



**TRANSPORT &  
LOGISTICS NEWS**

**#50**



 **Gosha Tolkun**

**WE UNITE THE BEST  
FORWARDERS**



## **В Туркменистане зафиксировали рост грузоперевозок**

Генеральный директор Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров М.Чакыев на заседании Кабинета Министров Туркменистана 8 декабря доложил об итогах деятельности учреждений курируемой сферы за одиннадцать месяцев текущего года.

За отчётный период темп роста по выполнению работ и оказанию услуг в целом по комплексу составил 121,3 процента.

За январь–ноябрь 2023 года темп роста грузоперевозок посредством автомобильного, железнодорожного, воздушного, морского и речного транспорта достиг 103,9 процента, а пассажироперевозок – 105,1 процента.

За обозначенный период темп роста по оказанию услуг по агентству «Türkmen demirýollary» равен 106,5 процента, агентству «Türkmen awtoulaglary» – 117 процентам, агентству «Türkmen howaýollary» – 199 процентам, агентству «Türkmen deňiz derýaýollary» – 105,2 процента, агентству «Türkmen aragatnaşyk» – 111,5 процента.

Прозвучала также информация о работе, выполненной в рамках реализации Концепции развития цифровой экономики в Туркменистане на 2019–2025 годы.

[auh.com.tm](http://auh.com.tm)



## **Российская транспортно-логистическая компания FESCO и Узбекские железные дороги будут продвигать транзитный маршрут через Туркменистан**

FESCO, одна из крупнейших транспортно-логистических компаний в России и Узбекские железные дороги договорились о совместной работе на новых транзитных маршрутах через Туркменистан в Турцию, страны Африки и Средиземноморья с использованием интермодальных сервисов FESCO.

Данная договоренность была достигнута по итогам недавней встречи в Ташкенте председателя Совета директоров Транспортной группы FESCO Андрея Северилова с Абдумаликом Камилджановым, заместителем председателя правления АО «Узбекские железные дороги» («УЖД», «Узбекистон темир йуллари») и Акмалом Камаловым, председателем правления АО «Узжелдорконтейнер» («Узтемирйулконтейнер», входит в «Узбекские железные дороги»).

Как сообщают в компании FESCO, помимо этого, FESCO, «УЖД» и «Узжелдорконтейнер» условились о налаживании прямого контейнерного сообщения между Ташкентом и Москвой.

Также руководство Группы и узбекская сторона обсудили возможность участия FESCO в развитии транспортной инфраструктуры Узбекистана и потенциальных проектах в области цифровизации логистической отрасли Узбекистана.

FESCO обладает активами в сфере портового, железнодорожного и интегрированного логистического бизнеса. В октябре 2022 года Группа открыла в Узбекистане дочернее предприятие FESCO TURAN для развития логистических услуг в регионе Центральной Азии.



## Между портами Астраханской области и Туркменистана запустят паромную линию

Паромное сообщение между портами Астраханской области и Туркменбаши будет возобновлено. Об этом пишет Южная служба новостей со ссылкой на выступление губернатора региона Игоря Бабушкина в Координационном центре правительства на международной выставке-форуме «Россия».

С Туркменистаном мы договорились, что будет возобновлено паромное сообщение, а на территории портовой особой экономической зоны расположится логистический центр Туркменистана.

Сейчас Астраханский регион привлекает инвесторов из Прикаспийских государств. В особой экономической зоне «Лотос» иранская компания «Роза» обустривает производство. По словам губернатора, в следующем году будет выпускаться бытовая химия.

Ранее вопрос создания судоходной линии между портами Туркменбаши и Оля астраханское правительство уже обсуждало с партнерами из Узбекистана, Киргизии и Туркменистана: Узбекистан и Киргизия подтвердили объем грузовой базы для перевозок по Каспию. Проект судоходной линии прорабатывается вместе с реализацией строительства логистического центра Туркменистана.

[paluba.media](http://paluba.media)



## **Аналитика: Туркменистан и Узбекистан активизируют сотрудничество в сферах транспорта и логистики**

В аналитическом материале рассматриваются основные тенденции, касающиеся сотрудничества двух стран в сфере транспортной логистики. В числе таких тенденций – активизация грузоперевозок и пассажирских перевозок. В последние годы Туркменистан и Узбекистан демонстрируют растущий интерес к укреплению партнерских связей в области транспорта и логистики. Это обусловлено как географической близостью двух стран и наличием общих границ, так и потребностью в диверсификации торговых маршрутов для более эффективной интеграции в глобальные рынки.

Развитие приграничной инфраструктуры, упрощение таможенных процедур, гармонизация законодательства в транспортной сфере – эти и другие вопросы все чаще оказываются в фокусе двусторонних переговоров. За последние годы Туркменистан и Узбекистан запустили ряд совместных проектов, призванных интенсифицировать грузопотоки и пассажирские перевозки через общую границу.

В данной аналитической статье рассматриваются основные тенденции, характеризующие развитие туркмено-узбекского сотрудничества в транспортной сфере. Анализируются ключевые инициативы, реализуемые в последнее время двумя странами, и определим перспективные направления для дальнейшего углубления партнерства.

Продолжение: [centralasia.news](http://centralasia.news)



## **Азербайджан соединит порты Туркменистана и Казахстана с румынским портом**

Дочерняя компания Азербайджанских железных дорог ADY Container и COSCO SHIPPING Lines будут работать над проектом создания устойчивого коридора по доставке грузов из портов Туркменбаши и Актау в румынский порт Констанца.

«Ожидается, что совместные перевозки будут осуществляться по железнодорожным и морским линиям», – говорится в сообщении. Азербайджанская компания намерена доставлять контейнерные поезда из туркменского и казахского портов через Каспийское море и железнодорожные маршруты в грузинский порт Батуми, откуда будет пролегать морской путь до Констанцы.

Доставка грузов из Батуми в Констанцу будет осуществляться судами, предоставленными компанией COSCO SHIPPING Lines.

В настоящее время порт Туркменбаши имеет значимый потенциал в области грузоперевозок: инфраструктура, созданная здесь, позволяет обмениваться товарами по направлениям Запад – Восток, Север – Юг и обратно.

[orient.tm](http://orient.tm)



## Зарубежные новости



### Транспортные коридоры с участием Центральной Азии – в фокусе экспертной встречи в Астане

Заседание международной платформы Астанинского клуба прошло в Астане 11-12 декабря. Двухдневная программа включала восемь тематических панельных сессий, включая дискуссии о большей интеграции Центральной Азии и новых перспективах регионального развития. В частности, отмечалось, что с началом развития транспортных маршрутов между Европой и Китаем, Центральная Азия, расположенная между двумя сторонами, начала получать выгоду во многом благодаря растущей взаимосвязи между Западом и Востоком.

– Центральная Азия – это континентальный мост между Китаем и Европой, - считает Чжао Хуашэн, профессор Центра исследований России и Центральной Азии Фуданьского университета в Шанхае.

Йоханнес Линн, старший научный сотрудник программы глобальной экономики и развития Брукингского института, США, подчеркнул вклад Центральной Азии в развитие международного транспортного коридора Север-Юг (INSTC).

– Рост INSTC предполагает Центральную Азию, например, проекты по поставкам электроэнергии в Пакистан и далее в Индию, а также строительство газопровода из Туркменистана в (Южную – прим.ред.) Азию, - отметил он.

Также на заседании отмечался рост внимания к активизации диалога между Центральной Азией и Европой по вопросам транзита энергоресурсов и к Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТП) или так называемому «Среднему коридору».



## Создается единая система таможенного транзита ЕАЭС и третьих стран

Совет Евразийской экономической комиссии одобрил Соглашение о единой системе таможенного транзита Евразийского экономического союза и третьей стороны (третьих сторон), сообщает пресс-служба Евразийской экономической комиссии (ЕЭК).

Документ определяет основные принципы функционирования единой системы таможенного транзита Союза и третьей стороны (третьих сторон).

Как отмечают в ЕЭК, практическая реализация норм Соглашения о ЕСТТ после его принятия позволит упростить и оптимизировать процедуру перевозки, как посредством минимизации действий контролирующих служб, так и путем сокращения накладных расходов бизнеса.

Это будет достигнуто за счет применения единой транзитной декларации в виде электронного документа; использования единого обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин; применения отдельных специальных упрощений, предоставляемых уполномоченным экономическим операторам стран Союза и третьих сторон. Кроме того, этих целей помогут достичь применение навигационных пломб для отслеживания перевозок товаров на всем пути следования перевозимых (транспортируемых) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита по таможенной территории Союза и таможенных территорий третьих сторон, а также взаимное признание решений, принятых таможенными органами, и результатов проведения таможенного контроля.



## СОЗДАНИЕ БОНДОВЫХ СКЛАДОВ и ЗОН

- ❑ Бессрочное хранение зарубежных товаров
- ❑ Освобождение от налогов и ПОШЛИН (до дальнейшей реализации)
- ❑ Хранение товаров без прохождения таможенных процедур
- ❑ Пересортировка и переупаковка товаров
- ❑ Производство готовых товаров из комплектующих (бондовый зоны)



Предлагается создать бондовые склады и зоны в крупных городах РК, для развития электронной коммерции

### В Казахстане появятся бондовые склады

Вице-министр транспорта Сатжан Аблалиев в ходе заседания правительства сообщил, что в Казахстане запланировано открытие бондовых складов. Согласно информации министерства, склады откроют в городах Астана, Алматы, Караганда, Актобе и Актау.

По словам Аблалиева, в целях переориентации грузов с морского на автотранспорт и увеличения доли участия отечественных операторов на перевозках, планируются следующие меры:

- создание бондовых складов;
- увеличение пропускной способности пунктов пропуска и отечественного парка транспортных средств, а также внедрение эффективной системы распределения бланков разрешений.

"Бондовые склады имеют ряд преимуществ перед другими видами складов. На данных площадках импортный товар можно хранить неограниченное время, без прохождения таможенных процедур и без уплаты налогов, для их пересортировки. Саму же площадку предлагается разместить в крупных городах страны, где уже имеется интерес таких маркетплейсов как Ozon и Wildberries", - сказал вице-министр.

Для развития бондовых складов необходима четкая регламентация их деятельности на законодательном уровне. Данную работу будем проводить совместно с причастными госорганами.



## **Иран и Узбекистан договорились снизить транзитные сборы для грузовых автомобилей**

Заместитель министра автомобильных дорог и развития сельских районов Шахриар Афандизаде объявил, что сотрудничество Ирана с Узбекистаном и Туркменистаном окажет значительное влияние на транзит по коридорам Север-Юг и Восток-Запад.

Ссылаясь на свою встречу с Маманбием Омаровым, первым заместителем министра транспорта Узбекистана, Афандизаде сказал, что узбекская сторона выразила заинтересованность министра транспорта Узбекистана в скором посещении железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры Ирана.

На этой встрече обе стороны обменялись мнениями о сотрудничестве в области дорожного движения и снижении сборов для грузовых автомобилей на территории двух стран.

Он добавил, что они договорились снизить эти сборы как можно скорее.

Ожидается, что с предстоящим визитом министра транспорта Узбекистана в Иран, его посещением инфраструктур и встречей с министром дорог и городского развития может быть открыта новая глава для продвижения сотрудничества между двумя странами в области транспорта.



## **Для развития порта Шахид Раджаи в Иране будет привлечено около \$700 млн инвестиций**

Генеральный директор Департамента портов и морского судоходства провинции Хормозган Хоссейн Аббас-Нежад заявил, что контракт на привлечение такого объема инвестиций будет подписан к концу текущего иранского календарного месяца ( 21 декабря), добавив, что контейнерная мощность портов увеличится до восьми миллионов TEU за счет завершения третьего этапа плана развития порта.

Заявив, что на данный момент пропускная способность портов Хормозган составляет 181 миллион тонн, чиновник сообщил, что контейнерная мощность порта Шахид Раджаи составляет около 6 миллионов TEU.

Аббас-Нежад далее сообщил, что в портах Хормозгана за прошлый 1401 иранский календарный год наблюдался 36-процентный рост погрузки и разгрузки нефтепродуктов, 56-процентный рост погрузки и разгрузки ненефтяных товаров и 47-процентный рост пассажирских перевозок.

Он также сообщил, что за восемь месяцев текущего года (21 марта-21 ноября) погрузка и разгрузка грузов в портах провинции выросла на четыре процента и составила более 76 миллионов тонн, а рост в контейнерном секторе составил 11 процентов.

Обладая самыми современными контейнерными терминалами и портовым оборудованием, на долю Шахида Раджаи приходится 85 процентов общего объема погрузки и разгрузки в иранских портах.

Учитывая его значительную роль в импорте и экспорте продукции страны, а также в транзите и перевалке через Иран, развитие порта Шахид Раджаи было одним из наиболее важных проектов развития в стране.

[Север-Юг. Experience](#)



## **«Казахстанские железные дороги» остановили прием грузов для отправки в Китай**

Ограничения касаются контейнеров, зерновозов, зерновых грузов в крытых вагонах и растительного масла в цистернах, которые планируют провезти через ж/д погранпереход «Достык – Алашанькоу».

Запрет будет действовать до 25 декабря 2023 года.

Причина – Китай приостановил прием железнодорожных грузов из-за крайне неблагоприятных погодных условий на станции «Алашанькоу».

[LogiStan](#)





## Иран сокращает время перевозки грузов из РФ в Персидский залив с 49 до 20 дней

«Время транспортировки товаров из РФ по Каспийскому морю в порт Бандар-Аббас на берегу Персидского залива сократится с 49 до 20 дней», – заявил министр дорог и городского развития Ирана Базарпаш.

Он отметил, что в 2023 г. грузоперевозки через территорию Ирана увеличились примерно на 33%, что является показателем «превращения страны в коридор и переход для перевозки грузов между соседними странами».

[zerkalo.az](http://zerkalo.az)



## **Россия и Белоруссия разрабатывают проект строительства ВСМ Москва - Минск**

РФ и Белоруссия ведут работу по разработке проекта строительства высокоскоростной ж/д магистрали Москва - Минск, сообщил заместитель генерального директора РЖД Олег Тони на заседании в Совете Федерации по развитию транспортного комплекса в субъектах РФ.

"Российская часть трассы внесена в схему территориального планирования, сейчас мы ведем работу с нашими белорусскими коллегами по определению порядка дальнейших совместных действий по разработке данного проекта", - сказал Тони.

По его словам, на данный момент также завершено проектирование части ВСМ Москва - Казань - Екатеринбург. "Проектирование по первому участку Москва - Казань завершено, трасса внесена в схему территориального планирования РФ", - отметил он.

Кроме того, разработано обоснование инвестиций для ВСМ Москва - Адлер. "Следующий проект - Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Адлер в увязке с международным [транспортным] коридором "Центр - Юг" и подключением территории Черноморского побережья России. Разработано сейчас обоснование инвестиций, трасса также внесена в схему территориального планирования", - добавил Тони.

Как сообщалось ранее, сроки завершения реализации проекта высокоскоростной магистрали Москва - Санкт-Петербург будут определены после заключения соглашения на строительство. РЖД ведут разработку проектной документации. Завершить строительство ВСМ между Москвой и Санкт-Петербургом для обеспечения пассажирского движения планируется до конца 2027 года.

[tass.ru](http://tass.ru)





## **Места перецепки транспортных средств и перегрузки товаров, расположенные в Брестском регионе Беларуси загружены на 90%**

Здесь находится около 820 грузовиков, въехавших из Польши через пункт пропуска «Козловичи».

Из 907-ми автомест, предназначенных для этого в пяти специально установленных местах, свободно лишь 90.

Наибольшее количество грузовиков оформляется таможенниками на СВХ «Брествнешнетранс».

В 11-ти местах, функционирующих в гродненском регионе, сейчас находится около 220 авто, а в шести в витебском - из 200 мест занято лишь 27.

Обращаем внимание пересекающих польско-белорусскую границу на возможность следования для осуществления грузовых операций в том числе в 4 специальных места в гродненском регионе.

В целом в специальных местах, установленных по стране, возможно одновременное размещение 2,4 тыс. автомобилей.

[Таможенные органы Беларуси](#)





## **Литва ужесточит контроль транзита санкционных грузов в третьи страны через РФ и Белоруссию**

Литовская таможня будет жестче контролировать экспорт (реэкспорт) или транзит санкционных товаров в третьи страны через Россию и Белоруссию. При экспорте (реэкспорте) или транзите подсанкционных товаров подача декларации производителя будет обязательной.

Декларацию производителя необходимо предоставить:

- в экспортное (реэкспортное) учреждение или таможню отправления, расположенную в Литве (в случае применения процедуры транзита) - начало экспортных (реэкспортных) таможенных формальностей или транзитной таможенной процедуры;
- для таможен, действующих в пунктах пропуска через границу LT, выполняющих функции таможни отправления в случае экспорта (реэкспорта) или функции таможни назначения в случае применения процедуры транзита - после завершения экспорта (реэкспорт) или транзитные процедуры, когда экспортные (реэкспортные) таможенные формальности или процедура транзита инициированы в другом ЕС в экспортном (реэкспортном) офисе государства-члена или в таможенном органе отправления (в случае применения процедуры транзита);

Если декларация производителя не представлена в таможню Литовской Республики, товары, находящиеся под санкциями, не будут выпущены из Европейского Союза. Лица, прямо или косвенно участвующие в совершении таможенного оформления с санкционными товарами, нарушившие положения правовых актов, устанавливающих международные санкции, не будут допущены к совершению таможенных процедур с санкционными товарами до завершения расследования.

[ВЭД-OFF/ON](#)





## Китай разработал проект атомного контейнеровоза-24-тысячника

Китайская государственная судостроительная корпорация (CSSC) показала на выставке Marintec China в Шанхае проект гигантского атомного контейнеровоза. Проект разработан верфью Jiangnan, входящей в структуру CSSC. Проект предполагает оснащение 24-тысячника ядерным реактором четвертого поколения на расплавленных солях.

Выбросы с атомного контейнеровоза будут нулевыми, цитирует gCaptain заявление госкорпорации. Сообщается, что одобрение в принципе было выдано классификационным обществом DNV.

«Суда этого типа будут иметь высокий уровень безопасности, реактор работает при высокой температуре и низком давлении, может избежать расплавления активной зоны в принципе, имеет защиту от распространения и встроенные средства безопасности», – цитирует gCaptain сообщение CSSC (перевод с китайского на английский и с английского на русский).

Издание также приводит выводы опубликованного в этом году исследования американского классификационного общества ABS о том, что использование ядерных двигателей на торговых судах, в первую очередь на контейнеровозах вместимостью 14 тыс. TEU и танкерах Suezmax в ближайшие 25 лет может увеличить грузовместимость и скорость судов, сведя при этом атмосферные выбросы к нулю.

В то же время, далеко не все к этому готовы. Так, по данным опроса, недавно проведенного Международной палатой судоходства (International Chamber of Shipping), которые приводит Splash24/7, только 9% членов Палаты ожидают, что в ближайшее десятилетие появятся суда на ядерном топливе.



### **III Международный форум «Транспортная логистика Каспийского региона 2024»**

III Международный форум «Транспортная логистика Каспийского региона 2024» – мероприятие, посвященное актуальным вопросам грузоперевозок по МТК «Север-Юг» и сопредельным маршрутам.

Организаторы: ВИВА КОНСАЛТ, Ассоциация «Афанасий Никитин»

Дата и место проведения: 23-25 апреля 2024, Астрахань, Маринс Гранд Отель Астрахань.

Коридор «Север-Юг» становится все более привычным для транспортировки грузов на фоне недавних геополитических изменений. Перевозки по Каспийскому морю открывают широкие возможности по сравнению с традиционными путями поставок из Ирана и Индии в Россию и на экспорт.

Однако маршрут не всегда представляется рентабельным с учетом ограничивающих судоходство путевых условий на Волге, простоев груза в ожидании перевалки в каспийских портах, а также непрозрачности международного сотрудничества и документооборота в рамках транспортной логистики, утвержденных пошлин и таможенных операций. Эти и другие вопросы будут обсуждаться на уже III-м форуме «Транспортная логистика Каспийского региона».

География участников: Россия, Иран, ОАЭ, Индия, Туркменистан, Казахстан, Беларусь, Азербайджан и др.

Подробности: [seanews.ru](http://seanews.ru)

## Новости Ассоциации, её партнёров и членов:



### **Онлайн-встреча, посвященная торговым возможностям между Латвией и Туркменистаном**

Ассоциация “Туркмен Логистика” в сотрудничестве с Латвийской ассоциацией экспедиторов и логистики (LAFF) организует онлайн-встречу, на котором участники смогут обменяться информацией о своей деятельности и обрести новых партнеров!

Встреча призвана собрать вместе экспертов транспортной отрасли и бизнес лидеров для обсуждения практических идей и стратегий по улучшению торговых отношений между двумя регионами.

Мероприятие состоится 15 декабря, в 14:00 по Ашхабадскому времени, в формате онлайн (Microsoft Teams), на русском языке.

Данная встреча – отличная возможность наладить новые связи для делового сотрудничества и встретиться с представителями транспортно-логистической отрасли Туркменистана и Латвии. Члены обеих ассоциаций получат возможность представить масштабы своей деятельности и возможности для сотрудничества представляемой компании.

Мы верим, что данная встреча послужит платформой для инновационных идей, обмена опытом и потенциальных совместных проектов.

[www.tla.tm](http://www.tla.tm)





## **В Минтрансе создана рабочая группа по совершенствованию нормативно-правовой базы в железнодорожной сфере**

В целях совершенствования нормативно-правовой базы в железнодорожной сфере в 2023 году внесены поправки в 9 приказов министерства, регулирующих железнодорожную инфраструктуру и процесс грузоперевозок. В результате устранены коллизии, кроме того, нормативные акты приведены в соответствие требованиям Предпринимательского кодекса в рамках «чистого листа».

Помимо этого, в соответствии с протокольными заданиями Аппарата Правительства пересмотрены и внесены изменения в типовой договор между перевозчиком и экспедитором при перевозке грузов железнодорожным транспортом внутри страны в международном (кроме транзита) и внутриреспубликанском сообщении.

Поправки направлены на устранение дублирующих норм транзитных перевозок, а также приведение в соответствие с национальным законодательством для улучшения бизнес-климата в Казахстане.

Также Минтранспорта совместно с представителями НПП и бизнес-сообщества утвердил предложения по совершенствованию типового договора между перевозчиком и экспедитором при перевозке транзитных грузов. Соответствующий проект приказа направлен на согласование в госорганы.

Кроме того, в связи с созданием нового Комитета железнодорожного и водного транспорта, в декабре т.г. министерством создана рабочая группа по совершенствованию нормативной правовой базы в сфере железнодорожного транспорта. Исполнительный директор по жд транспорту СТК "Kazlogistics" Мурадым Култай вошел в состав данной Рабочей группы.

[kazlogistics.kz](http://kazlogistics.kz)





## В Кыргызстане грузоперевозчикам за въезд в страну без разрешения увеличат штрафы

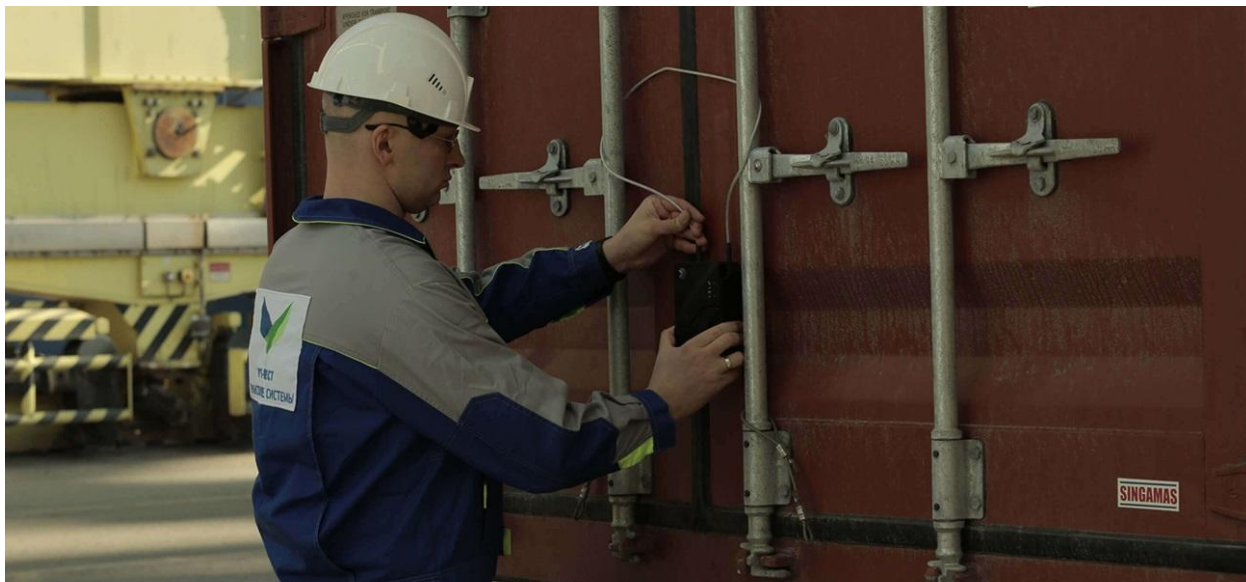
В Кыргызстане увеличат размер штрафов для иностранных грузоперевозчиков за въезд на территорию страны без разрешения. Соответствующие поправки в Кодекс о правонарушениях приняты Жогорку Кенешем в третьем чтении. Помимо этого, законопроект содержит ряд других изменений.

В справке-обосновании к законопроекту говорится, что в настоящее время из-за низкого размера штрафа за въезд на территорию страны без разрешения иностранные перевозчики не соблюдают требования международных соглашений и национального законодательства. Уточняется, что они въезжают на территорию страны с незаполненным разрешением, без прохождения транспортного контроля в пунктах пропуска и без отметки в бланке разрешения и учетного талона. Тем самым, как считают разработчики документа, ущемляются интересы государства и отечественных автоперевозчиков.

«К примеру, за такие нарушения в Казахстане налагается штраф в размере 600 тысяч тенге (122 тысячи 400 сомов), в России – до 200 тысяч рублей (до 216 тысяч сомов)», – говорится в документе.

В настоящее время Министерством транспорта и коммуникаций КР производится обмен бланками разрешений на проезд по территории с 41 государством, по которым отечественные перевозчики осуществляют международные грузовые перевозки, участвуют в экспорте и импорте товаров. Иностранные автоперевозчики заезжают на территорию Кыргызстана на основании выданных кыргызских разрешений.

[baifby.com](http://baifby.com)



## Не будут применяться навигационные пломбы

Совет Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) во вторник, 12-го декабря, утвердил перечень товаров, случаев и условий, когда перевозка товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита не подлежит отслеживанию с применением навигационных пломб. Об этом, как передает корреспондент информационного агентства «БелТА», на брифинге по итогам заседания Совета сообщила официальный представитель ЕЭК Ия Малкина. Напомним: навигационные пломбы при грузовых автомобильных и железнодорожных перевозках внутри ЕАЭС должны стать обязательными в начале следующего года.

«Подготовка такого перечня предусмотрена «дорожной картой» по внедрению в ЕАЭС механизма отслеживания перевозок с использованием навигационных пломб», – пояснила Ия Малкина.

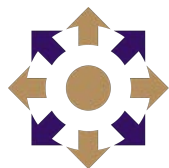
При этом она уточнила, что до начала применения единых мер защиты информации в навигационной пломбе устройство должно содержать только реестр электронных документов и сведений из документов на период отслеживания конкретной перевозки. Такое решение было принято по инициативе Кыргызстана.

Однако по мере готовности информационных систем государства Союза вправе, помимо реестра, размещать также электронные документы, сопровождающие перевозку, которая начинается на территории этой страны, подчеркнула официальный представитель ЕЭК.

Продолжение: [far-aerf.ru](http://far-aerf.ru)



Предлагаем также ознакомиться  
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



The Chartered  
Institute of Logistics  
and Transport



*the global voice of  
freight logistics*



[CILT Central Asia](#)

[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

**Вы делитесь - мы публикуем!**

Делитесь с нами своими новостными материалами,  
присылайте нам на почту [info@tla.tm](mailto:info@tla.tm)  
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и  
на наших страничках в соцсетях:



**Instagram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



**Facebook:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



**LinkedIn:** [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



**Telegram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



**WhatsApp**



**Skype**



WE UNITE THE BEST  
FORWARDERS



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –  
это прогресс; работать вместе – это успех»**

**Генри Форд**