для международной торговли с дружественными странами.

tass.ru





На севере Китая состоится международное ЭКСПО индустрии судоходства

Тяньцзиньское международное ЭКСПО индустрии судоходства-2023 пройдет в период с 16 по 18 ноября в Национальном выставочном и конференц-центре в г. Тяньцзинь /Северный Китай/.

Как сообщили в городском управлении коммерции, предстоящая выставка, посвященная теме "Глобальное судоходство, ведущее в будущее", призвана содействовать развитию мировой индустрии судоходства и морской экономики.

Выставка состоит из семи выставочных зон общей площадью 50 тыс. кв. м, включая зону международных судовладельцев, зону "умных" зеленых портов и зону портовой техники и оборудования.

В ходе ЭКСПО также будет проведен ряд тематических форумов, конференций и совещаний по содействию инвестициям и переговорам.

Ожидается, что в мероприятии примут участие почти 400 предприятий, которые представят новейшие научные достижения, оборудование, программные технологии и возможности международного сотрудничества в области судоходства.

Выставка соберет более 3 000 экспертов и отраслевых инсайдеров, которые во время проведения ЭКСПО обменяются инновационными идеями и обсудят возникающие тенденции в различных областях, включая навигацию, судоходство, портовую и морскую отрасль.

[Китайский информационный Интернет-центр](#)



Основные мировые тренды

Что нас ждет к 2050 г.

Сентябрь 2023 г.

Как наш мир изменится к 2050 году? Делимся Аналитическим отчетом - Основные мировые тренды

Анализ видения будущего от ведущих консалтинговых групп, профильных структур, институтов и организаций позволил отобрать ключевые или самые интересные мировые тренды до середины XXI века

1 Анализ существующих прогнозов



2 Экспертная оценка SBS



3 Отбор трендов из 4 основных областей

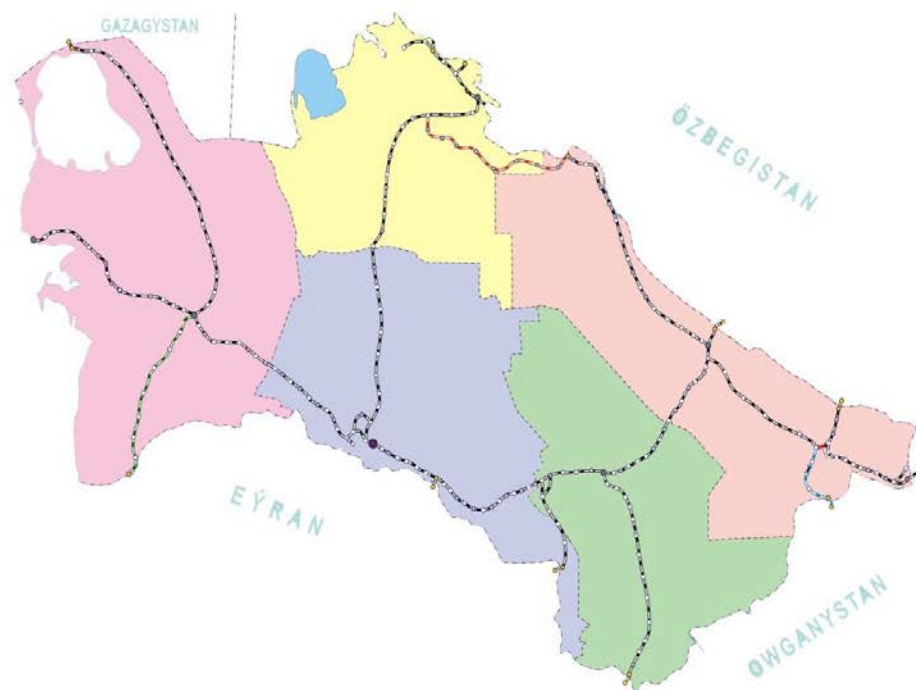


- Многие тренды либо относятся сразу к нескольким областям, либо порождают новые тренды в других областях («иньянь» трендов)

Интересные тезисы про трансформацию мировых цепочек поставок на 4-й странице.

[Ссылка](#)

Новости Ассоциации, её партнёров и членов:



Информация о сроках транзита вагонов через Туркменистан по железной дороге

Агентство “Туркмендемирёллары” опубликовало информацию о времени транзита вагонов через Туркменистан по железной дороге. Информация включает данные о расстояниях между пунктами пересечения границ на въезде и выезде из страны, а также о рассчитанном времени перевозки вагонов между ними.

Список доступен на нашем сайте: www.tla.tm





КРУГЛЫЙ СТОЛ ФБА ЕАС – КСТП
«КТО И КАК ФОРМИРУЕТ
НОВУЮ КАРТУ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ЛОГИСТИКИ»

ROUNDTABLE FBA EAC – CCTP
«WHO AND HOW IS FORMING
A NEW MAP OF
INTERNATIONAL LOGISTICS»

Состоится Круглый стол ФБА ЕАС – КСТП «Кто и как формирует новую карту международной логистики»

16 ноября 2023 г. в Секретарите КСТП в гибридном формате состоится Круглый стол ФБА ЕАС – КСТП «Кто и как формирует новую карту международной логистики».

Проектом программы предусмотрено обсуждение вопросов трансформации международной логистики и сбалансированности транзитных и экспортно-импортных маршрутов, международной транспортной интероперабельности.

Приглашённые спикеры из России, Китая, Индии, Ирана, Республики Кореи, Казахстана и др. расскажут о перспективных инвестиционных проектах для развития железнодорожной и морской инфраструктуры МТК «Восток – Запад», «Север - Юг»; траекториях развития деловых отношений российского транспортного бизнеса с партнёрами стран Европы, Азии и Африки; развитии мультимодальных перевозок в Каспийском, Азово-Черноморском бассейнах и на морских линиях Индийского океана; перспективах развития морской логистики в сообщении Россия – Африка; ключевых трендах мировых авиаперевозок грузов.

Регистрация на мероприятие и проект программы доступны по [ссылке](#)

[Международный Координационный совет по трансъевразийским перевозкам \(КСТП\)](#)





№	Маршрут	Вид транспорта	Тариф в USD	
			20'СООС	40'СООС
1.	FOR Сарахс - FOR Алматы	Контейнерный поезд	1 770	3 625
2.	FOR Сарахс - FOR Шымкент	Контейнерный поезд	1 668	3 454
3.	FOR Сарахс - FOR Селятино	Контейнерный поезд	1 427	2 933

TULM предлагает выгодную грузоперевозку в Казахстан и Российскую Федерацию

ОАО «Транспортно-логистический центр Туркменистана» предлагает всем заинтересованным лицам выгодную и надёжную грузоперевозку из таможенного пункта Сарахс (Туркменистан) до Алматы, Шымкент (Казахстан) и Селятино (Российская Федерация) по нижеследующим ставкам в долларах США (USD). Данный специальный льготный тариф действует на ноябрь этого года.

В ставку включено: Предоставление контейнера, ЖД тарифы, Предоставление 80 фут платформы, Оформление транзитной декларации.

Нужно отметить, что вышеуказанным тарифам не принимаются станционные сборы!

Установленные тарифы не распространяются на перевозки нефти, нефтепродуктов, растительной продукции и опасных грузов. В случае перевеса контейнера максимальных весовых норм брутто (в случае разрешения такой перевозки) применяются к установленным специальным ставкам соответствующие повышающие коэффициенты, установленные в рамках тарифных политик по территориям сторон;

Плата за охрану взимается при условии, если груз охраняется;

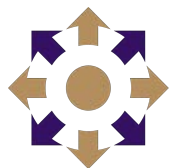
Ставки действительны при условии отправки контейнеров контейнерным поездом;

Ставки действительны до 30.11.2023 г.

Контакты для связи:

Номера телефонов: (+99312) 28-53-83; Адреса электронной почты: info@tulm.tm; Веб-сайт: www.tulm.tm

Предлагаем также ознакомиться
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



The Chartered
Institute of Logistics
and Transport



*the global voice of
freight logistics*



[CILT Central Asia](#)

[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

Вы делитесь - мы публикуем!

Делитесь с нами своими новостными материалами,
присылайте нам на почту info@tla.tm
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и
на наших страничках в соцсетях:



Instagram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



Facebook: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



LinkedIn: [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



Telegram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



WhatsApp



Skype



WE UNITE THE BEST
FORWARDERS



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –
это прогресс; работать вместе – это успех»**

Генри Форд