



TRANSPORT & LOGISTICS NEWS

#49



**DAMANA
LOGISTICS**

www.damanatm.com

**WE UNITE THE BEST
FORWARDERS**



Туркменистан принял участие в заседании Постоянного секретариата МПК ТРАСЕКА в Грузии

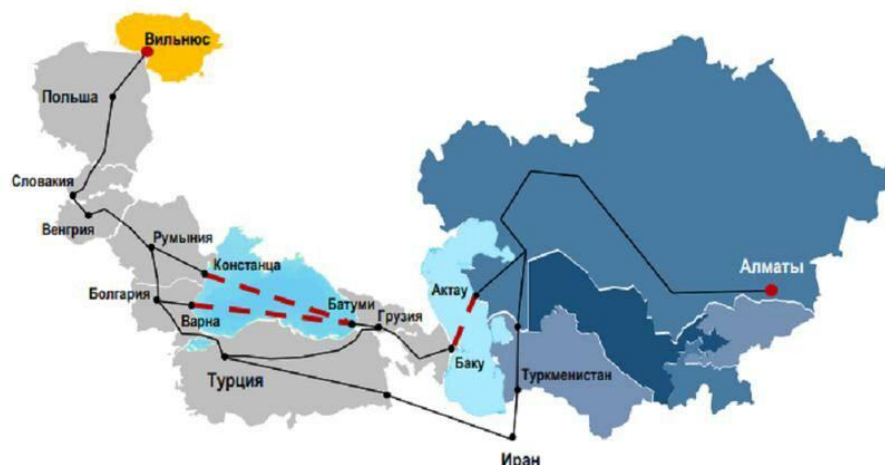
Туркменистан впервые принял участие в заседании Постоянного секретариата межправительственной комиссии ТРАСЕКА, которое состоялось в Тбилиси. Генеральный секретарь Постоянного секретариата МПК ТРАСЕКА Асет Асавбаев и другие члены приветствовали Туркменистан, с присоединением к международной программе сотрудничества между Европейским Союзом и странами-партнерами по организации транспортного коридора «Европа - Кавказ - Азия» количество ее участников достигло 14.

В работе заседания, в ходе которого были обсуждены актуальные вопросы международного сотрудничества, в частности вопросы мультимодальных перевозок, участвовал заместитель генерального директора Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете министров Туркменистана.

Были рассмотрены выполнение плана мероприятий по развитию международного коридора Европа-Кавказ-Азия на 2016-2026 годы и процессы присоединения к международным договорам ТРАСЕКА, итоги действия Системы разрешений ТРАСЕКА для международных автомобильных перевозок и отчет о статистике грузоперевозок по маршрутам коридора ТРАСЕКА за 2022 год.

В повестку встречи вошла также обсуждение проекта Меморандума о сотрудничестве между Организацией сотрудничества железных дорог и Постоянным секретариатом Межправительственной комиссии ТРАСЕКА, основных положений Делового совета ТРАСЕКА и других организационных моментов, в том числе по подготовке к проведению 17-го ежегодного заседания МПК ТРАСЕКА.

АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ МАРШРУТ В ЕС



* Традиционный маршрут: РК-РФ-РБ-ЕС
(5,3 км, 12 суток, 8 тыс. euro)

10

Казахстанские грузоперевозчики переориентируются на Туркменистан и Иран

Казахстанские грузоперевозчики, следующие в Европу, переориентируют свои маршруты через Туркменистан и Иран для более беспрепятственного транзита. Об этом заявил вице-министр транспорта Казахстана Сатжан Аблалиев на заседании правительства.

По словам вице-министра, в последние годы наблюдается положительная динамика перевозок в направлении стран ЕС. К примеру, в 2022 году доля казахстанских перевозчиков на данном рынке выросла на 13%, составив 48%, что обеспечивает дополнительные вливания в размере порядка 80 млрд тенге (свыше 173 млн.долл.США по курсу на 6 декабря 2023 г.).

Как доложил вице-министр, на сегодняшний день закрыты 8 пунктов пропуска из 13, расположенных между Беларусью и ЕС. Не функционируют и все 8 пунктов пропуска между Россией и Финляндией.

«По информации белорусской стороны европейские пункты пропуска работают на не более 40% от нормативной мощности», – доложил Аблалиев.

«Из-за указанной ситуации увеличивается время простоя казахстанских автотранспортных средств на белорусско-литовской и латвийской границах. Поэтому нами проведены переговоры с Туркменистаном и Ираном для обеспечения свободного транзита при использовании отечественными перевозчиками Южного маршрута для доставки грузов в Европу», – рассказал чиновник.

Подробности: newscentralasia.net



В Ашхабаде прошли переговоры железнодорожных администраций Туркменистана и Афганистана

Во второй половине декабря группа инженерно-технических специалистов Туркменистана посетит Афганистан для ознакомления с условиями строительства железных дорог на территории соседней страны и сбора данных для технико-экономического обоснования проектов.

Туркменские и афганские специалисты обсудили вопросы строительства железных дорог на территории Афганистана и активизации международных грузоперевозок. Также рассматривались вопросы продолжения 30-километровой железнодорожной ветки Акина-Андхой, ранее проложенной туркменскими путестроителями, строительства участка Андхой-Шибирган протяженностью 10 км, а также проект железнодорожной ветки Тургунди-Санабар-Герат.

Афганская сторона высказала заинтересованность и в строительстве железной дороги до Мазари-Шарифа.

Особое внимание на переговорах было уделено возможностям наращивания грузооборота по железным дорогам в целях увеличения объемов как двусторонней торговли, так и торговли Афганистана с другими странами Центральной Азии. Руководство афганского железнодорожного ведомства выразило большую заинтересованность в сотрудничестве с Туркменистаном по развитию коридора «Лапис-Лазули» и созданию эффективных схем мультимодальных перевозок для повышения транзитного потенциала и привлечения грузопотоков из других стран, в том числе Индии и Пакистана.

Подробности: turkmenistan.gov.tm



Ашхабад примет Конференцию генеральных директоров железных дорог стран-членов ОСЖД

XXXVIII заседание Конференции генеральных директоров железных дорог стран-членов Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) состоится в Ашхабаде 13-19 апреля 2024 года.

Это мероприятие ОСЖД высокого уровня, а именно заседание одного из руководящих органов – Конференции генеральных директоров – позволит оценить совместные успехи в сфере транспорта за минувший год, обозначить ориентиры на будущее и придать новые стимулы для взаимодействия международного железнодорожного сообщества. Ашхабадский форум также ознаменует 30-летие членства агентства «Türkmen demiryollary» в Организации.

Предстоящее событие продолжит череду важных мероприятий, инициированных Туркменистаном в рамках активно проводимой правительством страны транспортной дипломатии. Особенно насыщенным был в этом плане 2023 год. Так, 16 мая 2023 года на 70-м пленарном заседании 77-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН по предложению Туркменистана и при единогласной поддержке государств-членов ООН была принята Резолюция, согласно которой 26 ноября объявлен Всемирным днем устойчивого транспорта.

Насыщенная транспортная повестка Туркменистана 2023 года сообщает энергичный импульс и 2024 году, делая нашу страну центром мировой транспортной дипломатии.

Подробности: [orient.™](https://orient.tm)



Реализация Южного транспортного коридора достигла финальной стадии

Работа над открытием южного транспортного коридора почти на финише, сообщила заместитель министра экономики и коммерции Республики Таджикистана Айнура Усенбекова. Она выступила на I Национальном форуме «ТЕХРО» по швейной и текстильной индустрии. Замминистра, в частности, коснулась темы торгово-транспортных коридоров.

«У нас основной – северный коридор, но с соседями иногда возникают вопросы. В связи с этим сейчас прорабатывается вопрос открытия южного коридора, почти на финише находимся», – рассказала Усенбекова.

Транспортный коридор с юга Кыргызстана пойдет в Узбекистан, далее в Туркменистан, оттуда выйдет к Каспийскому морю, а дальше последует в Россию. Это мультимодальный маршрут, то есть будут использоваться различные виды транспорта. Такой проект летом предложил губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин. Астраханские судоходные компании готовы принять в нем участие.

«Мы с FESCO договариваемся о том, чтобы до конца года эксперимент был расширен на взаимодействие с морским транспортом – с портами. Итого у нас будет три вида транспорта, которые начнут стыковаться между собой по цифровому документообороту. Без этого никакой бесшовной мультимодальности не обеспечить», – отметил Д. Баканов на пленарной сессии «Данные на транспорте: от корпоративных проектов к национальной платформе».

[Туркменбашинский Международный морской порт](#)



Восточная ветка коридора «Север – Юг» лидирует по росту перевозок грузов

Восточная ветка международного транспортного маршрута «Север – Юг» лидирует по уровню роста объемов грузоперевозок: абсолютный рост с начала года составил порядка 26%. Такие данные были приведены замглавы «Российских железных дорог» Алексеем Шиловым на конференции «PRO//Движение.Каспий», которая состоялась в Астрахани, сообщает Portnews.

«Мы в этом году в два раза увеличили объем перевозок контейнерных грузов по всем веткам МТК «Север-Юг» и видим очень хорошую перспективу и, самое главное, заинтересованность всех участников перевозок в развитии данного коридора», – заявил представитель РЖД.

В целом, рост грузоперевозок наблюдается на всех ветках маршрута, в том числе по Западной ветке зафиксировано увеличение данного показателя на 7%, по Транскаспийской ветке – 10%.

Восточная ветка маршрута «Север – Юг» проходит по территории России, Казахстана, Туркменистана и Ирана. Было отмечено, что данный маршрут, «который еще недавно воспринимался как футуристический проект, в настоящее время приобрел практически очертания».

Подробности: orient.tm

Зарубежные новости



Транзитный грузопоток через Иран вырос на 28,2%

Торгово-промышленная палата Исламской Республики Иран сообщила, что транзитный грузопоток по территории страны за 8 мес 2023 г. (с 22 марта по 21 ноября по действующему в Иране календарю) увеличился до 9,4 млн т (+28,2 % к аналогичному периоду годом ранее), в том числе за месяц абан (22 октября – 21 ноября) – до 541 тыс. т (+6,84 %).

Объемы перевозок нефти на экспорт и других грузов через Иран с марта по ноябрь (8 мес) 2023 г. увеличились на 48,7 и 20,8 % соответственно

zdmira.com



Тегеран собирается предоставить скидку 80% на перевозки ро-ро между Ираном и Россией

Иран, отмечая рост грузоперевозок между странами, заинтересован в использовании судов ро-ро в Каспийском море и рассматривает возможность предоставить скидку 80% на тариф на подобные перевозки.

"Грузооборот морского транспорта между двумя странами значительно увеличился в последние месяцы благодаря использованию мультимодальных перевозок, но имеются возможности для дальнейшего роста, чтобы удовлетворить потребности обеих сторон. Следует приложить усилия для полного использования возможностей государственных и негосударственных портов Каспийского моря", - заявил генеральный директор по транзиту, логистике и вопросам договоров организации портов и мореплавания Хосро Сараи.

По его словам, одним из способов увеличения объема транзита и торговли между двумя странами является создание совместных мультимодальных транспортных компаний

korabel.ru





Правительство РФ сократило сроки выдачи спецразрешений для движения тяжеловесного и крупногабаритного транспорта

Разрешения на движение тяжеловесного и крупногабаритного транспорта по автомобильным дорогам будут выдаваться быстрее. За счёт оптимизации процедуры сроки выдачи таких документов сократятся до трёх часов. Изменения вступят в силу 1 марта 2024 г.

Утверждённые постановлением Правительства от 1 декабря 2023 г. № 2060 правила движения тяжеловесного и крупногабаритного транспорта предполагают переход на автоматическое установление пути следования большегрузов на основании данных об автомобильных дорогах, внесённых в систему выдачи специальных разрешений владельцами дорог. При подаче заявки на выдачу спецразрешения система сама сформирует варианты проезда и предложит их перевозчику на выбор. Она же автоматически рассчитает плату, которую необходимо внести в счёт возмещения вреда, причинённого автодорогам. Госавтоинспекция из согласования маршрута транспортного средства исключается. Всё это позволит заметно ускорить выдачу спецразрешений – сейчас на это требуется до 7–9 дней.

Новые правила приняты для реализации федерального закона, утверждённого в апреле 2023 г. Этим документом скорректированы нормы, касающиеся получения спецразрешений на движение по автодорогам крупногабаритного транспорта. Выдаваться они будут в электронном виде с помощью специальной системы.

Закон также закрепил обязанность владельцев автодорог вносить в систему актуальные данные о технических характеристиках магистралей, предельных допустимых весовых параметрах для транспортных средств при движении по ним, введённых временных ограничениях или прекращении движения на автодорогах.

government.ru



На Волго-Каспийском судоходном канале достигнута проходная осадка судов в 4,5 метра

В целях развития перевозок по международному транспортному коридору «Север-Юг» и обеспечения прохода судов с осадкой 4,5 метра по Волго-Каспийскому морскому судоходному каналу в 2023 году ФГУП «Росморпорт» выполнены самые масштабные дноуглубительные работы за всю историю этого водного пути. Объем извлеченного грунта составил рекордное значение в 10 млн м³, что в два раза больше показателя прошлого года.

Масштабная программа работ по развитию ВКМСК выполнена в соответствии с поручением Президента Российской Федерации Владимира Путина. В навигацию 2023 года на канале было сосредоточено беспрецедентное количество специализированных судов: 18 земснарядов, 7 из которых – собственные суда ФГУП «Росморпорт», а также до 40 единиц вспомогательного и обеспечивающего флота. Выполнение графика дноуглубительных работ на канале находилось под постоянным контролем Минтранса России и обсуждалось на еженедельных совещаниях у руководителя Росморречфлота. В настоящее время дноуглубление ведется на некоторых участках, подверженных повторной заносимости вследствие осенних штормов. ФГУП «Росморпорт» также приступило к подготовке флота для проведения ремонтного землечерпания в 2024 году.

В рамках комплексных мероприятий по развитию канала на 4 участках ведется строительство защитных сооружений, препятствующих заносимости ВКМСК, а также разгрузочного канала. Длина защитных сооружений, представляющих собой мягкие полипропиленовые контейнеры (геобэги), наполненные извлеченным при ремонтном дноуглублении грунтом, составила 7,5 км.

Комплексные мероприятия по развитию ВКМСК нацелены на создание благоприятных условий на длительную перспективу для эффективной работы Транскаспийского маршрута набирающего обороты международного транспортного коридора «Север-Юг».

mintrans.gov.ru





В РФ новые правила доступа перевозчиков к ж/д инфраструктуре заработают с сентября 2024 года

Обновленные правила недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования должны вступить в силу с 1 сентября 2024 года. Об этом сообщили журналистам в секретариате первого вице-преьера РФ Андрея Белоусова.

"Необходимость изменений связана с новой экономической ситуацией и перераспределением грузопотоков. Представленная на обсуждение редакция правил недискриминационного доступа взята за основу. Все предложения, озвученные на заседании, будут проработаны. Планируется, что итоговый документ начнет действовать с 1 сентября 2024 года", - процитировали Белоусова в секретариате по итогам заседания президиума правительственной комиссии по транспорту, где рассматривались изменения, которые необходимо внести в ПНД, в целях обеспечения равного доступа грузоотправителей к услуге по перевозке.

Отмечается, что обсуждение проходило с участием грузоотправителей и представителей федеральной и региональной власти. Новую редакцию ПНД представил заместитель руководителя Федеральной антимонопольной службы (ФАС) Петр Иванов.

Разработанный ФАС России проект однозначно устанавливает очередность перевозки грузов при дефиците провозной и пропускной способности железнодорожной инфраструктуры, а также определяет порядок работы РЖД с заявками грузоотправителей по лимитирующим направлениям, отметили в секретариате.

tass.ru



Минтранс Казахстана борется с бюрократией и искусственным дефицитом «разрешений»

Вступил в силу приказ Министерства транспорта Казахстана о мерах по борьбе с искусственным дефицитом иностранных разрешений для грузоперевозчиков.

Срок получения допуска с применением иностранных разрешений сократили с двух лет до шести месяцев.

Также добавилось требование по учету грузового автотранспорта по VIN-коду.

Вместе с тем власти Казахстана отменяют требования о предоставлении:

- декларации по оплате за эмиссии в окружающую среду
- сведений об отсутствии задолженности перед органами госдоходов
- электронной копии свидетельства о допущении грузовой машины к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями
- электронной копии нотариально заверенного подтверждения экологического класса безопасности
- копии трудовых договоров с водителями
- нотариально заверенного договора аренды грузовой машины
- свидетельства и сертификата о проверке тахографа
- электронных счетов-фактур

[LogiStan](https://logistan.kz)



Существенное изменение правил въезда на территорию Казахстана

Постановлением Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2023 г. N 1031, вступающим в силу 9 декабря т.г., утверждены Правила и требования въезда (ввоза) на территорию Республики Казахстан автотранспортных средств, зарегистрированных в компетентном органе другого государства, и их эксплуатации на территории Республики Казахстан.

В соответствии с пунктом 12 Правил, транспортные средства, участвующие в международном движении, допускаются к дорожному движению по территории Республики Казахстан при наличии:

- 1) свидетельства о государственной регистрации автотранспортного средства, прицепа;
- 2) государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства;
- 3) отличительного знака государства;
- 4) опознавательного знака автотранспортного средства;
- 5) документа, подтверждающего факт прохождения технического осмотра автотранспортным средством;
- 6) договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельца автотранспортного средства;
- 7) сведений из системы электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники об идентификационных признаках автотранспортных средств, зарегистрированных в государствах - членах Евразийского экономического союза, и их регистрационном учете.

[ТК "Север-Юг. Experience"](#)



В Кыргызстане построят «крупнейший логистический комплекс в Средней Азии»

Редакция LogiStan уточнила информацию о постройке в Кыргызстане логистического центра близ границы с Казахстаном площадью более 110 тысяч квадратных метров у компании IBC Group International.

- **Общий бюджет** проекта в 20 млн долларов – это планируемый бюджет на первую очередь. Проект логистического центра будет реализовываться в 3 этапа, общий объем инвестиций может составить порядка 100 млн долларов, с учетом стоимости оборудования мультитемпературной зоны и полного инженерного и технического оснащения, соответствующего объекту А класса.

- **Склады.** Объект будет иметь высоту в 12 метров, шаг колонн 24 метра, бетонный пол с дополнительным противопылевым покрытием, рассчитанный на нагрузку не меньше 5 т/м² на высоте 1,2 м, доковые ворота, противопожарные системы и прочее.

- **Железнодорожные пути** пока не были подведены.

- **Локация** выбрана в Аламудунском районе Чуйской области - на севере Бишкека, на объездной дороге.

Логистический центр будет включать многофункциональный склад с овощехранилищем, таможенный терминал, а также зону сухого хранения. Строительство планируется в три этапа.

LogiStan





Очередь грузовиков, следующих через белорусско-польский пункт пропуска «Козловичи» («Кукурыки»), достигла критических отметок - выезда в Польшу сейчас ожидает 1000 авто

Такое скопление грузовиков обусловлено несколькими причинами: в завершение года бизнесу необходимо закрыть договоры по поставкам, сопредельная сторона не работает в силу имеющихся возможностей, «Козловичи» - единственный грузовой пункт пропуска, который польская сторона оставила открытым для движения.

Так, польской стороной за последние сутки было принято 700 машин из возможных 1200.

На литовском направлении с приемом авто сопредельной стороной ситуация еще хуже. За последние сутки литовцы в пункте пропуска «Шальчининкай» (с белорусской стороны – «Бенякони») приняли лишь 35% прибывшего из Беларуси транспорта, а в «Мядининкае» (с белорусской - «Каменный Лог») – и вовсе 15%. Сейчас в ожидании въезда в Литву в 4-ех пунктах пропуска стоят 1850 авто.

[Центр ВЭД](#)



Китайская железнодорожная группа намерена увеличить контейнерные перевозки по Среднему коридору через порт Батуми

Вопрос об увеличении контейнерных перевозок через Транскаспийский международный транспортный маршрут, связывающий Китай и Европу (ТМТМ, международное название – Средний коридор) рассматривался 5 декабря 2023 года в Батумском морском порту с делегацией China State Railway Group Co., Ltd. Об этом сообщает пресс-служба Батумского морского порта (Грузия).

Делегацию возглавил заместитель директора департамента грузовых перевозок группы Хуан Синь. Помимо руководителей Китайской железной дороги, во встрече приняли участие представители China Railway Container Company, China Railway International Multimodal Transport Co., Ltd., China Railway Design Group Co., Ltd., CRCT Kazakhstan International Logistics Ltd., Xian International Trade and Logistics Park и GR Logistics and Terminals.

Гости ознакомились с техническими и операционными возможностями Батумского морского порта и контейнерного терминала.

Участники встречи отметили, что их цель – нарастить объемы контейнерных перевозок в 2024 году. По их мнению, мультимодальность коридора, проходящего через два моря и территории многочисленных стран, позволяет эффективно использовать его возможности.

ТМТМ (международное название – Средний коридор) связывает Китай и страны Центральной Азии с Европой через Каспий, страны Южного Кавказа и Турцию.

ИНДЕКС ТРАНЗИТНЫХ Ж/Д ПЕРЕВОЗОК



«ГРУЗОПОТОК»

ERAИ EURASIAN RAIL ALLIANCE INDEX

\$3 024,00

+1,48% 44,00 USD

ТРАНЗИТНОЕ ВРЕМЯ
6,47 дня -0.86 дня

Расчет для FEU
Последнее изменение
16.11.2023

ИЗМЕНЕНИЕ ЗА 1 ГОД

Максимальная цена
\$3024

Минимальная цена
\$2902

Изменение
-4,03%

ERAИ EAST

2 600,00 USD

+0,04% 1,00 USD

FREIGHT TURNOVER

15 188,00 TEU

-5,63% -906,00 TEU

Изменение к 10.2022

-54,13% -17 920,00 TEU

WCI DREWRY

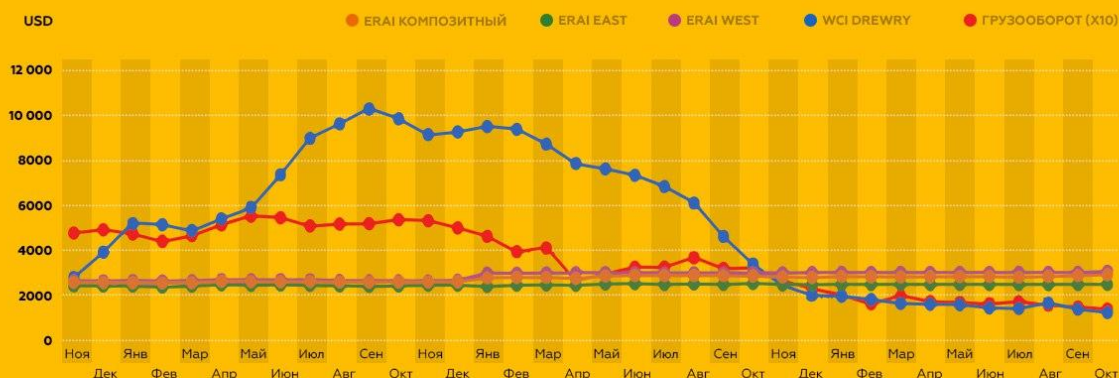
1 371,00 USD

-9,92% 151,00 USD

ERAИ WEST

3 171,00 USD

+1,60% 50,00 USD



t.me/gruzOpotok

ИД НСМ idnom.ru | НСМ

Индекс транзитных ж/д перевозок в сообщении Китай - Европа - Китай

Eurasian Rail Alliance Index (ERAИ) от оператора ОТЛК ЕРА отражает стоимость транзита контейнеров (FEU) в сообщении Китай - Европа - Китай. Речь о железнодорожном коридоре через Россию, Казахстан и Белоруссию.

Также есть субиндексы ERAИ East (Запад - Восток) и ERAИ West (Восток - Запад).

World Container Index (WCI) от агентства Drewry - для сравнения со стоимостью морской транспортировки из стран ЮВА в Европу.

Морской фрахт уже долгое время дешевеет, и сейчас WCI вдвое ниже. А пару лет назад картина была противоположная - морем возить было в разы дороже.

*Нижний график начинается с ноября 2020 года.

[TK "Грузопоток"](https://tk.gruzopotok.ru)



Первый в мире пассажирский трансатлантический перелет на экологически чистом топливе (SAF) из отходов жиров и кукурузы

Несколько дней назад в Нью Йорке успешно приземлился самолет авиакомпании Virgin Atlantic, совершивший первый в мире пассажирский трансатлантический перелет на экологически чистом топливе (SAF) из отходов жиров (88%) и кукурузы (12%).

На борту Boeing 787 помимо прочих пассажиров также находились основатель Virgin Atlantic миллиардер Ричард Брэнсон, глава авиакомпании Шай Вейсс и министр транспорта Великобритании Марк Харпер.

Мнения по выбранной стратегии предотвращения климатического коллапса разделились: авиакомпании и чиновники утверждают, что прошедший полет - это крупнейший шаг по борьбе с проблемами экологии. Они называют переход на чистое топливо единственным способом декарбонизации дальней авиации.

Но борцов за планету такие меры не убедили. По их мнению, SAF еще не скоро удастся масштабировать из-за его высокой стоимости и ограниченных запасов. Зеленые верят, что авиакомпании просто отвлекают внимание от реального решения проблемы путем сокращения числа полетов - меры, которую авиакомпании называют «наивной».

[ТК "Логистика без границ"](#)



Как наладить взаимодействие склада с внешним транспортом и самовывозом, чтобы не сбиваться с погрузочно-разгрузочного ритма

Согласно прогнозу Института статистических исследований и экономики знаний Высшей школы экономики (ВШЭ), производительность труда в сегменте «транспорта и логистики», благодаря внедрению цифровых решений, может вырасти на 20% к 2030 году.

- Как научить склад говорить на одном языке с перевозчиками?
- Как упорядочить работу склада с собственным и внешним транспортом?
- Как настроить временные интервалы, чтобы избежать штрафов за опоздания на площадки клиентов?
- Что важно знать о фуре и грузе, чтобы поставить ее к нужным воротам?
- Как срочно переехать с зарубежного ПО на отечественное, чтобы не остановить склад? • Какие выгоды бизнесу сулит «облако»?
- И как выбрать интегратора, чтобы потом не было мучительно и дорого?

О том, как прокачивают эффективность бизнес-процессов уже сейчас, «Логирус» решил выяснить на примере IT-решения для управления временными слотами на складах.

Читайте здесь: logirus.ru



Новости Ассоциации, её партнёров и членов:



Крупный региональный центр международных коридоров

В 308-м номере ежедневной газеты “Нейтральный Туркменистан” от 4-го декабр 2023 года была опубликована статья Ассоциации “Туркмен Логистика”.

“Одним из стратегически значимых направлений внешнеполитической деятельности Туркменистана является развитие транспортно-коммуникационных сообщений как на региональном, так и международном уровнях для достижения Глобальной повестки в области устойчивого развития на период до 2030 года. Этим целям служит Программа развития транспортной дипломатии Президента Туркменистана на 2022–2025 годы. Она направлена на эффективную реализацию транспортного потенциала и укрепление позиций Туркменистана в качестве регионального центра международных транспортно-транзитных коридоров...”

Продолжение: www.tla.tm



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



ÜRKMEN LOGISTIK
ASSOSIASHYASY



The Chartered
Institute of Logistics
and Transport



Вебинар по лидерским качествам и построению эффективной команды для руководителей логистических компаний Туркменистана

Вебинар по лидерским качествам для руководителей логистических компаний Туркменистана

5 и 7 декабря 2023 г. состоялся вебинар для руководителей логистических компаний Туркменистана на тему: “Лидерские качества и построение эффективной команды” организованный Ассоциацией “Туркмен Логистика” совместно с CILT Central Asia при поддержке Программы USAID по торговле в Центральной Азии.

Участники вебинара получили уникальную возможность углубиться в тему лидерства и развития эффективной команды под руководством опытного бизнес-тренера и эксперта в области дизайна критического и системного мышления - Вадима Балакина.

В рамках вебинара были разобраны принципы построения команды, типы ролей в командах по Белбину, качества и характеристики, которыми должен обладать лидер и многие другие вопросы по теме. Слушатели вебинара активно участвовали в обсуждении и отметили содержательность тренинга, а также высокий профессионализм тренера. Благодарим всех участников за активное участие и стремление идти к новым вершинам!



Как будет развиваться железная дорога Казахстана

Сегодня железная дорога Казахстана полностью обеспечивает потребности экономики страны в экспорте. С начала года экспортные перевозки достигли 70,7 млн тонн с увеличением на 8,5%. О дальнейшем развитии отрасли смотрите в инфографике.

За 10 месяцев объем перевозок грузов ж/д транспортом составил 246 млн тонн. Ожидается, что до конца года этот показатель достигнет 300 млн тонн. Для обеспечения бесперебойной транспортировки экспортных и транзитных грузов КТЖ разработана программа развития железнодорожной инфраструктуры. В ней определены объемы ремонта, текущего содержания, модернизации инфраструктуры и строительства новых путей.

До 2030 года будут реализованы мероприятия по устранению лимитирующих участков. Планируется удлинение существующих и строительство дополнительных станционных путей, открытие новых раздельных пунктов, внедрение автоблокировки и строительство вторых путей.

Сегодня КТЖ уже реализует четыре крупных инфраструктурных проекта. В течение трех лет построят железнодорожные линии на участках Достык – Мойынты (836 км), Бахты – Аягоз (272 км), Дарбаза – Мактаарал (152 км) и обводная вокруг Алматы (73 км) общей протяженностью 1334 км.

В целях обновления подвижного состава осуществляется закуп более 550 локомотивов, а также пассажирских и грузовых вагонов.

kazlogistics.kz



Федеральная таможенная служба России запустит Главный центр обработки данных

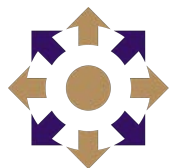
В декабре этого года ФТС РФ планирует ввести в промышленную эксплуатацию Главный центр обработки данных в Твери (ГЦОД «Тверь»), а в I квартале следующего года начать процесс миграции всех информационно-программных средств, автоматизирующих процессы таможенного дела, сообщили в пресс-службе ведомства. Это позволит увеличить мощности для хранения информации и в целом запустить развертывание информационной системы на основе отечественных цифровых решений.

«Следующий важный этап цифрового развития ФТС России – введение в декабре этого года в промышленную эксплуатацию Главного центра обработки данных в Твери (ГЦОД «Тверь»). В I квартале 2024-го года будет запущен процесс миграции всех информационнопрограммных средств, автоматизирующих процессы таможенного дела. По итогам, общий объем хранимой информации составит 25 петабайт, что в 1,5 раза превысит текущие мощности», – рассказал в ходе состоявшегося 1-го декабря заседания коллегии ФТС РФ врио главы ведомства Руслан Давыдов.

По его словам, в течение следующих пяти лет на мощностях ГЦОД «Тверь» планируют развернуть отдельный экземпляр Единой цифровой платформы РФ «ГосТех», которая станет фундаментом для дальнейшего совершенствования всех государственных информационных технологий на основе отечественных цифровых решений.

Подробности: far-aerf.ru

Предлагаем также ознакомиться
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



The Chartered
Institute of Logistics
and Transport



*the global voice of
freight logistics*



[CILT Central Asia](#)

[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

Вы делитесь - мы публикуем!

Делитесь с нами своими новостными материалами,
присылайте нам на почту info@tla.tm
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и
на наших страничках в соцсетях:



Instagram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



Facebook: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



LinkedIn: [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



Telegram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



WhatsApp



Skype



WE UNITE THE BEST
FORWARDERS



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –
это прогресс; работать вместе – это успех»**

Генри Форд