



TRANSPORT & LOGISTICS NEWS

#51



Garagum Syáhah

**WE UNITE THE BEST
FORWARDERS**



Резолюция Туркменистана по транспорту принята Генеральной Ассамблеей ООН

19 декабря на 48-м пленарном заседании 78-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН единогласно принята резолюция Туркменистана «Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития». Об этом сообщает МИД Туркменистана.

Инициатива в области устойчивого транспорта была разработана Туркменистаном при содействии 47 стран.

Резолюция предусматривает поддержание странами-членами ООН непрерывного функционирования и укрепления транспортной системы и транспортной инфраструктуры.

Президент Туркменистана Сердар Бердымухамедов отметил, что инициатива о реализации Целей устойчивого развития в области транспорта является одним из приоритетных направлений. В данной связи Туркменистаном было инициировано создание платформ для диалога в сфере транспорта.

arzuw.news



Туркменистан провёл Четвёртое заседание Группы друзей по устойчивому транспорту

14 декабря 2023 года под председательством Туркменистана в виртуальном формате состоялось Четвёртое заседание Группы друзей по устойчивому транспорту. В заседании приняли участие главы и представители дипломатических миссий при ООН стран-членов Группы, а также приглашённые Постоянные Представительства из числа со-авторов резолюций Генассамблеи ООН по вопросам транспорта и другие представители научно-исследовательских институтов и академических кругов.

В ходе заседания особое внимание было уделено нижеследующим вопросам:

Работа над формированием содержательной части объявленного Десятилетия устойчивого транспорта Организации Объединенных Наций, 2026-2035 гг.;

Подготовка к Совещанию высокого уровня Генассамблеи по многостороннему транспортному сотрудничеству, намеченному на 17 апреля 2024 года в рамках Недели устойчивого транспорта;

проведение следующей Глобальной конференции ООН по устойчивому транспорту;

проведение ежегодных мероприятий, посвящённых Всемирному дню устойчивого транспорта, в частности организация Международного празднования этого дня в Туркменистане 26 ноября 2024 года.

Подробности: newscentralasia.net



Туркменистан свяжет Иран и Кыргызстан в контейнерных грузоперевозках

Рассматривается вопрос запуска пилотного контейнерного поезда по маршруту Иран – Туркменистан – Узбекистан–Кыргызстан, заявил президент Кыргызстана Садыр Жапаров в своём выступлении на Народном курултае страны 15 декабря.

По его словам, строительство железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан начнется в ближайшее время. Также рассматривается вопрос запуска пилотного контейнерного поезда Иран – Туркменистан – Узбекистан–Кыргызстан.

Стоит отметить, что такие транзитные маршруты могут стать ключевым фактором в укреплении экономических связей между регионами, способствуя развитию торговли и обмена товаров, а также укреплению сотрудничества в области транспортной логистики между Ираном, Туркменистаном и Кыргызстаном.

По информации источника, в этом вопросе Иран и Кыргызстан сейчас ведут переговоры о подготовке подписания Меморандума о взаимопонимании по данному вопросу.

В свою очередь Туркменистан обсуждает с заинтересованными странами варианты создания благоприятных условий для грузовых перевозок через порт Каспийского моря в городе Туркменбаши. Этот маршрут может быть использован как часть транснационального маршрута Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Туркменистан – Азербайджан – Грузия – Турция – Европа.

Тарифные ставки

№	Направление	Предлагаемая стоимость фрахта (долл. США / тонна)	Скидка на судозаход	Скидка на грузовые работы
1.	Гарабогаз – Туркменбаши – Афганистан, Иран.	-	30%	30%
2.	Гарабогаз – Туркменбаши – Баку	-	50%	50%
3.	Астрахань - Туркменбаши	25 Транзит зерно и зерновые культуры	50%	3\$
4.	Туркменбаши - Астрахань	10-20 Контейнер: 40 футов – 170 20 футов – 120	50%	50%
5.	Иран - Туркменбаши	20 Контейнеры: 40 футов – 250 20 футов - 200	40%	40%
6.	Туркменбаши - Иран	20 Контейнеры: 40 футов – 250 20 футов - 200	50%	50%
7.	Туркменбаши - Баку Баку - Туркменбаши	15 Транзитные Контейнер: 40 футов – 250 20 футов – 200	50%	50%

Туркменбашинский международный морской порт предлагает новую систему ставок

Можно отметить, что Каспийское море имеет большой потенциал для увеличения грузопотоков по некоторым направлениям. Важно реализовать такие задачи, как совершенствование инфраструктуры морских портов, расположенных на Каспии, совершенствование тарифной политики, использование мультимодальных механизмов, устранение барьеров, упрощение процедур формальностей.

В целях создания логистического центра в международном морском порту Туркменбаши, а также создания грузовой базы на территории порта была разработана новая тарифная система.

Примечание:

1. Приходящие и отходящие суда с транзитными грузами принимаются без очереди;
2. Разгрузка и погрузка судна будет производиться в течение 24 часов;
3. Перешвартовка между терминалами порта будет производиться бесплатно.

[Агентство "Туркмендениздеряёллары"](#)





ХО “Туркмен Демирёл Экспресс” установило тарифные ставки при транзитных перевозках по территории Туркменистана через пропускной пункт Акяйла

Направления:	Км	Сутки	МПС тонна/\$	СПС тонна/\$
Акяйла – Серхетяка и обратно	700	4	14,70 \$	12,49 \$
Акяйла – Фарап и обратно	115	8	6 19,87 \$	16,89 \$
Акяйла – Тахиаташ и обратно	114	0	6 19,60 \$	16,66 \$
Акяйла – Разъезд 161 и обратно	148	3	8 21,46 \$	18,24 \$
Акяйла – Имамназар и обратно	141	3	8 21,20 \$	18,02 \$
Акяйла – Серхетабат и обратно	121	5	7 20,13 \$	17,11 \$

Примечание:

Вышеуказанные ставки установлены в долларах США.

Вышеуказанные ставки действуют при загрузке 60 и более тонн.

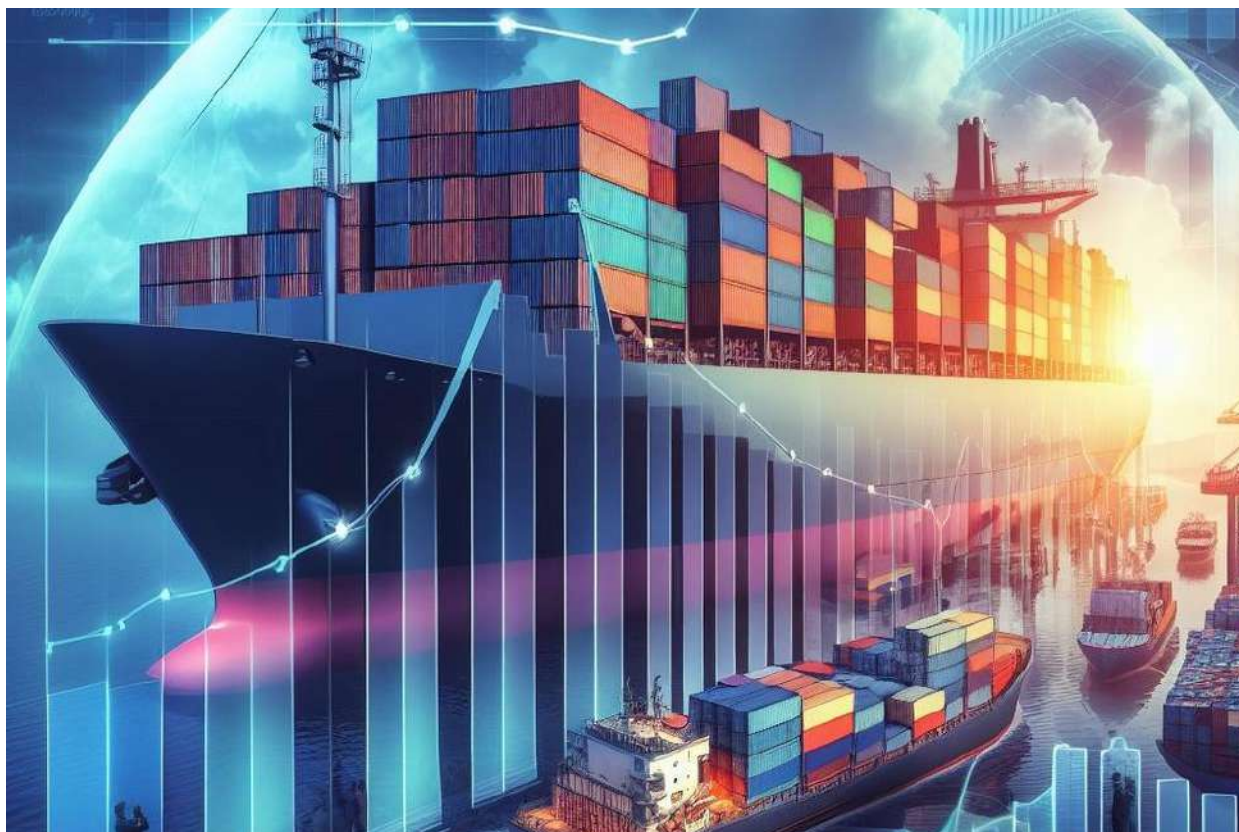
Плата за таможенные сборы, карантинные сборы, санэпидемстанция взимается отдельно.

Плата за охрану груза взимается отдельно.

Плата за перестановку колёсных пар на станции Этрек взимается отдельно.

Вышеуказанные ставки действуют к грузам кроме нефти и нефтепродуктов, глинозема, алюминия.

[Агентство “Туркмендемирёллары”](#)



Морской торговый флот сообщает о росте объёмов перевозок за 11 месяцев 2023 года

Общий объем перевозок грузов за январь-ноябрь 2023 года судами Морского торгового флота по сравнению с соответствующим периодом 2022 года увеличился на 21,6% и составил 2 млн 064 тонн. В целом план флота по грузоперевозкам за январь-ноябрь 2023 год выполнен на 129,4%.

Грузооборот за январь-ноябрь 2023 года составил 867,149 млн.тн.км, что на 19,1% превышает показатели аналогичного периода 2022 года, а план по грузообороту за январь-ноябрь выполнен на 228,9%.

Пассажиरोоборот за январь-ноябрь 2023 года увеличился на 56,4% по сравнению с соответствующим периодом 2022 года и составил 8,540 млн.пасс.км. Выполнение плана составило 245,9%.

Количество перевезенных контейнеров составило 3846 TEU, темп роста составил 277,3%.

Повышение темпов роста связано в первую очередь с увеличением экспортных перевозок сырой нефти и нефтепродуктов, а также генеральных и транзитных грузов, которые проходят через Туркменбашинский Международный морской порт.

[Морской торговый флот Туркменистана](#)



FESCO и Узбекские железные дороги будут продвигать транзитный маршрут через Туркменистан

FESCO, одна из крупнейших транспортно-логистических компаний в России и Узбекские железные дороги договорились о совместной работе на новых транзитных маршрутах через Туркменистан в Турцию, страны Африки и Средиземноморья с использованием интермодальных сервисов FESCO.

Данная договоренность была достигнута по итогам недавней встречи в Ташкенте председателя Совета директоров Транспортной группы FESCO Андрея Северилова с Абдумаликом Камилджановым, заместителем председателя правления АО «Узбекские железные дороги» («УЖД», «Узбекистон темир йуллари») и Акмалом Камаловым, председателем правления АО «Узжелдорконтейнер» («Узтемирйулконтейнер», входит в «Узбекские железные дороги»).

Помимо этого, FESCO, «УЖД» и «Узжелдорконтейнер» условились о налаживании прямого контейнерного сообщения между Ташкентом и Москвой. Также руководство Группы и узбекская сторона обсудили возможность участия FESCO в развитии транспортной инфраструктуры Узбекистана и потенциальных проектах в области цифровизации логистической отрасли Узбекистана.

FESCO обладает активами в сфере портового, железнодорожного и интегрированного логистического бизнеса. Диверсифицированный портфель активов FESCO позволяет осуществлять доставку грузов «от двери до двери» и контролировать все этапы интермодальной транспортной цепочки. В октябре 2022 года Группа открыла в Узбекистане дочернее предприятие FESCO TURAN для развития логистических услуг в регионе Центральной Азии.

[Агентство "Туркменавтоулаглары"](#)



В Туркменистане идёт строительство моста через пролив Гарабогаз

Активное строительство моста через залив Гарабогаз осуществляется в Балканском велаяте Туркменистана. В настоящее время возводятся опоры моста: уже возведено 6 из 8, сообщает газета «Туркменистан».

Ожидается, что толщина асфальта на мосту и строящихся дорогах протяженностью порядка 2 км будет составлять 18 см. Прокладка асфальта будет осуществляться в три этапа. Сдача объекта планируется в июне следующего года.

Мост протяженностью более 200 метров будет способствовать развитию торговых взаимоотношений в рамках маршрута «Север — Юг», а также большей связанности крупного портового города Туркменбаши с промышленными объектами Гарабогаза.

[АООТ «Awtomobil Ulag Hyzmaty»](#)





Состоялась очередное заседание межведомственной комиссии по координации работы системы «Единое окно для экспортно-импортных операций»

В Центральном аппарате Государственной таможенной службы Туркменистана состоялось очередное заседание комиссии по координации работы системы «Единое окно для экспортно-импортных операций», созданной на основании соответствующего Постановления Президента Туркменистана. В работе встречи активное участие приняли военнослужащие Государственной таможенной службы Туркменистана, представители министерств, ведомств и общественных объединений.

В рамках заседания были проведены мероприятия, связанные с запуском системы «Единого окна для экспортно-импортных операций», а также были выступления министерств и ведомственных управлений, входящих в состав группы, возможностях цифровой системы. Благодаря недавно запущенной системе «Одно окно» стало возможным управлять таможенными процедурами при экспорте и импорте товаров во внешней торговле страны через цифровую систему, сократить бумажные документы, повысить качество обслуживания граждан, сэкономить время, и дальнейшее расширение сферы цифровых возможностей в таможенной работе.

[Государственная таможенная службы Туркменистана](#)





Возрожденный грузовой Ил-96 совершил первый коммерческий рейс из Туркменбаши в Москву

Грузовая авиакомпания Sky Gates Airlines («дочка» Red Wings) ввела в эксплуатацию дальнемагистральный самолет Ил-96-400Т, прошедший процедуру восстановления летной годности, передал Interfax.Ru

Как сообщила пресс-служба Red Wings, лайнер совершил первый коммерческий рейс по маршруту Туркменбаши-Москва, приземлившись в аэропорту «Жуковский» с товарами народного потребления на борту.

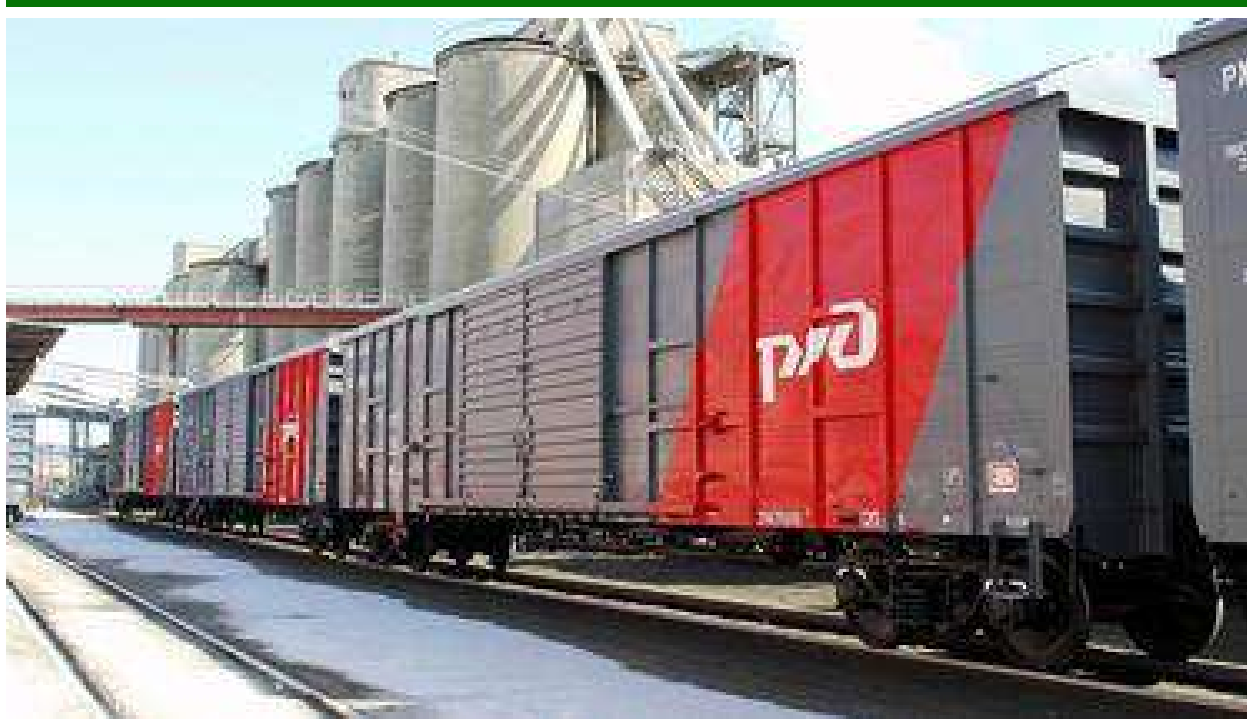
«Мы видим хорошие перспективы развития рынка грузовых перевозок на внутренних направлениях и в экспортно-импортных операциях с дружественными странами», - сказал генеральный директор Red Wings Евгений Солодилин, которого цитирует пресс-служба.

Red Wings стала владельцем Sky Gates в августе этого года. До введения санкций в парке Sky Gates было два Boeing 747, теперь компания будет опираться на российскую авиатехнику, в том числе на восстановленные Ил-96 и Ту-204/214.

Возвращенный в строй флагман российской транспортной авиации Ил-96-400Т - грузовая версия борта из семейства российских широкофюзеляжных самолетов Ил-96. Максимальная масса коммерческой загрузки - 92 т. Дальность полета при максимальной нагрузке - 5000 км, при загрузке 40 тонн самолет может совершить перелет на 12 000 км.

orient.tm

Зарубежные новости



Российские Железные Дороги продлевают скидки на перевозки по восточной ветке коридора Север-Юг

Правление РЖД приняло решение о продлении на 2024 год ранее введённых скидок на перевозку широкой номенклатуры грузов.

В том числе, продлеваются скидки в размере 20% на экспортно-импортные контейнерные перевозки через российско-казахстанские погранпереходы при условии, что груз проследует и через погранпереход Болашак – Серхетяка между Казахстаном и Туркменистаном.

Этот маршрут является восточной веткой международного транспортного коридора «Север – Юг».

По другим направлениям из Центральной Азии на 2024 год сохраняются 50%-ные скидки на импортные перевозки плодоовощной продукции из Таджикистана и Узбекистана, а также скидки в размере 20,4% – на перевозки в рефконтейнерах по маршруту Селятино (Подмосковье) – Сергели (Узбекистан) через пограничную станцию Канисай, а в обратном направлении – через станцию Озинки (теперь распространяется и на маршрут Селятино – Джизак).

newscentralasia.net

РАЗВИТИЕ ВОСТОЧНОГО КОРИДОРА «СЕВЕР-ЮГ»



Краткосрочные мероприятия на 2024-2025 гг.:

- Развитие станции Илецк-1 (удлинение путей)
- Строительство вторых путей, АБ на участке Орск – Кандыагаш 213 км

Среднесрочные мероприятия:

- Строительство 4-х разъездов на участке Макат – Шубаркудык
- Строительство 3-х разъездов на участке Мангышлак – Узень с внедрением автоблокировки

Перспективные мероприятия

Строительство вторых путей на участках:

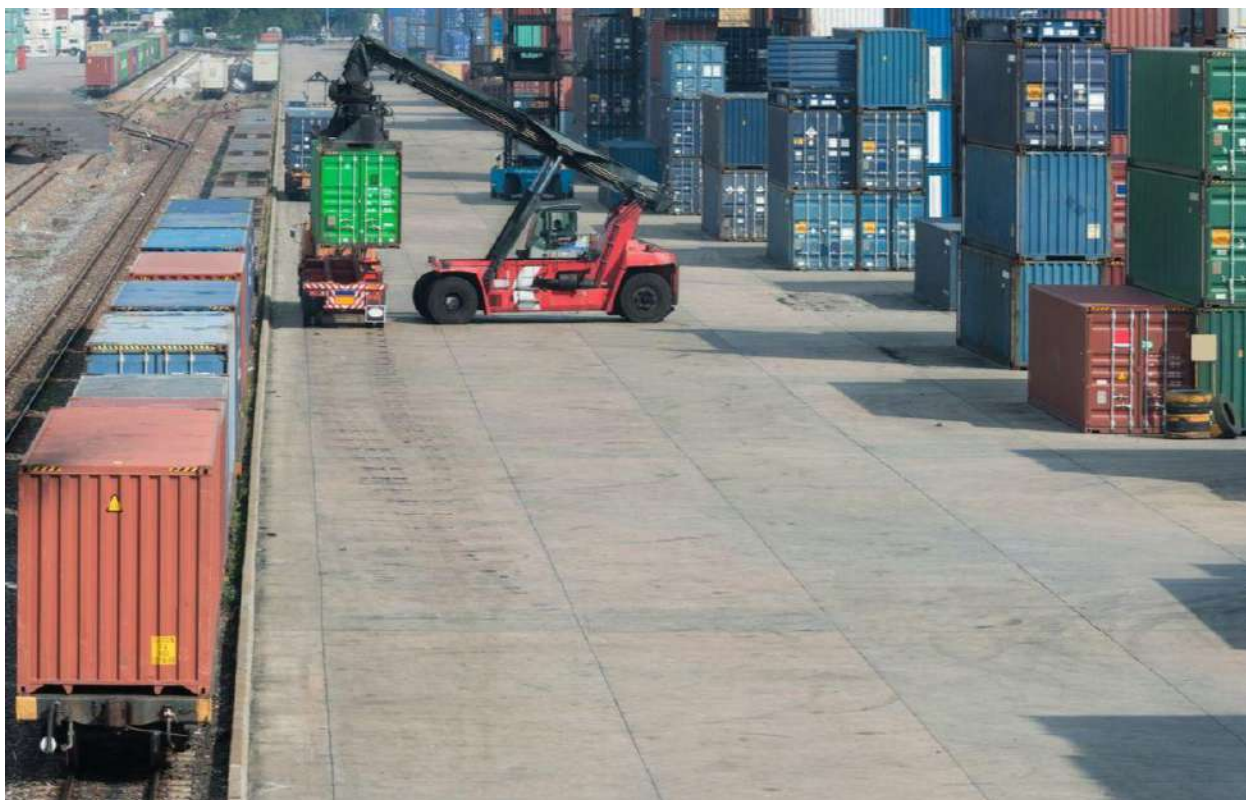
- Илецк-1 – Актобе 195 км
- Кандыагаш – Кигаш 808 км
- Шалкар – Бейнеу 496 км
- Бейнеу-Мангыстау-Актау Порт, Курык-Порт 490 км
- Узень – Болашак 147 км

Необходимы общая координация и синхронизация работ

КАЗАХСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

Казахстан представил план развития восточного коридора МТК «Север-Юг». Объём перевозок по нему за этот год превысил 1,9 млн тонн.

[Север-Юг. Experience](#)



«Узтемирйулконтейнер» преобразовали В «Темирйулкарго»

Узбекистанская компания «Темирйулкарго» займется организацией международных мультимодальных грузоперевозок и будет оказывать услуги не только по эксплуатации грузовых вагонов и контейнеров, но также:

- по управлению грузоперевозками «от двери до двери»
- по формированию логистических центров и терминалов
- по созданию логистических цепочек поставок грузов с функцией оперирования мультимодальными логистическими терминалами за рубежом

[*LogiStan*](#)





Грузоперевозчикам за въезд в Кыргызстан без разрешения увеличат штрафы

В Кыргызстане увеличат размер штрафов для иностранных грузоперевозчиков за въезд на территорию страны без разрешения. Соответствующие поправки в Кодекс о правонарушениях приняты Жогорку Кенешем в третьем чтении. Отметим, помимо этого, законопроект содержит ряд других изменений.

В справке-обосновании к законопроекту говорится, что в настоящее время из-за низкого размера штрафа за въезд на территорию страны без разрешения иностранные перевозчики не соблюдают требований международных соглашений и национального законодательства. Уточняется, что они въезжают на территорию страны с незаполненным разрешением, без прохождения транспортного контроля в пунктах пропуска и без отметки в бланке разрешения и учетного талона. Тем самым, как считают разработчики документа, ущемляются интересы государства и отечественных автоперевозчиков.

«К примеру, за такие нарушения в Казахстане налагается штраф в размере 600 тысяч тенге (122 тысячи 400 сомов), в России – до 200 тысяч рублей (до 216 тысяч сомов)», – говорится в документе.

Подробности: akchabar.kg



Как изменилась сфера логистики в Кыргызстане – итоги 2023 года

В 2023 году Кыргызстан занял заметное место в глобальных трансазиатских логистических маршрутах, а развитие электронной торговли стало драйвером роста внутренних грузоперевозок. Рынок логистических услуг растет на фоне увеличения поставок товаров в Россию из Китая и Центральной Азии. ATI.SU специально для Economist.kg подготовила обзор о том, с чем заканчивает этот год отрасль, которая имеет ключевое значение для всей экономики страны.

Развитие сотрудничества с Китаем

В течение года прошло несколько крупных мероприятий, цель которых – укрепление отношений Китая с Кыргызстаном и другими республиками Центральной Азии. Это саммит "Китай – Центральная Азия", в котором приняли участие председатель КНР Си Цзиньпин и президенты Кыргызстана, Казахстана, Узбекистана, Таджикистана и Туркменистана. На Кыргызско-китайском бизнес-форуме подписали несколько соглашений, важных для развития логистики. Например, запланировано строительство товарного рынка на приграничной территории, таможенного склада в провинции Цзянсу, принято решение о запуске международной системы управления логистикой на дороге между Кашгаром и Ошем.

Логистика по-соседски

По итогам 2023 года Узбекистан и Кыргызстан ожидают рост товарооборота до \$2 млрд. В 2022 году этот показатель был \$1.2 млрд, увеличившись в семь раз за последние пять лет. Взаимная торговля с Казахстаном за семь месяцев 2023 года выросла на 13% до \$757 млн.

Продолжение: economist.kg



После модернизации возобновил работу КПП «Торугарт 2» на границе Кыргызстана с Китаем

На автомобильном пункте пропуска отремонтировали административное здание, обустроили шесть полос движения, установили утепленные ангары для одновременного таможенного досмотра шести грузовиков.

Ранее проектная мощность «Торугарта» составляла лишь 150 грузовых машин в день. Благодаря модернизации ее удалось увеличить до 300 грузовиков в день.

[*LogiStan*](#)



Казахстан внедрит электронную очередь для дальнбойщиков на семи пунктах пропуска на границе с Россией

Грузоперевозчики положительно оценили пилотный проект по использованию электронной очереди на автомобильном КПП «Бидаик» на границе Казахстана с Россией.

Поэтому казахстанские власти решили поэтапно внедрить ее еще на семи пограничных пунктах пропуска:

- с 15 января 2024 года – на КПП «Карашатау» (Актюбинская область) и «Жезкент» (Абайская область)
- с 31 января 2024 года – на КПП «Убе» (Восточно-Казахстанская область) и «Аксай» (Западно-Казахстанская область)
- с 15 февраля 2024 года – на КПП «Убаган» (Костанайская область) и «Найза» (Павлодарская область)
- с 30 апреля 2024 года – на КПП «Курмангазы» (Атырауская область)

Забронировать место в электронной очереди можно через мобильное приложение «CarGoRuqsat».

Для этого нужно зарегистрироваться [на сайте](#), войти в приложение «CarGoRuqsat», выбрать пункт пропуска, указать дату и время пересечения границы, заполнить данные о водителе и транспорте



Казахстан начал строительство новой железной дороги в Китай

Казахстан приступил к строительству новой железной дороги в Китай, которая позволит нарастить грузооборот между странами на 20 млн тонн. Об этом сообщила пресс-служба правительства республики.

"В области Абай началось строительство новой железнодорожной линии Бахты - Аягоз протяженностью 272 км. Официальный старт работам в режиме телемоста дал премьер-министр Республики Казахстан Алихан Смаилов. Проект реализуется в рамках исполнения поручения главы государства Касым-Жомарта Токаева по повышению транспортно-транзитного потенциала Казахстана. В ходе строительства новой линии планируется открытие третьего пограничного перехода с Китаем "Бахты - Чугучак", - говорится в сообщении.

Власти ожидают, что новая линия позволит увеличить грузооборот между Казахстаном и Китаем с 28 млн тонн до порядка 48 млн тонн, разгрузить южные пункты пропуска и привлечь дополнительные объемы транзита. Планируется, что двухпутная железная дорога будет введена в эксплуатацию в 2027 году.

"Масштабный проект будет реализован с участием частного инвестора на принципах государственно-частного партнерства. В процессе строительства возведут 11 станций, 47 мостов, 23 железнодорожных и 8 автодорожных путепроводов, 5 пешеходных мостов, 16 смотровых сооружений. Для этого у отечественных производителей планируется приобрести свыше 500 тыс. единиц шпал и 36 тонн рельсов. Ожидается, что местное содержание составит не менее 85%", - уточнили в пресс-службе.

tass.ru



Азербайджан ввел значительные скидки на тарифы на жд перевозки для турецких перевозчиков

В транспортной сфере все стоящие на повестке дня вопросы решены в позитивном ключе. Азербайджан ввел значительные скидки на тарифы на железнодорожные перевозки для турецких перевозчиков.

Как сообщает в среду Day.Az, об этом заявил премьер-министр Азербайджанской Республики Али Асадов во время встречи с вице-президентом Турецкой Республики Джевдетом Йылмазом, который находится с официальным визитом в Азербайджане.

Было отмечено, что реализация проекта железной дороги Карс-Нахчыван имеет важное значение с точки зрения обеспечения прямого железнодорожного сообщения между основной частью Азербайджана и Турцией.

В связи с этим была подчеркнута важность протокола о намерениях, подписанного Президентами обеих стран в сентябре этого года.

Стороны отметили, что обе страны придают большое значение сотрудничеству в области охраны окружающей среды и борьбы с изменением климата.

news.day.az



О необходимости получения свидетельств профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика в РФ

Федеральным законом от 24 июля 1998 года № 127 «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» установлено, что водители, осуществляющие международные автомобильные перевозки, должны иметь свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика. Свидетельства выдаются сроком на 5 лет.

Ространснадзором проводятся проверки наличия у водителей действующих свидетельств профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика.

Частью 1 статьи 12.31.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлено, что осуществление перевозок грузов автомобильным транспортом с нарушением профессиональных и квалификационных требований влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере двадцати тысяч рублей, на юридических лиц – ста тысяч рублей.

Обращаем внимание, что в случае окончания срока, на который выдано свидетельство, во избежание штрафных санкций, водителю необходимо своевременно пройти подготовку в области международных автомобильных перевозок и получить новое свидетельство.

asmap.ru



О внесении в Беларуси изменений в Правила автомобильных перевозок грузов

20 декабря на Национальном правовом Интернет-портале опубликовано постановление Совета Министров Республики Беларусь от 12 декабря 2023 г. № 873, которым вносятся изменения в ряд постановлений Правительства, в том числе в Правила автомобильных перевозок грузов.

Среди прочих изменений, в документе реализованы предложения, направленные на дальнейшее совершенствование порядка распределения, выдачи и использования разрешений на проезд транспортных средств.

В частности глава 38-1 Правил автомобильных перевозок грузов дополнена полномочиями Министерства транспорта и коммуникаций по изъятию разрешений на проезд транспортных средств, случаями, при наступлении которых такое изъятие производится, а также порядком действий при принятии данного решения.

Так, в случае передачи автомобильным перевозчиком для использования третьим лицам распределенных ему разрешений на проезд транспортных средств (как разовых, так и разрешений ЕКМТ), решением Министерства транспорта и коммуникаций соответствующие разрешения изымаются, а также не подлежат выдаче данному перевозчику в текущем и следующем за ним календарном году.

Подробности: bamar.org



О рекомендациях Минтранса Беларуси по въезду в специально установленные места для совершения грузовых операций и (или) перецепки

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь информировало Ассоциацию «БАМАП» (письмо от 14.12.2023 №03-02-11/10354) о том, что совместно с Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь подготовлены разъяснения по применению и реализации пункта 22 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 22 апреля 2022 г. № 247 следующего содержания.

Пунктом 22 определено, что въезд в специально установленные места согласно приложению 1 к вышеуказанному постановлению для совершения грузовых операций и (или) перецепки разрешен:

- грузовым автомобилям и тягачам, прицепами (полуприцепами), следовавшим из автодорожных пунктов пропуска, расположенных на таможенной границе Евразийского экономического союза;
- грузовым автомобилям и тягачам, прицепами (полуприцепами), осуществляющим доставку в такие специально установленные места товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита в ЕАЭС;
- грузовым автомобилям и тягачам, зарегистрированным в государствах, перечень [1] которых определен постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21 ноября 2023 г. № 44, с прицепами (полуприцепами) или без них.

Продолжение: bama.org



Европарламент согласовал развитие Трансъевропейской транспортной сети

Для ускорения реализации крупномасштабных проектов к 2030 году депутаты Европарламента 18 декабря согласовали обновленные руководящие принципы для Трансъевропейской транспортной сети (TEN-T).

Подробности: seanews.ru



Литва запретила пересекать границу с Россией и Белоруссией пустым грузовикам

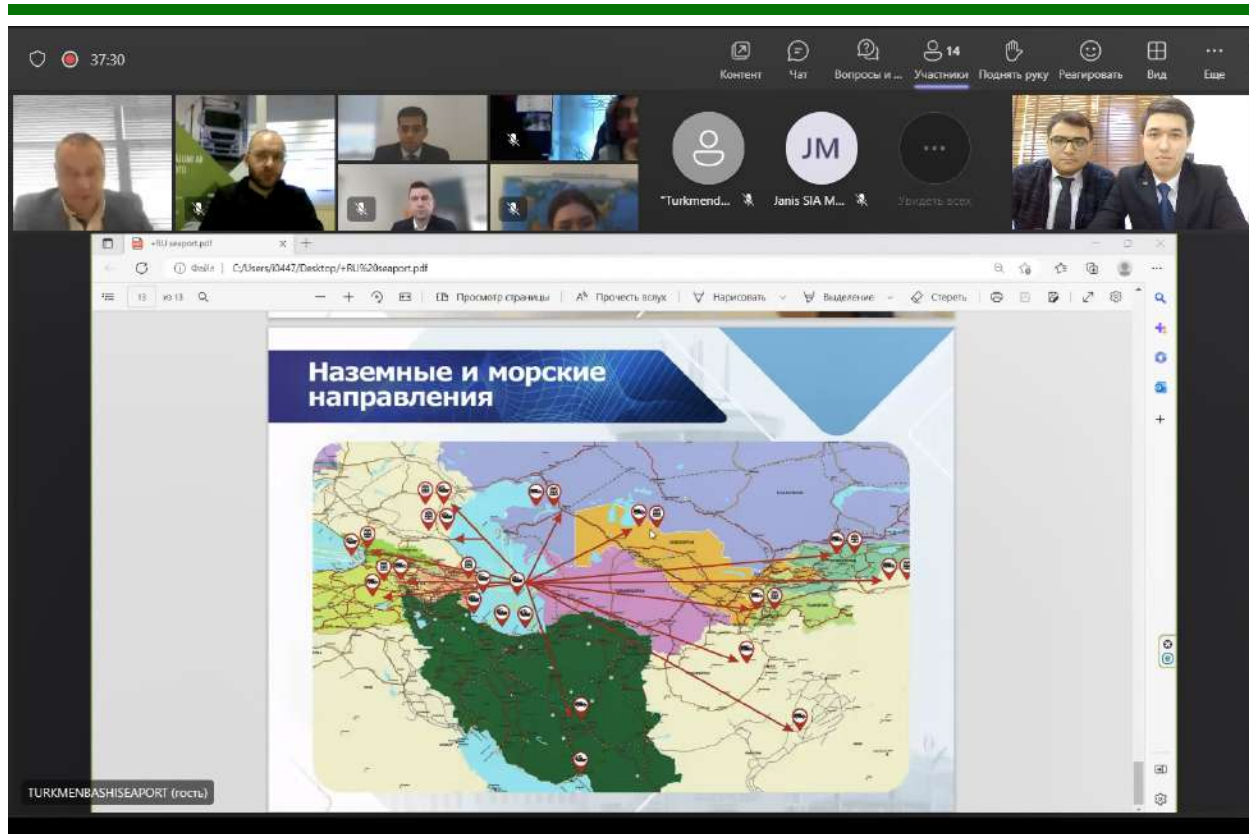
Грузовые транспортные автомобили, которые зарегистрированы в странах Евросоюза, не могут пересекать границу России или Белоруссии через Литву, сказано в сообщении на сайте литовской таможни. Ограничение касается порожних грузовиков.

В таможенной службе Литвы уточнили, что мера применяется в соответствии с регламентами ЕС, которые запрещают экспорт автомобилей в Россию и Белоруссию или транзит такой техники через Россию. Исключение касается грузовиков, перевозящих товары с таможенной территории ЕС.

Ранее таможенная служба Литвы сообщила об ужесточении правил экспорта и транзита санкционных товаров через Россию и Белоруссию.

[ТК "Транспорт и логистика"](#)

Новости Ассоциации, её партнёров и членов:



Состоялась онлайн-встреча между транспортниками Латвии и Туркменистана

Сегодня, 15-го декабря 2023 года Ассоциация "Туркмен Логистика" в сотрудничестве с Латвийской ассоциацией экспедиторов и логистики (LAFF) организовала онлайн-встречу, на которой приняли участие компании-члены обеих Ассоциаций.

Встреча была призвана из-за стремления Ассоциаций способствовать развитию международных торговых отношений и была посвящена теме «Торговые возможности между странами Балтии и Туркменистан: карта по улучшению сотрудничества и деловых отношений».

Участников с латвийской стороны составляли представители таких компаний, как ACE Logistics Latvia, BV GRUPA, Vervo и компания MELON. С туркменской стороны приняли участие представители Агентства "Türkmendeňizderýaýollary", Международного морского порта Туркменбаши, а также компаний-членов Ассоциации Туркмен Логистика: ХО "Amatly ýollar", ИП "Dawut Ýollary", ИП "Eminli Maslahat", ХО "Merjen yol", ОАО "Транспортно-логистический центр Туркменистана" и компании ИП "Ýüklü kerwen" (Kervan Logistics).

Продолжение: www.tla.tm



ЕСЭ ASIA 2024

“Единый слет экспедиторов Asia – 2024”

Приглашаем Вас посетить одну из значимых мероприятий региона в области логистики и транспорта – “Единый слет экспедиторов Asia – 2024”, который состоится 25-26 апреля в г. Алматы, Казахстан. Соорганизатором данного форума выступает международный партнер нашей Ассоциации – CILT Central Asia.

На форуме ЕСЭ Asia – 2024 примут участие крупные операторы и экспедиторы России, Казахстана, Таджикистана, Узбекистана, Белоруссии, Китая, Монголии, Турции, Ирана и других стран. Это отличная возможность обменяться опытом, встретить старых друзей и найти новых партнеров.

В первый день мероприятия, 25-го апреля, будут проведены несколько рабочих сессий, на которых будут обсуждены актуальные вопросы и тренды в сфере логистики и транспорта, а также B2B встречи.

26-го апреля деловую повестку Форума дополнит ознакомительный тур в Хоргос – «Khorgos Gateway», посещение сухого порта, пограничной станции, ключевых контейнерных терминалов на границе Казахстан-Китай.

В приложении к данному письму Вы найдете всю необходимую информацию о форуме: условия участия, контактные данные для регистрации, включая спонсорские пакеты, в случае если Ваша организация заинтересована в расширении своего влияния и присутствия на мероприятии. Подробная информация о каждом из пакетов, а также о дополнительных возможностях для спонсоров, содержится в приложенных документах.

Регистрация на форум уже открыта! Вы можете пройти регистрацию и ознакомиться с более подробной информацией на сайте: <https://slet.su/>

Предлагаем также ознакомиться
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



The Chartered
Institute of Logistics
and Transport



*the global voice of
freight logistics*



[CILT Central Asia](#)

[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

Вы делитесь - мы публикуем!

Делитесь с нами своими новостными материалами,
присылайте нам на почту info@tla.tm
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и
на наших страничках в соцсетях:



Instagram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



Facebook: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



LinkedIn: [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



Telegram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



WhatsApp



Skype



WE UNITE THE BEST
FORWARDERS



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –
это прогресс; работать вместе – это успех»**

Генри Форд