



# **TRANSPORT & LOGISTICS NEWS**

# **#47**



## **30 YEARS OF INTERACTION AND PARTNERSHIP**

**INTERNATIONAL COORDINATING  
COUNCIL ON TRANS-EURASIAN  
TRANSPORTATION**





## **В Туркменистане пройдет форум ко Всемирному дню устойчивого транспорта**

26 ноября в Ашхабаде пройдет Международная научно-практическая конференция «Устойчивый транспорт – вклад в устойчивое развитие» и выставка, приуроченные к принятию резолюции «Всемирный день устойчивого транспорта».

Об этом на заседании Кабинета Министров доложил генеральный директор Агентства транспорта и коммуникаций Мамметхан Чакыев.

Сообщалось, что в форуме в гибридном формате ожидается участие представителей Офиса Программы развития ООН, авторитетных международных и региональных транспортных структур, крупных транспортных компаний.

Президент Сердар Бердымухамедов подчеркнул, что Туркменистан придает большое значение укреплению международного сотрудничества в сфере устойчивого транспорта, выдвигая инициативы в этом направлении. В связи с этим главе транспортного агентства было дано указание провести приуроченную ко Всемирному дню устойчивого транспорта Международную научно-практическую конференцию на высоком уровне.

[turkmenportal.com](http://turkmenportal.com)







## Ашхабад предложил активизировать перевозки по коридору Китай-Казахстан-Туркменистан-Иран

Туркменистан предлагает активизировать перевозки по транспортно-транзитному коридору Китай-Казахстан-Туркменистан-Иран. Речь об этом шла в ходе 17-го заседания Межправительственной туркмено-иранской комиссии по экономическому сотрудничеству.

Заседание проходило под руководством сопредседателей комиссии – министра иностранных дел Туркменистана Рашида Мередова и министра дорожного и городского строительства Исламской Республики Иран Мехрдада Базрпаша.

В контексте транспортного взаимодействия отмечена высокая результативность перевозок по транзитному коридору Китай-Казахстан-Туркменистан-Иран, по которому проследовало 30 контейнерных поездов в пилотном режиме через территорию нашей страны из КНР в ИРИ и 7 поездов в обратном, реверсном режиме.

По подсчетам экономистов, этот маршрут в сравнении с другими альтернативами доставок из Китая в Иран дает экономию во времени от 12 до 14 дней, что открывает новые возможности для наращивания товаропотоков на данном выгодном направлении.

[orient.tm](http://orient.tm)



## **Туркменистан и Иран договорились расширять сотрудничество на транспорте**

По итогам заседания Межправительственной туркмено-иранской комиссии по экономическому сотрудничеству было подчеркнуто, что в ряду значимых векторов долгосрочного двустороннего партнёрства стало транспортное взаимодействие.

Наглядным примером тому является строительство железной дороги Казахстан-Туркменистан-Иран. Среди международных маршрутов эта стальная дорога соединила Азию и Европу и открыла новые возможности для развития взаимовыгодного экономического сотрудничества не только в регионе, но и на всем евразийском пространстве.

Говоря о международных проектах между двумя странами, следует отметить, что завершено строительство железной дороги Теджен-Серахс-Машат. Он обеспечил кратчайший путь к транспортным сетям Ирана, Турции, Ближнего и Дальнего Востока.

Наряду с этим очевидно, что строительство автомобильных дорог также имеет важное значение. Следует отметить, что среди работ в этом плане важное место занимает и автодорога Этрек-Гумдаг.

По итогам заседания был принят ряд соответствующих документов, в том числе Меморандум о сотрудничестве между Государственным агентством по управлению строительством автомобильных дорог и Министерством дорожного и городского строительства Исламской Республики Иран по строительству автомобильной дороги «Гумдаг-Этрек-граница Ирана».

[turkmenistan.gov.tm](http://turkmenistan.gov.tm)





## **Туркмено-казахстанская встреча по транспортно-транзитным перевозкам и логистике состоится в Ашхабаде**

Первая встреча представителей Совместной туркмено-казахстанской рабочей комиссии по вопросам транспортно-транзитных перевозок и логистики состоится 26 ноября в Ашхабаде.

Ожидается, что встреча будет посвящена обсуждению тем, связанных с оптимальным использованием инфраструктуры транспортно-транзитных коридоров, проходящих через территории обеих стран, координации и реализации совместных проектов в этой области, развитию логистических центров, гарантированию безопасности перевозок, а также вопросам ценовой политики, сообщают официальные туркменские СМИ.

В конце ноября текущего года казахстанские предприниматели совершат бизнес-визит в Туркменистан. Бизнесмены посетят Лебапский, Марыйский, Балканский велаяты и город Ашхабад и встретятся с членами Союза промышленников и предпринимателей данных регионов.

[business.com.tm](http://business.com.tm)



## **Таможенники разъяснили предпринимателям преимущества статуса Уполномоченного экономического оператора**

20 ноября 2023 года в здании Государственной таможенной службы Туркменистана состоялась очередная встреча таможенников с бизнес-сообществом Туркменистана. Данная встреча была посвящена вопросу внедрения института уполномоченного экономического оператора в Туркменистане.

С принятием Закона Туркменистана о внесении дополнений и изменений от 30 сентября 2023 года, Таможенный кодекс Туркменистана пополнился главой «Уполномоченный экономический оператор» и целью встречи являлось ознакомление субъектов предпринимательства с новыми изменениями в таможенном законодательстве в связи с внесенной новой главой, а также разъяснение им содержания института УЭО, возможностей и предоставляемых льгот для участников внешнеэкономической деятельности, являющихся обладателем статуса УЭО.

УЭО – это любое юридическое лицо, вовлеченное в международное движение товаров и признанное национальным таможенным органом как соответствующее требованиям Рамочного стандарта безопасности и облегчения мировой торговли или аналогичной системы поставок.

Участники семинара также были проинформированы о порядке получения статуса УЭО, предоставляемом привилегированном положении и ряде таможенных льгот, которыми могут пользоваться УЭО.

[customs.gov.tm](https://customs.gov.tm)



## «РЖД Логистика» планирует транзитные перевозки муки через Туркменистан

Филиал АО «РЖД Логистика» (логистическое крыло Российских Железных Дорог) в Саратове организует железнодорожные перевозки из России в Туркменистан продукции одного из крупных перерабатывающих предприятий региона.

Как сообщает РЖД-Логистика, груз загружается на предприятии и транспортируется в крытых вагонах со ст. Саратов-Порт (Россия) до станции Анев (Туркменистан), пересекает транзитом территорию Республики Казахстан через погранпереходы Кигаш и Болашак.

В рамках проекта в период с августа по октябрь 2023 года по этому маршруту доставлено 1020 тонн муки.

По словам директора филиала «РЖД Логистики» в Саратове Веры Вторыгиной, на следующем этапе развития сотрудничества с заказчиком прорабатывается возможность организации в 2024 году экспортных перевозок муки в контейнерах в Иран и Индию с использованием сервисов «РЖД Логистики».

Специалисты «РЖД Логистики» оказывают полный комплекс услуг, в том числе предоставление подвижного состава, перевозку по железной дороге, оплату тарифов и сборов, таможенное оформление груза и осуществляют диспетчерский контроль до станции назначения.





## **Туркменистан предлагает новую парковку для международного транспорта**

В Туркменистане доступна новая автостоянка для международных транспортных операций на территории страны.

Стоянка расположена на 16-м километре автодороги Ашхабад-Мары Центра автостоянок Хозяйственного управления при Министерстве внутренних дел Туркменистана.

На данной стоянке созданы все условия для качественного обслуживания транспортных средств, осуществляющих международные перевозки, а также их водителей.

[newscentralasia.net](http://newscentralasia.net)





## Туркменский авиаперевозчик расширяет непрямую дистрибуцию с немецкой Hahn Air

Национальный авиаперевозчик Туркменистана «Туркменские авиалинии» вошли в портфель немецкой авиакомпании Hahn Air в качестве одного из ведущих партнеров. Теперь турагенты по всему миру смогут забронировать билеты туркменской авиакомпании через Глобальную дистрибьюторскую систему (GDS) под кодом Hahn Air Systems H1.

Забронировать авиабилеты «Туркменских авиалиний» теперь возможно через стандартный процесс бронирования, а оформить их — по защищенному от неоплаты документу, [сообщает](#) пресс-служба немецкой Hahn Air.

«Туркменские авиалинии», базирующиеся в аэропорту Ашхабада (ASB), являются национальной авиакомпанией Туркменистана. Она обслуживает 20 направлений в 11 странах Азии и Европы. Международные маршруты «Туркменских авиалиний», доступные под кодом H1, включают Пекин (PEK), Дели (DEL), Дубай (DXB), Франкфурт (FRA), Стамбул (IST) и Казань (KZN)», — говорится в сообщении.

[orient.tm](http://orient.tm)



## **Мнение: эксперт-экономист Валентин Трапезников подвел итоги заседания CASCA+ в Ашхабаде**

На прошлой неделе в столице Туркменистана Ашхабаде состоялось важное событие для развития международных транспортных коридоров в Центральной Азии и за ее пределами. Речь идет о заседании руководителей железнодорожных ведомств стран-участниц мультимодального транспортного маршрута CASCA+, который охватывает Кыргызстан, Узбекистан, Туркменистан, Азербайджан, Грузию и Турцию. Эксперт-экономист Валентин Трапезников проанализировал ключевые решения встречи CASCA+ в Ашхабаде: что это значит для укрепления торговых связей в Евразии.

В подробном аналитическом материале мы рассмотрим основные итоги встречи CASCA+ в Ашхабаде, проанализируем ключевые достижения и нерешенные вопросы, а также дадим экспертную оценку перспективам дальнейшего развития этого международного транспортного маршрута.

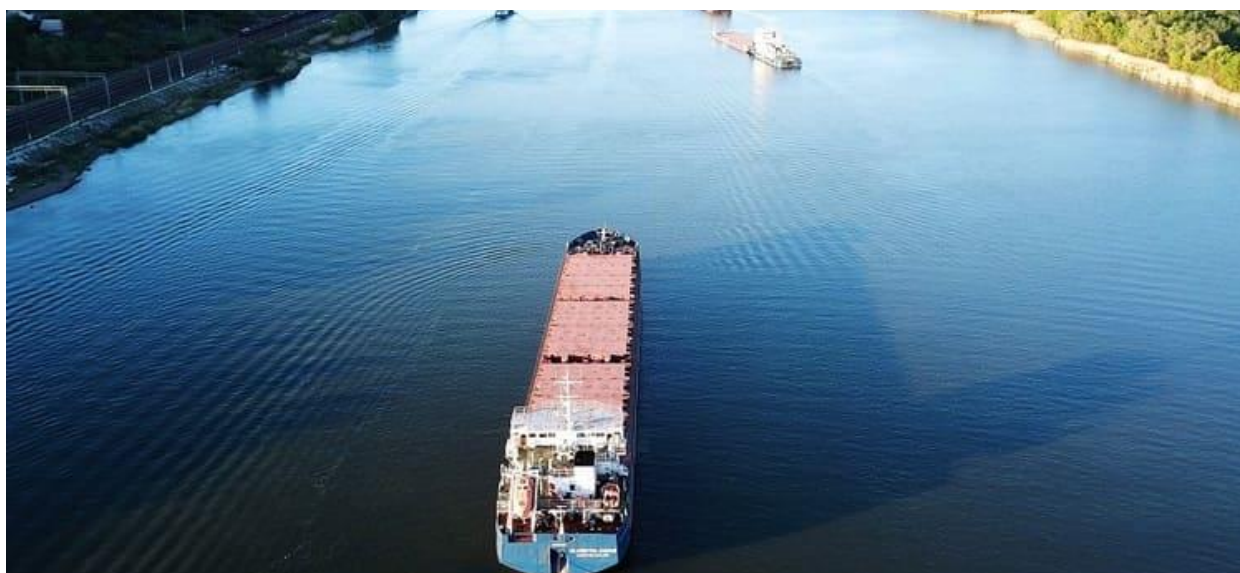
### **Оптимизация логистических издержек – задача номер один**

Еще одним важным вопросом повестки стало обсуждение возможностей оптимизации тарифов на вагонные перевозки ключевых экспортных товаров региона. Речь в частности шла о таких товарных позициях, как уголь, мазут, удобрения, сера, нефтепродукты, жмых, сахар-сырец и шрот...

*Продолжение: [arzuw.news](http://arzuw.news)*



## Зарубежные новости



### Волго-Каспийский канал будет примет большие суда

В Москве на Транспортной неделе – 2023 обсуждались перспективы развития транспортной отрасли России. Одним из приоритетных направлений является улучшение судоходства по Волго-Каспийскому морскому судоходному каналу, который соединяет глубоководный участок реки Бахтемир и глубоководную часть Каспийского моря через мелководную часть дельты Волги.

По поручению президента России Владимира Путина в этом году на канале должны быть выполнены дноуглубительные работы, которые позволят проходить судам с осадкой не менее 4,5 метра. Это откроет новые маршруты для делового сотрудничества и увеличит грузооборот российских портов Каспийского бассейна.

Сергей Пылин, генеральный директор ФГУП «Росморпорт», рассказал, что для этого на канале работает 18 дноуглубительных судов разного типа. За год они извлекут более 10 млн кубометров грунта, что в два раза больше, чем в прошлом году. Основная причина увеличения объёма работ – снижение уровня Каспийского моря на 20 сантиметров в год.

Кроме того, на канале строятся защитные сооружения, которые предотвратят занос и паводковые явления. По данным Росморпорта, дноуглубительные работы уже дали положительный эффект: за 9 месяцев 2023 года грузооборот портов Астрахани, Оля и Махачкалы вырос на 58 %, 15 % и 18 % соответственно, а судооборот – на 87 %. К концу 2023 года будет выполнено задание президента по обеспечению прохода судов с осадкой 4,5 метра по всей длине канала.

[a24.press](http://a24.press)



## **Минтранс РФ: до конца года мультимодальный электронный документооборот планируют расширить на морские перевозки грузов**

Государственная информационная система электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД) продолжает расширять свое присутствие, об этом в рамках «Транспортной недели – 2023» рассказал заместитель Министра транспорта РФ Дмитрий Баканов. Эксперимент идет, в том числе в части развития мультимодального электронного документооборота для грузовых перевозок. До конца года его планируют расширить на морском транспорте – эту перспективу Минтранс обсуждается с компаний FESCO.

Рынок ждет стыковки!

Состыковать межотраслевой документооборот в ГИС ЭПД – приоритетная задача. Эта работа стартовала 2–3 недели назад, сказал Д. Баканов. Сейчас рынок ждет стыковки в части автомобильных перевозочных документов и железнодорожных перевозочных документов – с АС ЭТРАН (система, в которой оформляются все перевозки грузов ОАО «РЖД»). Следующий этап – подключение морских перевозок.

«Мы с FESCO договариваемся о том, чтобы до конца года эксперимент был расширен на взаимодействие с морским транспортом – с портами. Итого у нас будет три вида транспорта, которые начнут стыковаться между собой по цифровому документообороту. Без этого никакой бесшовной мультимодальности не обеспечить», – отметил Д. Баканов на пленарной сессии «Данные на транспорте: от корпоративных проектов к национальной платформе».

Подробности: [rzd-partner.ru](http://rzd-partner.ru)







## **TRASECA готова поддержать запуск перевозок между портами Азербайджана и Грузии**

TRASECA готова поддержать запуск контейнерных перевозок между морскими портами Азербайджана и Грузии для снижения нагрузки на автомобильные пункты пропуска.

Об этом сказал генеральный секретарь TRASECA Асет Асавбаев в своем выступлении на международной конференции на тему "Международный транспортно-логистический коридор: импульсы развития из Зангилана", проходящей в городе Зангилан.

"Как вам может быть известно, при проведении пилотных перевозок грузов в мае-июне 2023 на пересечение азербайджано-грузинской границы было потрачено более 75 часов. Сложившаяся ситуация еще раз показывает, насколько важно для Азербайджана и Грузии увеличить пропускную способность на границе", - отметил Асавбаев.

Генсек подчеркнул, что запуск контейнерных перевозок между морскими портами Азербайджана и Грузии позволит перенаправить часть грузовых автотранспортных средств, следующих транзитом на железнодорожном транспорте.

Асавбаев также упомянул о работах, проводимых Азербайджаном и Грузией для создания пункта пропуска, работающего по принципу "одна остановка", который станет первым пунктом подобного типа в регионе.

"Уверен, что данная работа внесет значимый вклад в развитие пропускной способности между двумя странами", - добавил он.



## **В Казахстане запланировано строительство свыше 1300 км железных дорог**

Премьер-Министр РК Аликхан Смаилов провел совещание по вопросам дальнейшего развития транспортно-транзитного потенциала республики и деятельности национальной компании «Қазақстан темір жолы».

В ближайшие годы запланировано строительство свыше 1300 км железных дорог, что значительно увеличит транзитный потенциал Казахстана. В частности, это линии Достык – Мойынты, Бахты – Аягоз, Дарбаза – Мактаарал и обводная вокруг Алматы.

Параллельно с этим будет проводиться работа по ремонту действующих ж/д дорог, приобретению новых локомотивов и вагонов, модернизации станций и вокзальных комплексов. Премьер-Министр подчеркнул, что АО «НК «ҚТЖ» нужно оперативно разобрать все поступающие жалобы со стороны отечественных товаропроизводителей и совместно с Министерством транспорта выработать действенные меры по устранению узких мест при грузоперевозках.

[inform.kz](http://inform.kz)





## Пункт пропуска «Нур Жолы» на границе Казахстана с Китаем переводят на круглосуточный режим

Китай и Казахстан договорились об увеличении пропускной способности и времени работы автомобильных пунктов пропуска на совместной границе, сообщили в Комитете государственных доходов Казахстана. Так, пункт пропуска «Нур Жолы», который является самым крупным между двумя странами, переводят на круглосуточный режим, а остальные автомобильные переходы будут работать в 12-часовом режиме.

«По инициативе казахстанской стороны достигнуты договоренности об увеличении пропускной способности и времени работы автомобильных пунктов пропуска на границе с Китаем. В частности, самый крупный автомобильный пункт пропуска «Нур Жолы» переводится на круглосуточный режим работы, остальные автомобильные пункты пропуска переходят на ежедневный 12-часовой рабочий график», – говорится в сообщении ведомства.

При этом там подчеркнули, что сейчас в принципе проводится модернизация и техническое дооснащение автомобильных пунктов пропуска не только на границе с Китаем, но также на границе с Узбекистаном и Туркменистаном. Всего до конца 2024-го года соответствующие работы должны выполнить в 10 пограничных переходах.

Продолжение: [trans.ru](https://trans.ru)





## Китайская Nichain планирует открыть три крупных логистических центра в Узбекистане

Китайская компания Nichain намерена организовать несколько крупных логистических центров в Узбекистане. Об этом стало известно по итогам узбекско-китайского бизнес-форума, который прошел в Гуанчжоу в рамках визита узбекской делегации во главе с министром иностранных дел Бахтиёром Саидовым.

На бизнес-форуме первый заместитель министра транспорта Маманбий Омаров провел встречу с президентом китайской компании Nichain Supply Chain. На встрече были обсуждены аспекты, связанные с созданием в сотрудничестве с китайской стороной новых логистических центров в Андижане, Навои и Каракалпакстане.

Стороны подписали соответствующий меморандум об ускорении сотрудничества и реализации проектов в этом направлении.

Ранее стало известно, что китайская Taitong International [планирует построить](#) логистические центры в трех регионах Узбекистана. Также о создании логистического центра в стране [договаривается](#) российский маркетплейс Ozon.

[podrobno.uz](http://podrobno.uz)



## **Минск и Москва подписали протокол об итогах реализации программы по транспортному рынку**

Белоруссия и Россия подписали протокол об итогах реализации Союзной программы по унификации регулирования транспортного рынка на территории Союзного государства. Об этом сообщила пресс-служба министерства транспорта и коммуникаций Белоруссии.

"Министр транспорта и коммуникаций Беларуси Алексей Ляхнович и министр транспорта России Виталий Савельев подписали Протокол об итогах реализации Союзной программы по унификации регулирования транспортного рынка на территории Союзного государства", - говорится в сообщении. Другие подробности не сообщаются. Также отмечается, что в ходе встречи обсуждены актуальные вопросы двустороннего сотрудничества.

Протокол по реализации Союзной программы по унификации регулирования транспортного рынка был подписан в декабре 2022 года. Он предусматривал перечень направлений сотрудничества на 2023 год в сфере автомобильного, железнодорожного, воздушного, водного транспорта и дорожного хозяйства.

[tass-ru.turbopages.org](https://tass-ru.turbopages.org)





## Казахстан, Азербайджан и Грузия прорабатывают нюансы работы совместной логистической компании

Идет процесс регистрации совместной логистической компании, которую создали Казахстан, Азербайджан и Грузия. Об этом на брифинге заявил министр транспорта Марат Карабаев.

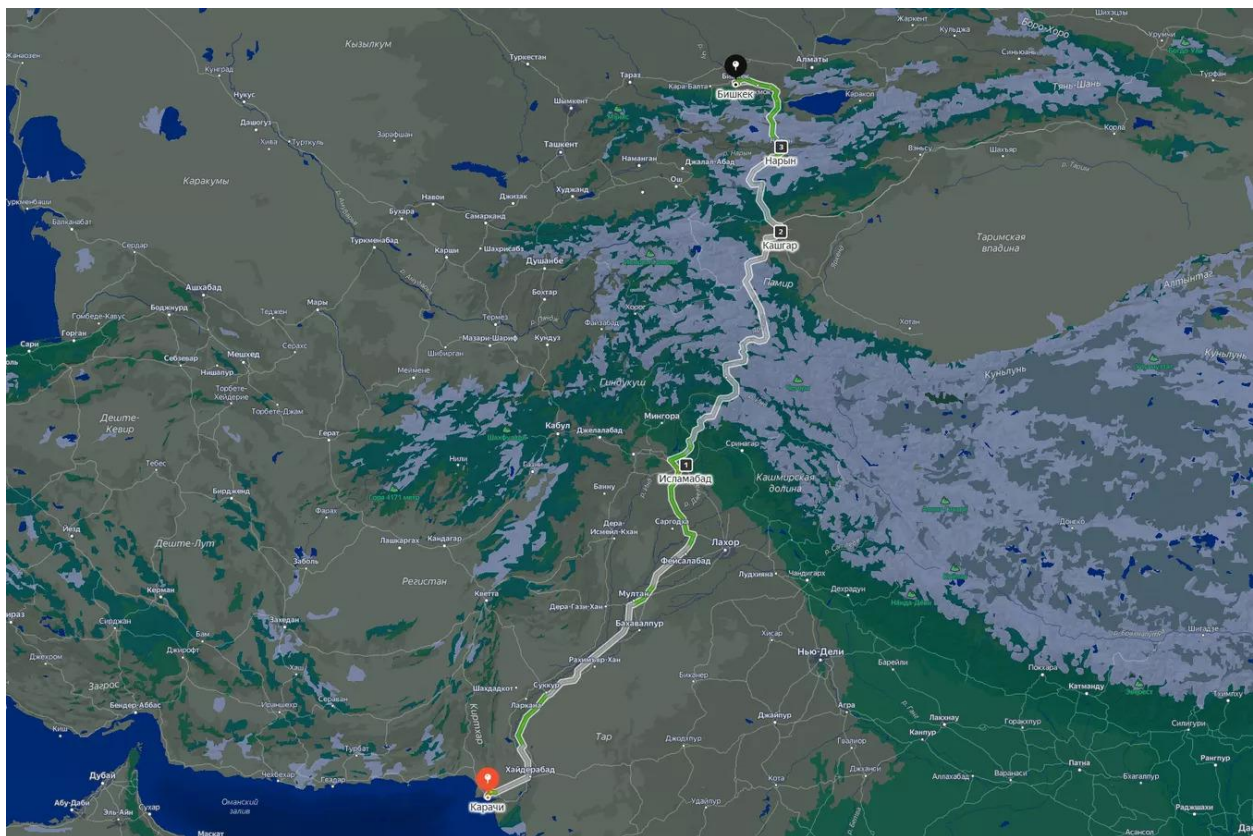
По словам казахстанского чиновника, «Казахстанские железные дороги», «Грузинские железные дороги» и «Азербайджанские железные дороги» уже подписали учредительные договоры по проекту.

«Основными задачами совместного предприятия являются формирование грузовой базы для Транскаспийского международного транспортного маршрута и создание особых условий по этому транспортному коридору», — уточнил он.

Глава Минтранса Казахстана отметил, что в Азербайджане и Грузии тарифы будут выше, чем в Казахстане — из-за горной местности, которая ограничивает количество грузовых вагонов в ж/д составе, что приводит к росту себестоимости перевозок

Ранее сообщалось о том, что железнодорожники Казахстана, Азербайджана и Грузии создают совместное предприятие Middle Corridor Multimodal.

[LogiStan](#)



## Анализ: Кыргызстан работает над выходом к Индийскому океану – в чем выгода

Недавно замглавы Кабинета министров КР Эдиль Байсалов в качестве сопредседателя кыргызско-пакистанской межправительственной комиссии встретился с гендиректором Национальной логистической корпорации Пакистана (NLC) Фаррухом Шахзадом Рао. Последний проинформировал о переводе транспортного коридора Карачи – Кашгар – Бишкек (шоссе Каракорум) на круглогодичный режим работы и сообщил, что скоро в Кыргызстан прибудет первая автоколонна с транзитным грузом.

Байсалов предложил пакистанской стороне рассмотреть возможность создания совместного предприятия для торгово-логистических целей и открытия представительства NLC в Бишкеке. Он напомнил, что Карачи является для Кыргызстана ближайшим морским портом. Страна много лет пыталась обеспечить себе выход к морю, а точнее, доступ к дешевым морским перевозкам. Достаточно вспомнить, что КР и Иран несколько лет вели переговоры о выделении Кыргызстану земельного участка с соответствующей инфраструктурой в портовом городе Бендер-Аббасе.

Продолжение: [sputnik.kg](http://sputnik.kg)





## **Правление РЖД приняло тарифные решения для привлечения на железную дорогу дополнительных объёмов грузов**

Так, скидка 8,9% установлена на экспортные перевозки зерна по восточной ветке МТК «Север-Юг» – через погранпереходы с Казахстаном и далее через Туркменистан в Иран. Воспользоваться предложением можно до 30 июня следующего года.

С 01.01.2024 г. и до конца 2026 года вводится скидка 12,8% на перевозки глинозёма с Дальнего Востока на станции Красноярской и Восточно-Сибирской железных дорог. Это решение позволит обеспечить обратной загрузкой порожние полувагоны после их выгрузки в восточных портах.

Список станций, для которых действует установленная в 2021 году 50-процентная преференция на перевозки рефконтейнеров, пополнила станция Войновка в ХМАО.

А введённая ранее скидка 33,75% на перевозки по России легковых автомобилей в специализированных вагонах с Дальнего Востока на станции Московской железной дороги теперь распространяется на отправки со станции Блюхер.

[alta.ru](http://alta.ru)







## В Лондоне пройдет 33-я Ассамблея ИМО

С 27 ноября по 6 декабря в Лондоне пройдет 33-я Ассамблея международной морской организации (ИМО). Как сообщили SeaNews в ИМО, в ней будут участвовать 175 стран-членов организации и три ассоциированных члена.

Встречу откроет президент ИМО Антонио Мануэль Лагдамео, постоянный представитель Филиппин при ООН. В этом году он покидает свой пост.

Также перед Ассамблеей выступит генеральный секретарь ИМО Китак Лим. Предполагается, что будет избран ряд должностных лиц Ассамблеи, в том числе ее президент, два вице-президента, председатель и другие, и будут созданы три комитета – по мандатам, по вопросам административного, финансового, юридического и технического сотрудничества и по техническим вопросам.

Также на двухлетний срок будет избран новый Совет ИМО в составе 40 членов. Выборы пройдут 1 декабря путем тайного голосования.

Кроме того, центральным событием станет назначение генеральным секретарем ИМО Арсенио Домингеса Веласко (Панама). Его кандидатуру будет предложено утвердить сроком на 4 года, начиная с 1 января 2024 года.

Ожидается, что по итогам работы делегаты примут ряд резолюций по ключевым аспектам работы организации.

[seanews.ru](http://seanews.ru)



ИПЕМ

Институт проблем  
естественных монополий

## Путь на Восток: развитие евразийских транспортных коридоров

Аналитический доклад

**Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) опубликовал аналитическую записку «Путь на Восток: развитие евразийских транспортных коридоров»**

В ней, в частности, говорится о том, что к 2025 году планируется увеличение объема перевезенных грузов до 160-175 млн т на Восточном полигоне, до 18-25 млн т на МТК «Север–Юг» и до 39-42 млн т на СМП. К 2030 году на Восточном полигоне произойдет рост объема перевозок до 175-210 млн т, до 40-50 млн т увеличится объем перевозок на МТК «Север–Юг», СМП увеличит объем перевезенных грузов до 80-110 млн т.

**[Открыть аналитический доклад](#)**



Бесплатный вебинар  
для грузоотправителей

# Тренды рынка грузоперевозок



 5 декабря, 15:00

## Бесплатный вебинар «Тренды рынка грузоперевозок для грузоотправителей»

На вебинаре вы:

- узнаете главные тренды современной логистики, которые ждут нас в ближайшем будущем;
- познакомитесь с инструментами для автоматизации и новым проектом «Цифровой экспедитор» от ATI.SU, которые помогут поддержать эти тренды;
- поймёте, как автоматизировать работу и следовать трендам с ATI.SU, а также получите пошаговый алгоритм внедрения всех инструментов.

Вебинар пройдёт 5 декабря в 15:00 МСК. Участники вебинара получают чек-лист с советами по автоматизации от клиентов и партнёров ATI.SU.

[Биржа ATI.SU](https://ati.su)



## Новости Ассоциации, её партнёров и членов:



### **Международный координационный совет по трансевразийским перевозкам отметил своё 30-летие**

Тридцать лет назад, 23 ноября 1993 года, в целях объединения разрозненных усилий по повышению привлекательности транзитных перевозок через Транссибирскую магистраль было принято решение о создании Координационного Совета по транссибирским перевозкам (КСТП).

Декларация была подписана руководителями МПС России, железных дороги Украины и Белоруссии, Ассоциации операторов и экспедиторов Европы (GETO), Ассоциации транссибирских интермодальных операторов Японии (TSIOAJ), ОАО «Порт Восточный», ОАО «ДВМП», а также японских судоходных компаний «Навикс Лайнз» и «Иино Лайнз».

Структурные изменения на железнодорожном и морском транспорте, широкое развитие мультимодальности, выстраивание новых межотраслевых и международных альянсов кардинально расширили географию деятельности и состав участников КСТП.

В 2019 году КСТП переименован в Международный Координационный совет по трансевразийским перевозкам.

В начале 2023 года был подписан Меморандум о взаимопонимании между КСТП и Ассоциацией «Туркмен Логистика».

За 30 лет КСТП стал не только платформой для диалога государственных, бизнес, научных и международных структур и организаций, но и площадкой единомышленников из 23 стран.

**Поздравляем всех членов и партнёров Совета  
с этим важным событием!**





## **Транспортно-логистический центр Туркменистана будет сотрудничать с финской Nurminen Logistics**

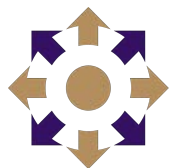
Транспортно-логистический центр Туркменистана/TULM и финская логистическая компания Nurminen Logistics Oyj подписали Меморандум о сотрудничестве в ходе проходящего в Лондоне 22-23 ноября бизнес-форума «Инвестиции и развитие Туркменистана».

Документ нацелен на развитие международных грузовых перевозок через транспортно-транзитные коридоры Туркменистана, Финляндии и других скандинавских странах.

Сотрудничество также подразумевает обмен информацией, проведение консультаций по мультимодальным перевозкам, визиты работников железнодорожного транспорта, с привлечением авиа- и автомобильного транспорта, экспертов, исследовательских кадров, а также совместную организацию симпозиумов, семинаров, лекций и т.д.

[orient.tm](http://orient.tm)

Предлагаем также ознакомиться  
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



The Chartered  
Institute of Logistics  
and Transport



*the global voice of  
freight logistics*



[CILT Central Asia](#)

[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

**Вы делитесь - мы публикуем!**

Делитесь с нами своими новостными материалами,  
присылайте нам на почту [info@tla.tm](mailto:info@tla.tm)  
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и  
на наших страничках в соцсетях:



**Instagram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



**Facebook:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



**LinkedIn:** [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



**Telegram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



**WhatsApp**



**Skype**



WE UNITE THE BEST  
FORWARDERS



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –  
это прогресс; работать вместе – это успех»**

**Генри Форд**