



**TRANSPORT &  
LOGISTICS NEWS**

**#48**



**MAHMAL GANAT**

[www.mg-aircargo.com](http://www.mg-aircargo.com)

**WE UNITE THE BEST  
FORWARDERS**



## В Ашхабаде прошёл международный форум по устойчивому транспорту

В туркменской столице состоялась международная научно-практическая конференция «Устойчивый транспорт: вклад в устойчивое развитие» по случаю впервые отмечаемого Всемирного дня устойчивого транспорта.

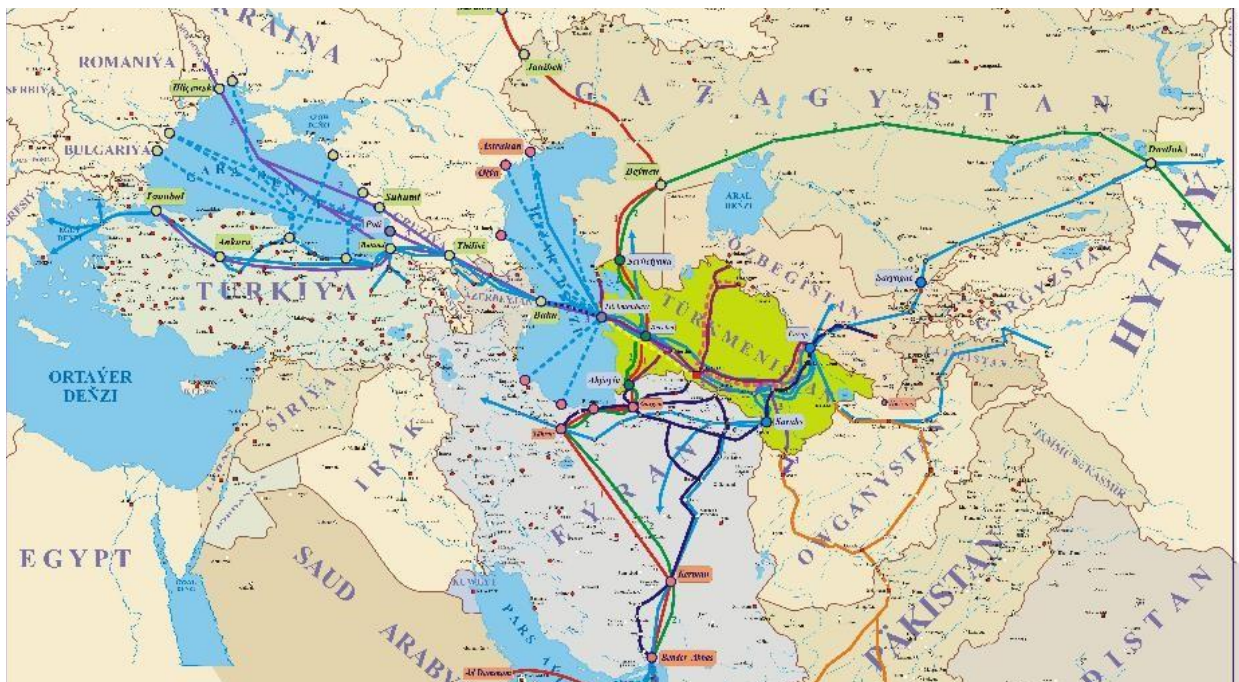
Как известно, 16 мая текущего года на 70-м пленарном заседании 77-й сессии Генеральной Ассамблеи Организации Объединённых Наций по инициативе Туркменистана и при единогласной поддержке государств-членов Сообщества Наций была принята Резолюция об объявлении 26 ноября Всемирным днём устойчивого транспорта.

В форуме, проходившем в агентстве «Türkmen demiryollary» в гибридном формате, приняли участие руководители и специалисты отечественных профильных организаций и ведомств, представители Офиса Программы развития ООН в Туркменистане, авторитетных международных, региональных и субрегиональных транспортных структур, крупных компаний, работающих в сфере транспорта, и др.

На пленарном заседании по цифровой системе выступили председатель Комитета Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) Мирослав Антонович, генеральный секретарь Международного союза автомобильного транспорта Умберто де Претто, Генеральный секретарь Организации экономического сотрудничества (ОЭС) Хусрав Нозири.

Продолжение: [turkmenistan.gov.tm](http://turkmenistan.gov.tm)





## Транзитное предложение Туркменистана простимулирует континентальные торговые связи

Предлагая использовать свои экономически чрезвычайно выгодные маршруты для транзита грузов, Туркменистан стимулирует активизацию торговых связей в регионе, что в свою очередь, является весомой предпосылкой и для развития континентальных торговых отношений, положительно скажется на подъеме всей мировой торговли, где в последние годы наблюдается снижение объемов товарооборота между государствами. Об этом заявил председатель агентства «Туркмендемирёллары» Азат Атамурадов на международной конференции «Устойчивый транспорт-вклад в устойчивое развитие». Форум был приурочен к Всемирному дню устойчивого транспорта, впервые отмечаемому в этом году 26 ноября.

А.Атамурадов также отметил важность МТТК между Ираном, Оманом, Туркменистаном и Узбекистаном, известного как Ашхабадское соглашение. Катар, Казахстан и Индия также присоединились к данному проекту. Большое будущее видится и у коридора «Lapis Lazuli», который соединяет Афганистан с Турцией и Европой. Соглашение о нём было подписано в 2017 году между Туркменистаном, Афганистаном, Азербайджаном, Грузией и Турцией. Новые возможности для наращивания грузооборота между странами континента открыла железная дорога Казахстан–Туркменистан–Иран. Туркменистаном предложено развивать коридор Север–Юг, принять меры по сокращению имеющихся барьеров с целью наращивания потенциала транспортной сферы.



## **Туркменистан и Казахстан подписали меморандум о транспортной взаимосвязанности**

В Ашхабаде 26-27 ноября состоялось первое заседание туркмено-казахстанской рабочей группы по вопросам транспорта, транзита и логистики. На заседании рабочей группы председательствовали с туркменской стороны - заместитель генерального директора Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете министров Батыр Аннаев, с казахстанской стороны - вице-министр транспорта Талгат Ластаев.

В ходе заседания обсуждались вопросы укрепления двухсторонних отношений в области автомобильного, железнодорожного и морского транспорта, поддержки логистических организаций.

По итогам переговоров стороны закрепили свои намерения в Меморандуме о транспортной взаимосвязанности, подписанном Агентством транспорта и коммуникаций при Кабинете министров Туркменистана и Министерством транспорта Республики Казахстан.

Документ нацелен на расширение и поощрение сотрудничества по привлечению объемов перевозок по территориям Туркменистана и Казахстана, включая принятие совместных мер по созданию благоприятных тарифных условий, синхронизации развития инфраструктуры, внедрению цифровых решений для обмена предварительной и иной информацией и т.д.





## **Туркменистан и Китай подписали межправительственное соглашение о международном автомобильном сообщении**

29 ноября 2023 года в Ашхабаде состоялось 6-ое заседание Туркмено-китайского межправительственного комитета по сотрудничеству. Сопредседатели межправительственного комитета подчеркнули, что главным фактором эффективного и всестороннего развития туркмено-китайских отношений служит открытый, доверительный, конструктивный и дружеский диалог, сложившийся на высшем государственном уровне.

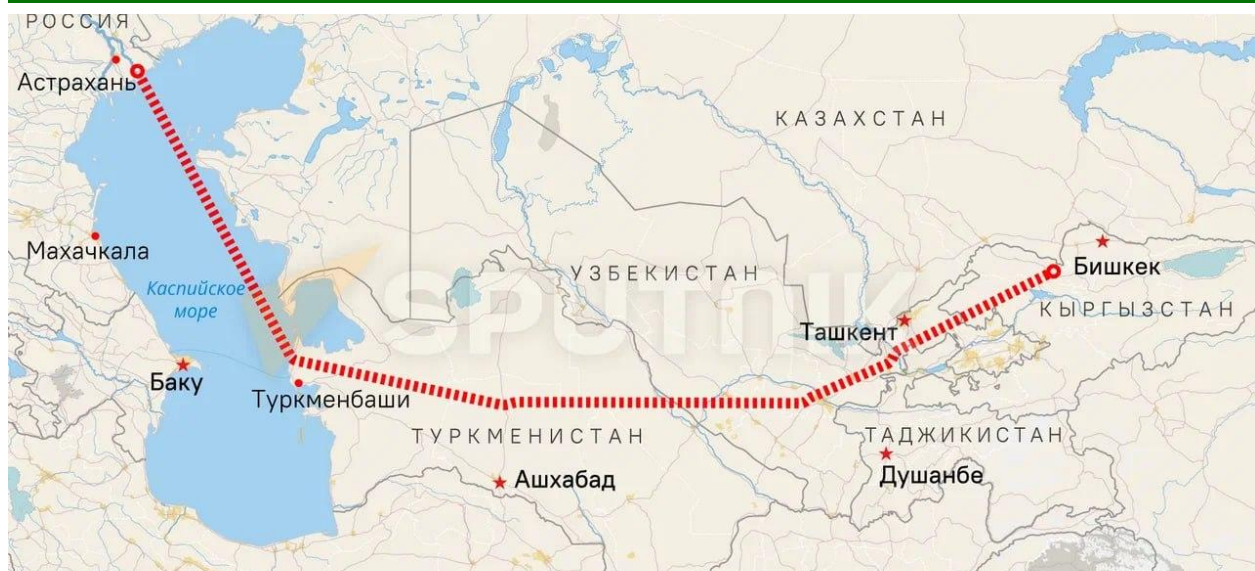
Стороны также отметили, что за прошедший период со времени 5-го заседания, состоявшегося в ноябре 2021 года в формате онлайн, совместными усилиями реализовываются достигнутые договорённости между лидерами двух стран. В целях расширения и укрепления туркмено-китайских отношений в политической, торгово-экономической и культурно-гуманитарной сферах также выполнены согласованные сторонами многие задачи по итогам заседания Комитета.

Сотрудничество в области энергетики и в транспортно-логистической сфере были обозначены в качестве приоритетных направлений двустороннего взаимодействия.

По итогам заседания было подписано несколько документов, в частности Соглашение между Правительством Туркменистана и Правительством Китайской Народной Республики о международном автомобильном сообщении;

[newscentralasia.net](https://newscentralasia.net)

## Зарубежные новости



### Работа над открытием южного транспортного коридора почти на финише - сообщает Минэкономики Кыргызстана

Работа над открытием южного транспортного коридора почти на финише, сообщила заместитель министра экономики и коммерции Айнура Усенбекова. Она выступила на I Национальном форуме "ТЕХРО" по швейной и текстильной индустрии. Замминистра, в частности, коснулась темы торгово-транспортных коридоров.

"У нас основной – северный коридор, но с соседями иногда возникают вопросы. В связи с этим сейчас прорабатывается вопрос открытия южного коридора, почти на финише находимся", – рассказала Усенбекова.

Транспортный коридор с юга Кыргызстана пойдет в Узбекистан, далее в Туркменистан, оттуда выйдет к Каспийскому морю, а дальше последует в Россию. Это мультимодальный маршрут, то есть будут использоваться различные виды транспорта. Такой проект летом предложил губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин. Астраханские судоходные компании готовы принять в нем участие.

«Мы с FESCO договариваемся о том, чтобы до конца года эксперимент был расширен на взаимодействие с морским транспортом – с портами. Итого у нас будет три вида транспорта, которые начнут стыковаться между собой по цифровому документообороту. Без этого никакой бесшовной мультимодальности не обеспечить», – отметил Д. Баканов на пленарной сессии «Данные на транспорте: от корпоративных проектов к национальной платформе».



## О перевозках автомобилей из порта Алят в Туркменбаши

В рамках рабочей поездки в Азербайджан заместитель министра транспорта и коммуникаций Кыргызстана Ырысбек Бариев встретился с руководством Алятского морского торгового порта. В ходе встречи стороны обсудили возможности перевозок автомобилей, следующих в Кыргызстан транзитом через Азербайджан, Туркменистан и Узбекистан, на паромах из порта Алят по Каспийскому морю, сообщает информационная служба Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызстана. О перевозках автомобилей из порта Алят в Туркменбаши

Администрация Алятского порта выразила заинтересованность в перевозке автомобилей паромами через Каспийское море, предложив грузоперевозчикам Кыргызстана условия, что стоимость доставки одной фуры из Алята в порт Туркменбаши составит около \$1200, при этом по предварительной договоренности с обеих сторон предоставляется скидка.

Автомобильно-паромные перевозки через порт Алят осуществляют 15 паромных судов и 3 ро-ро судна. Время следования парома по маршруту Алят – Туркменбаши составляет от 14 до 20 часов.

[seanews.ru](http://seanews.ru)







## **«РЖД Логистика» заявила о двукратном снижении ставок на вагоны, идущие по МТК Север – Юг**

Это стало результатом синергетического взаимодействия железных дорог России и стран – участников проекта. Какие еще эффекты приносит развитие МТК, обсуждали на 4-м Международном внешнеэкономическом форуме, посвященном МТК Север – Юг.

По мнению директора по контейнерным перевозкам «РЖД Логистики» Александра Сиверцева, всех участников Западного, Восточного и Каспийского маршрутов коридора важно свести в единую цепь поставок, а также объединить усилия и компетенции всех участников. Важно избежать разрозненности и реализовать единый подход к логистике на этом маршруте, чтобы эффективно наладить взаимодействие железной дороги и морского транспорта.

За год по МТК Север – Юг было отправлено больше 18 контейнерных поездов. Перед компанией сейчас стоит задача по улучшению пути: сокращению сроков доставки, стоимости. Так, взаимодействие с железными дорогами других стран уже позволило снизить стоимость контейнерной перевозки более чем в два раза: ставка на 40-футовый контейнер, отправляющийся первым поездом в октябре 2022 года, составляла порядка \$10 тыс. (Москва – Нава-Шева (порт Индии)). Сейчас – меньше \$5 тыс. Кроме того, доставка по маршруту Москва – Нава-Шева занимает 35 дней с учетом морского плеча, и есть потенциал к уменьшению этого срока. Последние осуществленные перевозки показывают, что из Москвы до Бендер-Аббаса по железной дороге без перетарки поезд прибывает за 16 суток.

Подробности: [rzd-partner.ru](https://rzd-partner.ru)





## Новая железная дорога свяжет Казахстан и Узбекистан

В Туркестанской области началось строительство новой железнодорожной линии Дарбаза - Мактаарал протяженностью 152 километра

Строительство новой железнодорожной линии переориентирует грузы с существующего участка Сарыагаш - Ташкент на новую ветку, и разгрузит станцию "Сарыагаш", увеличив экспортные перевозки в направлении Узбекистана в целом.

Проект строительства железнодорожной линии разделен на два этапа:

первый - строительство линии Ердаут - Мактаарал - государственная граница Узбекистана с выходом на станцию "Сырдарья";

второй - ввод в эксплуатацию ветки Жетысай - государственная граница Узбекистана с выходом на ту же станцию.

Всего будет построено 152 километра железнодорожного полотна. Для проекта планируется закупить 19,7 тысячи тонн рельс, а также 280 тысяч комплектов железобетонных шпал и рельсовых скреплений. По данным правительства, строительство новой ж/д магистрали позволит создать 3 400 рабочих мест. Доля казахстанского содержания в проекте составит 85 процентов.

[tengrinews.kz](http://tengrinews.kz)



## Таджикистан и Россия будут совместно готовить специалистов в сфере транспорта

Между профильными ведомствами двух стран подписаны Меморандум между Министерством транспорта Республики Таджикистан и Министерством транспорта Российской Федерации о развитии сотрудничества в подготовке и переподготовке специалистов в транспортной сфере и План практических действий («Дорожная карта») по сотрудничеству в транспортной сфере между Республикой Таджикистан и Российской Федерацией на 2023 – 2025 годы.

Целью меморандума является содействие реализации совместных проектов по подготовке и переподготовке специалистов в области транспорта, отвечающих интересам развития транспортного комплекса двух стран.

Стороны намерены содействовать друг другу в проведении образовательных транспортных семинаров Таджикистана и России по таким приоритетным направлениям, как мультимодальные перевозки, партнерство государства с частным сектором в сфере транспорта, развитие региональных и городских транспортных сетей и т.д.

В этих направлениях предполагается сотрудничество ГУ «Автомобильный транспорт и логистические услуги», ГУП «Центр цифровизации дорожно-транспортной отрасли» и другие соответствующие структуры Министерства транспорта Таджикистана с ГУ «Независимое государственное учреждение высшего образования России (ФГАУ ВО) и Российским транспортным университетом.

Подробности: [mintrans.tj](http://mintrans.tj)





## **В Казахстане продлили на пять дней план грузоперевозок через «Сарыагаш»**

«Казахстанские железные дороги» продлили до 5 декабря 2023 года план грузоперевозок на ноябрь 2023 года через станцию «Сарыагаш» в Узбекистан, Кыргызстан, Таджикистан и Туркменистан.

Это стало возможным благодаря договоренностям с «Узбекской железной дорогой».

Пролонгация плана позволит грузоотправителям вывезти дополнительный объем грузов.

[LogiStan](#)





## **В ЕАЭС создадут единую систему таможенного транзита**

Евразийская экономическая комиссия одобрила Соглашение о единой системе таможенного транзита Евразийского экономического союза и третьих стран.

Она позволит упростить процедуру транзитных грузоперевозок, минимизировать действия контролирующих служб и сократить накладные расходы бизнеса за счет:

- единой электронной транзитной декларации
- единого обеспечения уплаты налогов, таможенных, специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин
- специальных упрощений, предоставляемых уполномоченным экономическим операторам
- применения навигационных пломб

[LogiStan](https://logistan.com)







## Реконструкция МАПП Верхний Ларс близится к завершению

Реконструкция автомобильного пункта пропуска Верхний Ларс на границе с Грузией находится на завершающей стадии. Строительная готовность объекта составляет 93%.

Строительство 40 основных зданий и сооружений уже завершено. Также благодаря уникальным инженерным решениям на небольшой площади пункта пропуска, удалось разместить 39 полос движения транспорта (до реконструкции было 15 полос). Движение по новым полосам запущено раньше срока.

Пропускные мощности выросли до 3900 транспортных средств в сутки.

В настоящее время в пункте пропуска ведутся работы по укладке дорожного покрытия и брусчатки, аттестационные мероприятия оборудования для пограничной службы. На работах задействовано 154 человека и 17 единиц техники.

[Минтранс России](#)





## Беларусь разрешила перецепку и перегрузку российским большегрузам

С 26 ноября въезд в специально установленные на территории Беларуси места для перецепки и перегрузки [разрешается](#) грузовым автомобилям и тягачам, зарегистрированным в Республике Беларусь и Российской Федерации.

Согласно [приложению](#) к постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 22 апреля 2022 г. № 247 «О перемещении транспортных средств», въезд в специально установленные места для совершения грузовых операций и перецепки разрешен также грузовым автомобилям и тягачам, прицепах (полуприцепах):

- следующим из автодорожных пунктов пропуска, которые расположены на таможенной границе ЕАЭС;
- осуществляющим доставку в специально установленные места товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита в ЕАЭС.

[ТК "Транспорт и логистика"](#)





## Сеть ж/д маршрутов Китай-Европа охватывает всю территорию Европы

К настоящему времени количество отправленных поездов, следовавших по маршрутам международных ж/д грузоперевозок Китай-Европа, достигло 81 тыс., а сеть этих маршрутов охватывает 217 городов в 25 европейских странах, сообщили в пятницу в Госкомитете по делам развития и реформ КНР.

"Грузовые поезда Китай-Европа сформировали новую архитектуру международных перевозок в Азии и Европе, создали новую платформу для торгово-экономического сотрудничества вдоль соответствующих маршрутов и эффективно гарантируют стабильность глобальных цепочек производства и поставок", - заявил на пресс-конференции официальный представитель вышеупомянутого ведомства Сюй Цзяньпин.

Грузовые поезда Китай-Европа стали флагманским проектом в рамках совместного строительства "Пояса и пути". В будущем Китай и Европа будут стремиться к открытию новых транспортных маршрутов, способствовать стыковке правил и стандартов, а также укреплять сотрудничество для улучшения обслуживания грузовых поездов Китай-Европа, добавил Сюй Цзяньпин.

[russian.news.cn](http://russian.news.cn)



## Прогнозы по мировому флоту сухогрузов

В 2023 году чистый прирост мирового флота сухогрузов не превысит отметки в 3% и будет чуть выше, чем в 2022 году, но ниже, чем в 2021 и 2020 годах, тем самым благоприятная картина, наблюдавшаяся на рынке в течение последних нескольких лет, сохранится, пишет Hellenic Shipping со ссылкой на отчет судового брокера Intermodal.

По данным отчета, за 11 месяцев 2023 года в отрасли было введено в эксплуатацию 416 сухогрузов суммарным дедвейтом 30,72 млн тонн. До конца года ожидается сдача новых судов суммарным дедвейтом 2,59 млн тонн, в результате дедвейт сданных в этом году новостроев составит 33,31 млн тонн. С другой стороны, из эксплуатации было выведено из эксплуатации 86 сухогрузов суммарным дедвейтом 5,62 млн тонн.

В результате рост флота к прошлому году составил 3%. Для сравнения, в 2022 году дедвейт сухогрузного флота увеличился на 2,9%, в 2021 – на 3,5%, в 2020 – на 3,9%.

«Примечательно, что в 2022 году наблюдался самый низкий показатель ввода новостроев с 2018 года, и эта тенденция сохранилась и в текущем году. Однако объем утилизации в 2022 году был наименьшим с 2007 года – из эксплуатации было выведено всего 53 судна. В 2023 году темпы утилизации отстают от показателей 2020 года, когда на слом было отправлено 143 судна», – говорится в отчете Intermodal, на который ссылается Hellenic Shipping.

Продолжение: [seanews.ru](https://seanews.ru)





## Мексика хочет конкурировать с Панамским каналом

Мексика хочет конкурировать с Панамским каналом, который все чаще страдает от засухи, что приводит к дополнительным расходам грузоотправителей.

Для этого несколько лет назад власти реанимировали проект Межокеанского коридора на перешейке Теуантепек. В начале XX века здесь уже ходили поезда от побережья до побережья. Но всё изменило строительство канала.

Модернизация железной дороги в процессе. В сентябре тестовые перевозки запустил лично президент Мексики. Кроме того, будут расширять мощности портов.

К 2028 году грузопоток должен составить 300 тыс. TEU, а к 2033 году, когда коридор выйдет на полную мощность - 1,4 млн TEU или около 33 млн тонн.

Для сравнения: в прошлом году по Панамскому каналу перевезли 63,2 млн тонн. И на фоне проблем с нехваткой воды мексиканский проект в Панаме считают потенциальной угрозой.

[ТК "Грузопоток"](#)

**TransRussia**  
CONNECT

ОФИЦИАЛЬНЫЙ  
ОРГАНИЗАТОР  
ORGANISER

5 декабря | 16:00–18:00

**Вебинар: «Как прокачать логистику в компании за счет IT-технологий?»**

Спикеры:

- Андрей Екимов
- Илья Шихов
- Глеб Галушко
- Александр Усов

- | Балтика
- | Яндекс.Маршрутизация
- | VEDEX
- | АНТ Технолоджис

## Бесплатный вебинар “Как прокачать логистику в компании за счет IT-технологий?”

Во вторник, 5 декабря, на вебинаре с 16:00 - 18:00 (Ашхабад) вы узнаете:

- «Как Балтика развивает цифровую экосистему логистики последней мили, чтобы эффективно управлять цепями поставок».
- «Точно в срок» или как сбалансировать ресурсы склада и транспортный поток».
- «Анализ рынка ВЭД с помощью IT».

[Ссылка на регистрацию](#)

## А также, вебинар на тему: “Цифровые клиентские сервисы для транспортных компаний и логистических подразделений”

Четверг, 7 дек., 2023 14:00 - 15:00 (Ашхабад), вы узнаете про:

- Актуальность цифрового клиентского сервиса.
- Кабинет для транспортной компании и клиентский сервис внутри логистического подразделения компании. Есть сходство?
- Must have функции личного кабинета клиента. Какие задачи решают? Какие боль клиента и компании снимают?
- Продвинутые функции личного кабинета. Зачем нужны?

[Ссылка на регистрацию](#)





## Новости Ассоциации, её партнёров и членов:



# Вебинар

по лидерским качествам и  
построению эффективной  
команды



Только для руководителей транспортно-логистических компаний Туркменистана

Количество участников ограничено



5, 7 декабря 2023 г.



10:00 – 12:00  
(по времени Ашхабада)



онлайн на платформе  
Microsoft Teams



**Вадим Балакин**

Бизнес-тренер

## Вебинар по лидерским качествам и построению эффективной команды

При содействии Программы USAID по торговле в Центральной Азии (ТСА) Ассоциация “Туркмен Логистика” совместно с CILT Central Asia организуют серию вебинаров на различные темы по развитию гибких навыков (soft skills) для руководителей транспортно-логистических компаний Туркменистана.

Принять участие смогут руководители компаний и их заместители (не более 2 чел. с компании). Слушателям вебинара будут выдаваться именные сертификаты! Количество участников ограничено!

Члены Ассоциации “Туркмен Логистика” в случае заинтересованности могут [обратиться](#) в Ассоциацию для регистрации на вебинар.



## Казахстан и Китай обновили режим работы границы

Руководители таможенных служб Казахстана и Китая договорились о взаимном сотрудничестве и обмене опытом. По инициативе казахстанской стороны было решено увеличить пропускную способность и время работы автомобильных пунктов пропуска на границе с Китаем.

В связи с этим самый крупный автомобильный пункт пропуска в стране «Нур жолы» на казахстанско-китайской границе переводят на круглосуточный режим работы, остальные пункты - на ежедневный 12-часовой рабочий график. Об этом сообщает пресс-служба Комитета госдоходов Казахстана. Внедрение электронной системы очередей при выезде из Казахстана позволило сократить время пересечения границы и автоматизировать выдачу китайских разрешений на въезд.

Теперь, благодаря системе «Qoldau», таможенные службы могут удаленно проверять документы, исключая физический контакт с участниками внешнеэкономической деятельности, а действия сотрудников пунктов пропуска будут контролироваться с помощью онлайн-видеожетонов. При этом интеллектуальные видеокамеры помогут отслеживать время пересечения границы.

Модернизация и техническое переоснащение затронет 10 пограничных переходов на границах с Китаем, Узбекистаном и Туркменистаном. Также планируется усовершенствовать главное диспетчерское управление в Астане. На данный момент ведется работа по полной автоматизации всех бизнес-процессов и увеличению количества автомобильных полос для въезда и выезда, что позволит увеличить пропускную способность пунктов пропуска в шесть раз.



## «Транспортно-логистический центр Туркменистана» установил новые тарифы на контейнерные перевозки из российских портов Астрахани и Махачкалы через Туркменбашинский Международный морской порт

ЖД направление	Железнодорожный тариф 40 ФУТ/ доллар	Железнодорожный тариф 20 ФУТ/ доллар	Направление	Погрузка/выгрузка в порту Туркменбаши (40/20 ФУТ)	Фрахт 40 ФУТ/ доллар	Фрахт 20 ФУТ/ доллар	Итоговая цена доллар/40 ФУТ	Итоговая цена доллар/20 ФУТ
Акяйла эксп - Туркменбаши 1 эксп	310	224	Туркменбаши порт - Астрахань порт	40	170	120	520	384
Сарахс эксп - Туркменбаши 1 эксп	457	353	Туркменбаши порт - Астрахань порт	40	170	120	667	513
Артык эксп - Туркменбаши 1 эксп	355	263	Туркменбаши порт - Астрахань порт	40	170	120	565	423
Серхетабат эксп - Туркменбаши 1 эксп	840	606	Туркменбаши порт - Астрахань порт	40	170	120	1050	766
Имамназарт эксп - Туркменбаши 1 эксп	846	609	Туркменбаши порт - Астрахань порт	40	170	120	1056	769
Фарап эксп - Туркменбаши 1 эксп	655	417	Туркменбаши порт - Астрахань порт	40	170	120	865	577

Данные ставки действуют так же в обратном направлении

Примечание:  
 1. Ставка не включает таможенные сборы;  
 2. Ставка не включает карантинные и ветеринарные сборы;  
 3. Ставка не применима к нефтепродуктам, алюминиевым грузам и драг. металлам;  
 4. Ставка не включает замену колесных пар по широкой колее;  
 5. Ставка применима к транспортировке туркменскими судами, при транспортировке иностранными судами на судозаход применяется 50% скидка.  
 6. Ставка не включает оформление конасаменты  
 7. Ставка не включает комиссию Экспедитора  
 8. Ставки действуют на группу контейнеров

### Схема тарифов на перевозку зерновых культур:

Направление	Фрахт + погрузка/выгрузка в порту Туркменбаши доллар/тонна	ЖД направление	Железнодорожный тариф доллар/ тонна, (при загрузке в 67 тонн )МПС	Итоговая цена доллар/тонна
Астрахань порт - Туркменбаши порт	28	Туркменбаши 1 эксп - Акяйла эксп	16.02	44.02
Астрахань порт - Туркменбаши порт	28	Туркменбаши 1 эксп - Сарахс эксп	23.24	51.24
Астрахань порт - Туркменбаши порт	28	Туркменбаши 1 эксп - Артык эксп	18.41	46.41
Астрахань порт - Туркменбаши порт	28	Туркменбаши 1 эксп - Серхетабат эксп	31.3	59.3
Астрахань порт - Туркменбаши порт	28	Туркменбаши 1 эксп - Имамназарт эксп	33.19	61.19
Астрахань порт - Туркменбаши порт	28	Туркменбаши 1 эксп - Фарап эксп	25.05	53.05

В обратном направлении Туркменбаши порт - Астрахань порт/ порт Махачкала, перевозка грузов - 10 доллар/тонна

- Примечание:  
 1. Ставка не включает таможенные сборы;  
 2. Ставка не включает карантинные и ветеринарные сборы;  
 3. Ставка не применима к нефтепродуктам, алюминиевым грузам и драг. металлам;  
 4. Ставка не включает замену колесных пар по широкой колее;  
 5. Ставка применима к транспортировке туркменскими судами, при транспортировке иностранными судами на судозаход применяется 50% скидка.  
 6. Ставка не включает оформление конасаменты  
 7. Ставка не включает комиссию Экспедитора



Предлагаем также ознакомиться  
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



The Chartered  
Institute of Logistics  
and Transport



*the global voice of  
freight logistics*



[CILT Central Asia](#)

[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

**Вы делитесь - мы публикуем!**

Делитесь с нами своими новостными материалами,  
присылайте нам на почту [info@tla.tm](mailto:info@tla.tm)  
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и  
на наших страничках в соцсетях:



**Instagram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



**Facebook:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



**LinkedIn:** [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



**Telegram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



**WhatsApp**



**Skype**



WE UNITE THE BEST  
FORWARDERS



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –  
это прогресс; работать вместе – это успех»**

**Генри Форд**