



# **TRANSPORT & LOGISTICS NEWS**

# **#46**



**WE UNITE THE BEST  
FORWARDERS**



## **В Туркменистане установлены тарифы за транзит с иностранных грузовых прицепов**

Соответствующее Постановление подписал Президент Туркменистана Сердар Бердымухамедов.

Согласно Постановлению, были установлены размеры сборов и платежей, взимаемых с владельцев прицепов и полуприцепов иностранных государств при въезде в Туркменистан и пересечении Туркменистана транзитом, а именно при въезде в Туркменистан - в размере 150 долларов США и в случае транзита через территорию Туркменистана - в размере 100 долларов США.

Данное Постановление вступает в действие с 15 ноября 2023 года.

[Агентство "Туркменавтоулаглары"](#)





## **В Ашхабаде проходит заседание глав железнодорожных ведомств стран-участниц транспортного коридора CASCA+**

В Ашхабаде стартовало заседание руководителей железнодорожных ведомств стран-участниц международного мультимодального транспортного коридора «Страны Азиатско-Тихоокеанского региона-Китай-Кыргызстан-Узбекистан-Туркменистан-Азербайджан-Грузия-Турция-Европа», именуемого CASCA+.

Представители государственного и частного секторов стран-участниц транспортного коридора обсуждают активизацию работы маршрута.

Проект CASCA+ был создан с целью увеличения объемов и эффективности железнодорожных грузоперевозок в направлении Китай-Европа-Китай за счет использования транзитных возможностей стран-участниц.

Заседание продолжит свою работу до 17 ноября.

*[Агентство транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана](#)*



## Динамика роста объемов перевозок за 10 месяцев 2023 года

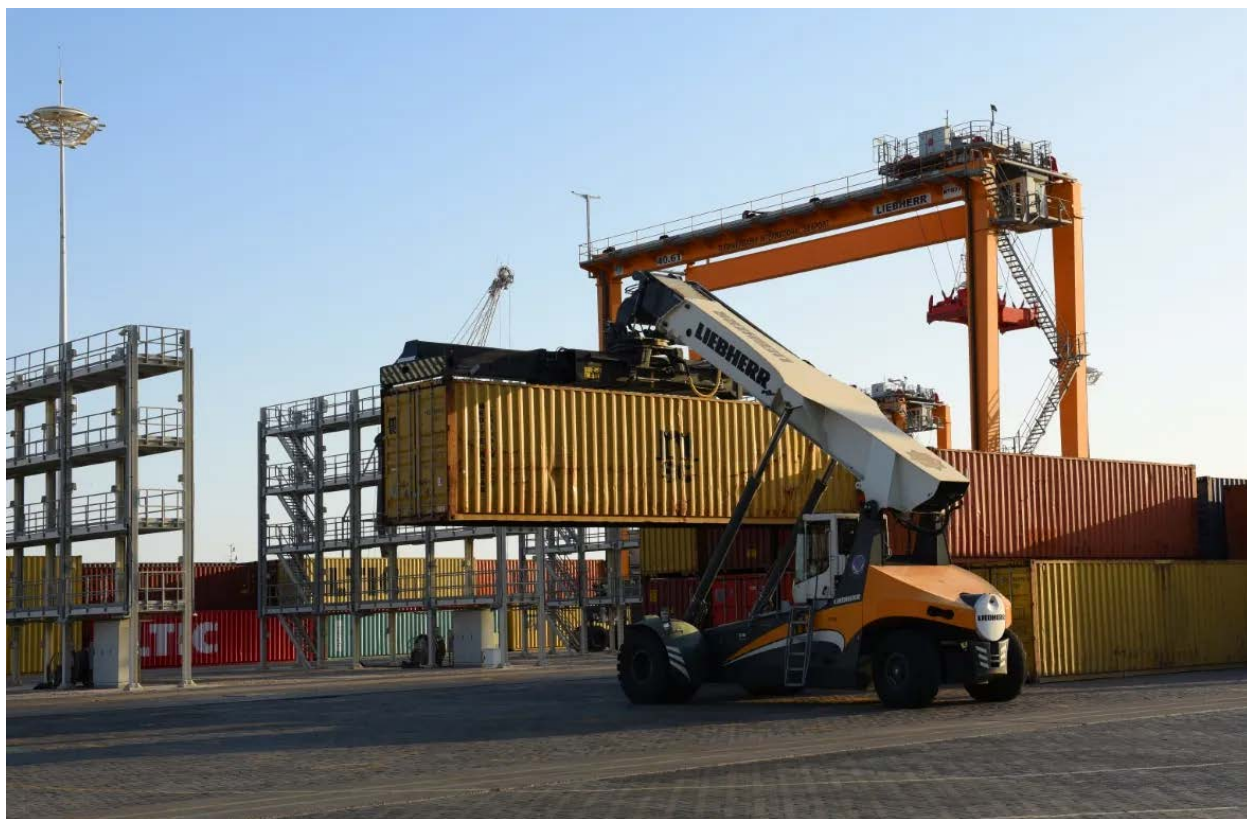
Общий объем перевозок грузов за январь - октябрь 2023 года судами Морского торгового флота по сравнению с соответствующим периодом 2022 года увеличился на 23,8 % и составил 1,884 млн.тонн. В целом план флота по грузоперевозкам за январь – октябрь 2023г. выполнен на 129,9 %.

Грузооборот за январь-октябрь 2023 года составил 789,134 млн.тн.км, что на 20,1% превышает показатели аналогичного периода 2022 года, а план по грузообороту за январь-октябрь выполнен на 229,2%.

Пассажирооборот за январь-октябрь 2023 года увеличился на 58,7% по сравнению с соответствующим периодом 2022 года и составил 7,912 млн.пасс.км. Выполнение плана составило 240,9%.

Количество перевезенных контейнеров составило 3271 TEU, темп роста 265,9%.

[АОЗТ "Морской торговый флот Туркменистана"](#)



## Туркменистан создаст приграничные торговые зоны в партнерстве с экспертами ОЭС

В Туркменистане намерены создать новые приграничные торговые зоны с привлечением к этому делу специалистов Организации экономического сотрудничества.

Об этом на очередном заседании Кабинета Министров доложил вице-премьер, министр иностранных дел Рашид Мередов, передает TDH.

Приложение нацелено на реализацию выдвинутых Президентом Сердаром Бердымухамедовым инициатив по активизации приграничной и региональной торговли в ходе 16-го Саммита ОЭС в Узбекистане.

В рамках развития сотрудничества со странами-участницами ОЭС Туркменистан также планирует ратифицировать Рамочное соглашение Организации экономического сотрудничества по транспортно-транзитным перевозкам и Протокол к нему, сообщил глава туркменского МИД.

Помимо этого, в 1-м квартале 2024 года планируется провести Форум Организации экономического сотрудничества по устойчивому развитию в городе Аркадаг, а также предпринять шаги для объявления города Мары туристической столицей ОЭС в 2027 году.



## Зарубежные новости



### Новый ж/д пункт пропуска намереваются открыть на границе Казахстана с Китаем

Министерство транспорта Казахстана вынесло на общественное обсуждение [проект постановления](#) о дополнениях в соглашение по пунктам пропуска на казахстанско-китайской границе.

Документ предусматривает открытие грузового железнодорожного погранперехода «Бахты» - «Покиту» на границе Абайской области Казахстана и Тачэнского округа Синьцзян-Уйгурского автономного района Китая.

Планируется, что после открытия этот пункт пропуска будет работать круглосуточно.

Ранее LogiStan писал о том, что с начала 2023 года объем грузоперевозок между Казахстаном и Китаем достиг 23,6 млн тонн. Это на 4,19 млн тонн или на 21,6% больше, чем годом ранее.

[LogiStan](#)





## **Россия и Азербайджан подпишут соглашение о строительстве железной дороги «Решт-Астара»**

До конца 2023-го года Россия и Азербайджан должны подписать соглашение по строительству железнодорожного участка «Решт-Астара», который соединит между собой Азербайджан и Иран и таким образом войдет в створ транспортного коридора «Север-Юг». Об этом, как отмечает ТАСС, на пленарном заседании форума «Транспортная неделя» сообщил первый вице-премьер РФ Андрей Белоусов. Ранее такое соглашение было подписано с Ираном. В соответствии с ним Россия, которая заинтересована в развитии логистического маршрута, профинансирует часть работ.

«До конца этого года мы должны подписать соглашение с Азербайджаном аналогичное. И с 2028-го года уже полномасштабно запустить этот маршрут с дополнительным приростом грузопотока, для начала – 15 млн. тонн груза в год. Это все-таки достаточно амбициозные планы, но они выполняются», – рассказал Андрей Белоусов.

Соглашение с Ираном о строительстве железной дороги «Решт-Астара» Россия подписала в мае этого года. Согласно документу, Москва и Тегеран будут совместно финансировать проектирование, строительство магистрали, а также поставки необходимых для работ товаров и услуг.

Как уточнил после официальной церемонии подписания соглашения вице-премьер РФ Александр Новак, на реализацию проекта будет выделен межгосударственный кредит в размере 1,3 млрд. евро, российская доля в нем составит 85%.

Общая стоимость проекта оценивается в 1,6 млрд. евро.

Подробности: [trans.ru](https://trans.ru)





## **В Грузии вводится пошлина на импорт сахара**

Грузия вводит временную пошлину на ввозимый сахар с 20 ноября 2023 года, сообщает Медиаплатформа BMG со ссылкой на постановление правительства.

Согласно документу, импорт более 100 килограммов сахара будет облагаться налогом в размере 0,4 лари (0,15 доллара) за 1 килограмм, то есть импортная пошлина составит 400 лари (примерно 150 долларов) за одну тонну.

Исключением являются случаи использования преференциального сертификата происхождения EUR.1, выданного на сахар, или налоговых льгот на основании декларации о происхождении.

Грузия увеличивает пошлину на импорт муки >>

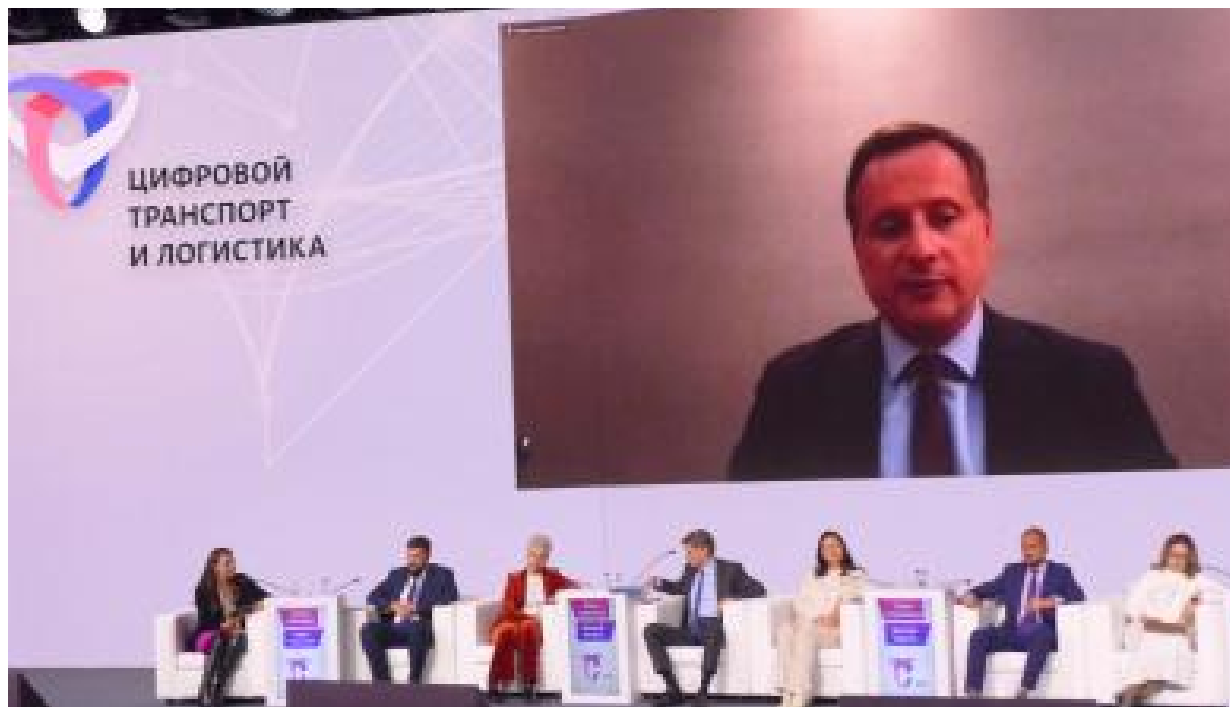
Кроме того, постановление не распространяется на сахар, транспортировка которого началась морским путем до опубликования постановления.

Постановление вступит в силу 20 ноября и будет действовать до 1 июля 2024 года.

[sputnik-georgia.ru](https://sputnik-georgia.ru)







## **В РФ начнется тестирование цифрового сервиса по электронному оформлению мультимодальных перевозок с участием реальных грузоотправителей**

В настоящее время проводится тестирование по обмену данными с информационными системами операторов ГИС ЭПД. В качестве пилота выбраны два провайдера. На следующей неделе к тестированию подключатся реальные грузоотправители. Об этом рассказал заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Евгений Чаркин в рамках пленарного заседания Транспортной недели – 2023.

По словам Е. Чаркина, новый сервис позволит заказывать доставку грузов от двери до двери через одну цифровую платформу и объединит возможности всех участников рынка транспортной логистики. На первом этапе пилотного проекта автоматизированная система ЭТРАН ОАО «РЖД» будет интегрирована с ГИС ЭПД для совершенствования мультимодальных перевозок между автомобильным и железнодорожным транспортом.

«Сейчас 90% наших грузоотправителей взаимодействуют с ОАО «РЖД» полностью без физических бумажных документов. Вместе с Минтрансом мы вместе работаем над интеграцией наших операционных систем и государственной информационной системы электронных перевозочных документов. Отмечу, что ключевой системой для интеграции является наша система ЭТРАН», – уточнил Е. Чаркин.

Подробности: [rzd-partner.ru](http://rzd-partner.ru)



## Новый Шелковый путь прокладывают через Каспийское море

Кыргызстан, Узбекистан и Россия договорились создать транспортный коридор через Каспийское море в обход Казахстана. Соглашение о развитии коридора было подписано по итогам транспортного форума стран-членов ШОС, прошедшего 1 ноября в Ташкенте.

Страны заключили меморандум о формировании и развитии международного мультимодального транспортного коридора Россия - Каспийское море - Туркменистан - Узбекистан - Кыргызстан. Документ подписали главы министерств транспорта. Ожидается, что новый маршрут позволит Кыргызстану через Узбекистан, Туркменистан и Каспийское море выйти в Европу и Россию.

Альтернативу привычным для грузоперевозчиков направлениям искали неспроста. Этому способствовали систематические нарушения правил свободного передвижения грузов внутри Евразийского экономического союза со стороны Казахстана. В последние несколько лет эта проблема достигла абсурдных размеров: на границе РК и КР с кыргызской стороны регулярно образовывались многокилометровые очереди большегрузов. В 2022 году это стало поводом для критики не только со стороны Кыргызстана, тему подняли на площадке Евразийской экономической комиссии.

Продолжение: [vb.kg](http://vb.kg)





## **Разъяснение о дополнительных мерах контроля за транзитным перемещением товаров в Казахстане**

В соответствии со статьей 338 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее соответственно - ТК ЕАЭС, ЕАЭС) одной из мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, является установление таможенными органами маршрута перевозки.

При этом маршрут перевозки товаров устанавливается таможенными органами в целях обеспечения контроля за перевозкой товаров, находящихся под таможенным контролем, по таможенной территории ЕАЭС.

Согласно положениям пункта 4 статьи 145 и пункта 7 статьи 344 ТК ЕАЭС случаи установления мест доставки независимо от сведений, указанных в транспортных (перевозочных) документах, а также порядок касательно установления маршрута перевозки, определяется Евразийской экономической комиссией (далее – ЕЭК).

Вместе с тем, в настоящее время отсутствуют утвержденные ЕЭК порядки по установлению маршрута перевозки, а также мест доставки товаров независимо от сведений, указанных в транспортных (перевозочных) документах.

В соответствии с пунктом 5 статьи 1 ТК ЕАЭС таможенные правоотношения, не урегулированные международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования, до урегулирования соответствующих правоотношений такими международными договорами и актами регулируются законодательством государств-членов ЕАЭС о таможенном регулировании.

Подробности: [bamaq.org](http://bamaq.org)





# Новые ирано-афганские ж/д проекты



## Новые ирано-афганские ж/д проекты



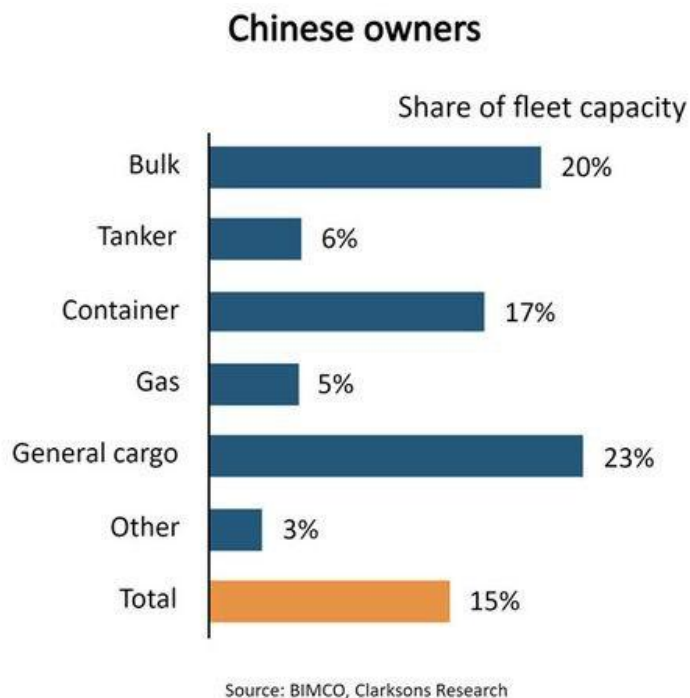
## Как изменились европейские фрахтовые ставки в третьем квартале 2023 года

Европейский индекс ставок грузовых автомобильных перевозок Uprly x Ti x IRU показывает, что в третьем квартале 2023 года индекс спотовых ставок опустился ниже индекса контрактных ставок. Спотный индекс падал четвертый квартал подряд, а индекс контрактных ставок впервые с четвертого квартала прошлого года продемонстрировал подъем. Об этом Логист.Today узнал из сообщения, опубликованного пресс-службой Международного союза автомобильного транспорта (IRU).

В третьем квартале 2023 года спотовый индекс опустится ниже контрактного индекса. Это означает, что спотовые ставки ближе к своему базовому уровню (первый квартал 2017 года), чем контрактные ставки. Индекс спотового рынка падал четыре квартала подряд, опустившись на 1,2 пункта до 125,4, и опустившись на 14,8 пункта в годовом исчислении (г/г). Скорость снижения спотовых ставок замедлилась более чем на треть, поскольку спотовые ставки начинают стабилизироваться в ответ на стабилизацию спроса на более низком уровне.

Рыночная ставка контрактов выросла на 1,4 пункта квартал к кварталу прошлого года и опустилась всего на 0,4 пункта в годовом исчислении.

Продолжение: [logist.today](https://logist.today)



## Греческим и китайским судоходным компаниям принадлежит 34% грузовместимости мирового флота

Грузовые суда, принадлежащие греческим и китайским судоходным компаниям, в настоящее время составляют 34% дедвейта всего международного флота, который насчитывает почти 61 тыс. судов (около 2,2 млрд тонн). Об этом говорится в статье на сайте BIMCO.

Международный рынок морских перевозок по-прежнему сильно фрагментирован, несмотря на значительную консолидацию в сегменте контейнерных перевозок, и сегодня средняя судоходная компания владеет лишь несколькими судами. На рынке существовали крупные судоходные страны, но ряд из них потерял свое значение из-за изменений в мировой торговле. При этом Греция по-прежнему остается ведущей в мире судоходной страной. Греческие судовладельцы при расчете грузоместимости контролируют сегодня самый большой в мире флот грузовых судов, 19% грузоперевозок и сохраняют особенно высокую долю в таких сегментах флота как балкерные суда, нефтеналивные танкеры и морские газовозы.

Роль Китая как страны-перевозчика возросла в последнее время, китайские судовладельцы теперь в долях с другими компаниями контролируют крупнейший в мире торговый флот. По оценке BIMCO, в настоящее время КНР также владеет вторым по величине флотом грузовых судов.

[portnews.ru](http://portnews.ru)





IUMI's 2023 analysis of the global  
marine insurance market



# STATS

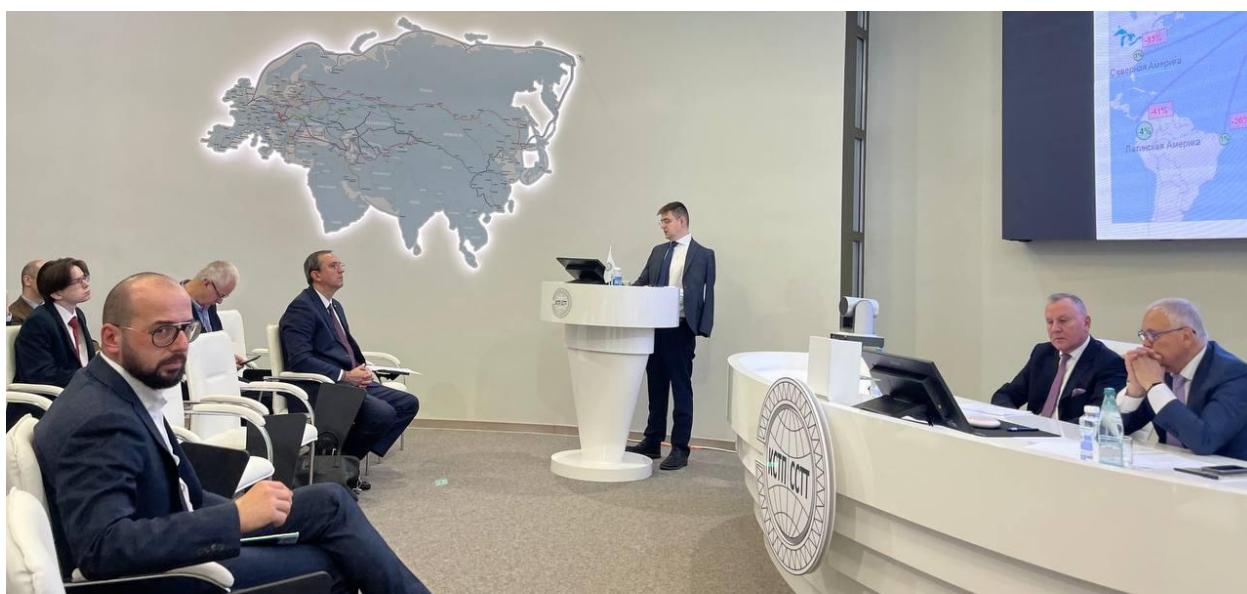
## **Международный союз морского страхования (IUMI) сегодня опубликовал свой анализ мирового рынка морского страхования за 2023 год – отчет IUMI Stats**

В этом ежегодном документе сообщается о состоянии сектора морского страхования в рамках глобальной экономики, торговли и судоходства. Данные, собранные из ряда агентств, включая собственные источники IUMI, проанализированы и представлены с некоторыми дополнительными комментариями.

[Ссылка](#)



## Новости Ассоциации, её партнёров и членов:



### **В Секретариате КСТП состоялся Круглый стол на тему «Кто и как формирует новую карту международной логистики»**

В мероприятии КСТП и ФБА ЕАС в гибридном формате приняли участие более 80 человек из 9 стран: России, Казахстана, Китая, Монголии, Туркменистана, Ирана, Туниса, Венгрии и Германии.

Для онлайн участия на мероприятии были приглашены представители в Ассоциации Туркмен Логистика и её членов, а также представители Международного морского порта Туркменбаши.

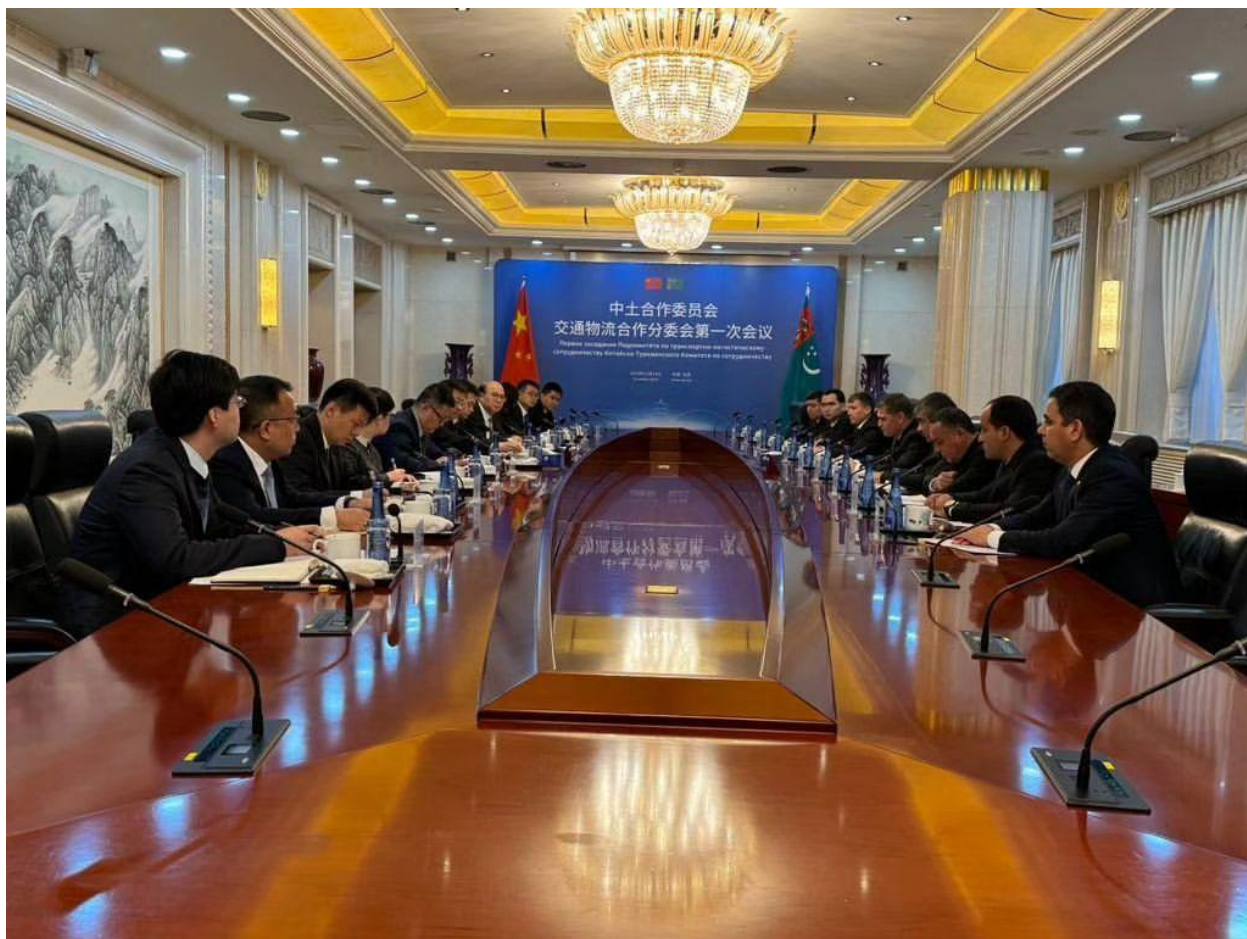
В ходе Круглого стола КСТП и ФБА ЕАС были представлены новые возможности и льготы по перевалке грузов через Международный морской порт Туркменбаши.

В рамках сотрудничества КСТП и Ассоциации Туркмен Логистика презентованы транспортные услуги компаний [Great Silk Road Network](#) и [Эминли Маслахат](#).

Темы обсуждений касались трансформации международной логистики и сбалансированности транзитных и экспортно-импортных маршрутов, перспективам инвестиционных проектов для развития железнодорожной и морской инфраструктуры МТК «Восток – Запад», «Север - Юг», а также траектории развития мультимодальных перевозок в Каспийском, Азово-Черноморском бассейнах и на морских линиях Индийского океана.

[Международный Координационный совет по трансъевразийским перевозкам \(КСТП\)](#)





## **16 ноября в Пекине прошло первое заседание подкомитета по транспортно-логистическому сотрудничеству Китайско-туркменского комитета по сотрудничеству**

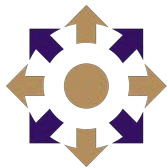
На заседании были отмечены положительные темпы развития транспортно-логистического взаимодействия между Китаем и Туркменистаном и важность изучения возможности разработки новых выгодных маршрутов доставки грузов через Центральную Азию из КНР в Европу с использованием транспортных коридоров двух стран.

В рамках заседания также прошли двусторонние встречи. Генеральный директор ОАО "Транспортно-логистический центр Туркменистана" и Представитель компании "China Railway International Multimodal Transport Co. Ltd" обсудили вопросы наращивания объемов транзитных грузов и железнодорожных контейнерных перевозок.

[tulm.tm](http://tulm.tm)



Предлагаем также ознакомиться  
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



The Chartered  
Institute of Logistics  
and Transport



*the global voice of  
freight logistics*



[CILT Central Asia](#)

[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

**Вы делитесь - мы публикуем!**

Делитесь с нами своими новостными материалами,  
присылайте нам на почту [info@tla.tm](mailto:info@tla.tm)  
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и  
на наших страничках в соцсетях:



**Instagram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



**Facebook:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



**LinkedIn:** [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



**Telegram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



**WhatsApp**



**Skype**



WE UNITE THE BEST  
FORWARDERS



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –  
это прогресс; работать вместе – это успех»**

**Генри Форд**