

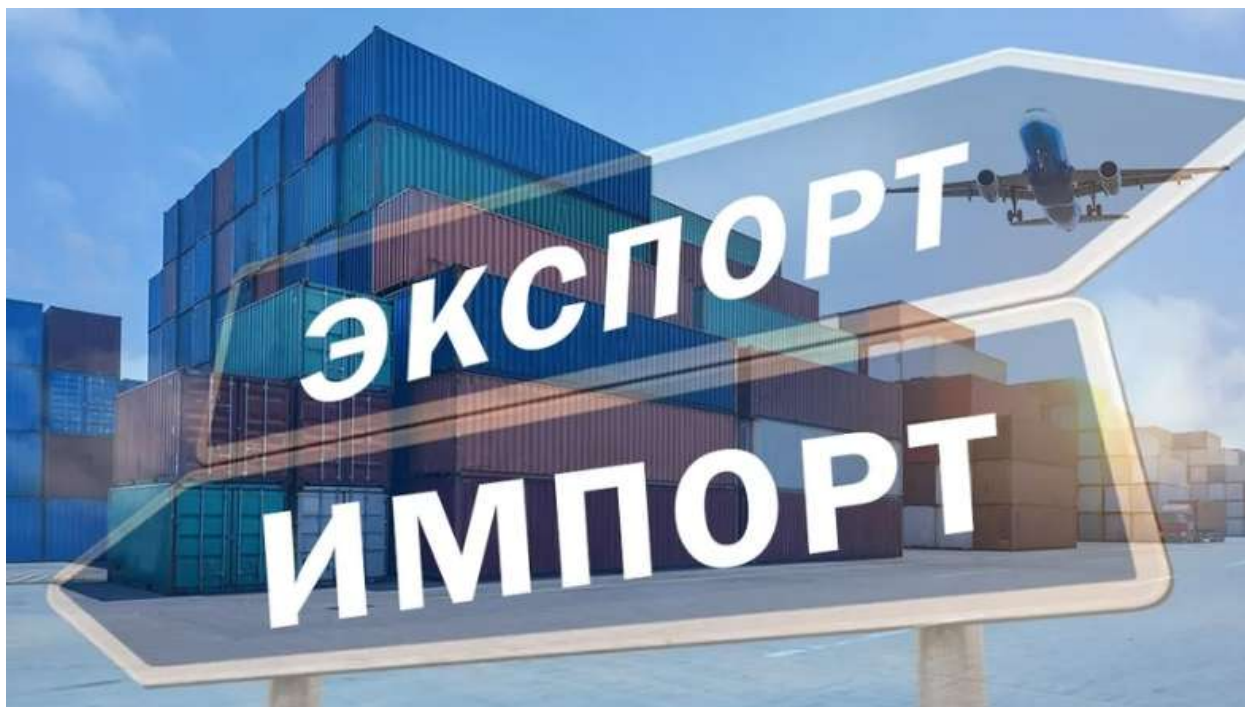


TRANSPORT & LOGISTICS NEWS

#1

At-abray
TURKMEN LINE

**WE UNITE THE BEST
FORWARDERS**



ЕС отмечает значительный рост товарооборота с Туркменистаном

Торговый обмен между Туркменистаном и государствами-членами ЕС с января по октябрь 2023 года достиг в общей сложности более 1,5 миллиардов евро, сообщает TurkicWorld.

За отчётный период объём торговли между Туркменистаном и странами ЕС вырос на 84 процента по сравнению с первыми десятью месяцами предыдущего года (816,85 миллиона евро).

Экспорт Туркменистана в ЕС с января по октябрь 2023 года достиг почти 962,4 миллиона евро, что отражает рост в 2,9 раза по сравнению с соответствующими месяцами 2022 года, когда он составлял 323,11 миллиона евро.

При этом Туркменистан увеличил импорт из стран ЕС на 10 процентов за первые десять месяцев текущего года по сравнению с периодом с января по октябрь 2022 года (493,74 миллиона евро), достигнув в общей сложности 543,3 миллиона евро.

Экономический товарооборот Туркменистана со странами ЕС в прошлом году составил 1 миллиард евро, что на 25,9 процента меньше, чем в 2021 году, когда он составлял 1,35 миллиарда евро.

salamnews.tm



Российский перевозчик запустил доставку грузов из Туркменистана в РФ по МТК «Север-Юг»

Мультисервисный логистический оператор ПЭК запустил доставку сборных грузов между Туркменистаном и Россией по восточной ветке МТК «Север-Юг». Регулярные рейсы отправляются один раз в две недели, в следующем году их число увеличится.

Компания первой в России начала перевозить сборные грузы для жителей и бизнеса обеих стран. По оценкам ПЭК, ускорить и упростить доставку на направлении поможет переход Туркменистана на международные транспортные документы в электронном виде и запуск регулярного паромного сообщения между Астраханью и Туркменбаши.

«ПЭК запустил в республике комплексный сервис, который включает не только перевозку до конечного получателя, но и помощь в оформлении сопроводительных документов, а также складскую логистику», — рассказал руководитель ПЭК: GLOBAL Антон Буянов.

Для обработки и консолидации грузов компания открыла в столице Туркменистана, Ашхабаде, партнерский филиал. Новая площадка расположена в 5 км от международного аэропорта и в 28 км от трассы Е60, которая объединяет Туркменистан с Казахстаном и Россией.

«Как ранее сообщал губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин, российский регион договорился о возобновлении паромного сообщения с Туркменистаном, когда именно — пока неизвестно», — отметил руководитель ПЭК: GLOBAL. «Запуск регулярных морских рейсов поможет ускорить не только доставку между Россией и Туркменистаном, но и транзит из других стран Средней Азии, Ближнего Востока по восточной ветке МТК «Север-Юг». По предварительным расчетам, доставка паромом из Туркменбаши в Астрахань займет 1-2 дня, тогда как автотранспортом в объезд Каспийского моря — до 8 дней», — добавил он.

Продолжение: tca.gov.tm



В Стамбуле согласовали меры по развитию коридора Узбекистан-Туркменистан-Иран-Турция

В Стамбуле состоялось первое совещание железнодорожных администраций стран-участниц мультимодального транспортного коридора «Узбекистан – Туркменистан – Иран – Турция», где были обсуждены важные вопросы, связанные с развитием данного транспортного маршрута, сообщает информационно-аналитический медиа центр АО «Узбекистон темир йуллари».

Основной темой обсуждения стало введение конкурентоспособных тарифов на железной дороге и наращивание перевозок по маршруту. Стороны пришли к мнению о том, что установление доступных и конкурентоспособных цен на перевозки будет способствовать увеличению объемов транспортировки грузов.

В ходе встречи был подписан соответствующий Протокол между железнодорожными администрациями стран-участниц. Этот документ стал важным шагом в развитии транспортного коридора, так как он закрепляет согласие всех сторон на сотрудничество и совместные усилия для успешной реализации данного проекта.

Протокол о формировании транспортного коридора «Узбекистан – Туркменистан – Иран – Турция» был подписан в рамках 12-й встречи министров транспорта государств-членов Организации экономического сотрудничества. Этот коридор является важным элементом развития транспортной инфраструктуры и торговых связей между странами региона.

Развитие данного мультимодального транспортного маршрута будет способствовать укреплению экономических связей и расширению торгового потенциала между Узбекистаном, Туркменистаном, Ираном и Турцией. Также это позволит улучшить доступность и эффективность транспортных перевозок в регионе и способствовать развитию экономик и укреплению сотрудничества между странами.





Туркменистан начнет реконструкцию таможенного поста «Гарабогаз» в январе

Туркменистан приступит к реконструкции таможенного поста «Гарабогаз» на туркмено-казахстанской границе в начале января 2024 года, сообщает сайт Государственной таможенной службы Туркменистана.

Цель проекта – расширение территории и повышение пропускной способности таможенного поста.

В рамках реконструкции планируется переоборудовать административное здание, установить новые рентген-аппараты для досмотра автомобилей. Работы должны завершиться к концу 2024 года.

«Ожидается, что модернизация таможенного поста будет способствовать сокращению времени прохождения процедур таможенного оформления, что в свою очередь будет стимулировать увеличение товаров, проходящий через пост, а новое высокоточное рентген оборудование даст возможность провести углубленный анализ количества и качества товаров, ввозимых в нашу страну», – говорится в сообщении таможенного ведомства Туркменистана.

turkmenportal.com



Современные здания будут построены на железнодорожных станциях Марыйского, Ахалского, Балканского велаятов

В Туркменистане будут построены современные здания на железнодорожных станциях Байрамали, Душак, Бамы и Джебел в городе Байрамали Марыйского велаята, в Каахкинском и Бахерденском этрапах Ахалского велаята, а также в городе Балканабат Балканского велаята.

Соответствующий тендер объявило Министерство строительства и архитектуры Туркменистана в газете «Нейтральный Туркменистан».

Предложения и заявки заинтересованных сторон принимаются в установленном порядке, регистрируются в Управлении маркетинга и внешнеэкономических связей Министерства строительства и архитектуры Туркменистана до 5 февраля 2024 года.

turkmenistaninfo.gov.tm

Зарубежные новости



Туркменистан нарастил поставки химпродукции в Россию в полтора раза, сельхозтоваров – на треть

За десять месяцев 2023 года товарооборот между Туркменистаном и Россией в физическом выражении вырос до 535 тысяч тонн. Об этом заявил замминистра экономического развития России Дмитрий Вольвач на заседании межправительственной комиссии.

По его словам, это на 39,6 тысячи тонн или на 8% больше, чем годом ранее.

При этом объем поставок российских товаров в Туркменистан вырос на 5,5%, а ввоз туркменской продукции в Россию – на 21%.

«Поставки из Туркменистана в Россию по продовольственным товарам и сельхозсырью выросли на 33%, по продукции химической промышленности и каучука – на 57%», – уточнил российский чиновник.

[LogiStan](#)





С 2024 года вводят новые тарифы на КПП «Сосновка» и «Кара-Куль» в Кыргызстане

Правительство 🇰🇾 Кыргызстана изменило размеры сбора за проезд автотранспорта через тоннели на автотрассе «Бишкек – Ош», соединяющей северные и южные регионы республики.

Новые тарифы начнут действовать с 1 января 2024 года.

За проезд легкового авто или микроавтобуса (до 8 посадочных мест) придется уплатить:

- местным водителям – 50 сомов (\$0,56)
- иностранным – 200 сомов (\$2,24)

Микроавтобуса (более 8 посадочных мест, не более 5 тонн) или грузовика (не более 3.5 тонны):

- местным водителям – 100 сомов (\$1,12)
- иностранным – 1000 сомов (\$11,22)

Микроавтобуса (более 8 посадочных мест, более 5 тонн) или грузовика (от 3,5 до 12 тонн):

- местным водителям – 150 сомов (\$1,68)
- иностранным – 1500 сомов (\$16,82)

Грузовика (более 12 тонн):

- местным водителям – 250 сомов (\$2,8)
- иностранным – 3000 сомов (\$33,65)

Грузовика (более 12 тонн) с прицепом (от 3,5 до 10 тонн) или комбайна:

- местным водителям – 300 сомов (\$3,36)
- иностранным – 5000 сомов (\$56,08)

[LogiStan](#)



Казахстан начал строительство новой железной дороги в Китай

Казахстан приступил к строительству новой железной дороги в Китай, которая позволит нарастить грузооборот между странами на 20 млн тонн. Об этом сообщила пресс-служба правительства республики.

"В области Абай началось строительство новой железнодорожной линии Бахты - Аягөз протяженностью 272 км. Официальный старт работам в режиме телемоста дал премьер-министр Республики Казахстан Алихан Смаилов. Проект реализуется в рамках исполнения поручения главы государства Касым-Жомарта Токаева по повышению транспортно-транзитного потенциала Казахстана. В ходе строительства новой линии планируется открытие третьего пограничного перехода с Китаем "Бахты - Чугучак", - говорится в сообщении.

Власти ожидают, что новая линия позволит увеличить грузооборот между Казахстаном и Китаем с 28 млн тонн до порядка 48 млн тонн, разгрузить южные пункты пропуска и привлечь дополнительные объемы транзита. Планируется, что двухпутная железная дорога будет введена в эксплуатацию в 2027 году.

"Масштабный проект будет реализован с участием частного инвестора на принципах государственно-частного партнерства. В процессе строительства возведут 11 станций, 47 мостов, 23 железнодорожных и 8 автодорожных путепроводов, 5 пешеходных мостов, 16 смотровых сооружений. Для этого у отечественных производителей планируется приобрести свыше 500 тыс. единиц шпал и 36 тонн рельсов. Ожидается, что местное содержание составит не менее 85%", - уточнили в пресс-службе.

Продолжение: tass.ru



Перевозчики РФ предупредили о возможном росте себестоимости автодоставки на 20% в следующем году и предложили решения

Прогноз связан с увеличением зарплат водителей грузовиков, налогов и сборов, стоимости лизинга, техники и ее обслуживания. В итоге, тариф на автомобильные грузоперевозки может увеличиться с 82 до 96 руб. за км, что скажется на конечной стоимости товаров в России. Об этом сообщают транспортные компании, члены Ассоциации автомобильных грузоперевозчиков и экспедиторов – ПЭК, «Байкал Сервис», «МТЭК-Логистик», «Орда»

Перевозчики считают: зарплата водителей грузовиков, увеличившись за год более чем в два раза, до 165 тыс. руб., вырастет еще минимум на 30%.

На фоне растущего дефицита, будет усиливаться «зарплатная борьба» за водителей, ФОТ этой категории сотрудников в следующем году может превысить 300 тыс. руб., отметил эксперт отрасли Александр Цыпин.

Кроме того, стоимость магистральных тягачей иностранного производства, которая за два года увеличилась в среднем на 40%, до 10 млн руб., продолжит расти из-за изменения курса рубля по отношению к иностранным валютам. По мнению Владимира Толкачева, генерального директора ООО «Байкал-Сервис ТК», этот фактор в том числе отразится на себестоимости грузоперевозок.

В 2023 году производители и дистрибьюторы частично компенсировали увеличенный в 1,7 раз утилизационный сбор за счет своей маржинальности, а с 2024 года – могут снова повысить цены, прогнозирует Александр Цыпин.

Продолжение: logistics.ru



В Узбекистане продлены нулевые ставки пошлин на ввоз в страну ряда товаров

Президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев 28 декабря подписал указ, направленный на обеспечение стабильности цен на основные виды продовольственной продукции на потребительских рынках.

Документом до 1 января 2025 года продлён срок применения нулевой ставки импортной таможенной пошлины по товарам, указанным в приложении №1 к указу президента от 31 мая 2022 года (УП-145) и указе от 23 марта 2023 года (УП-41).

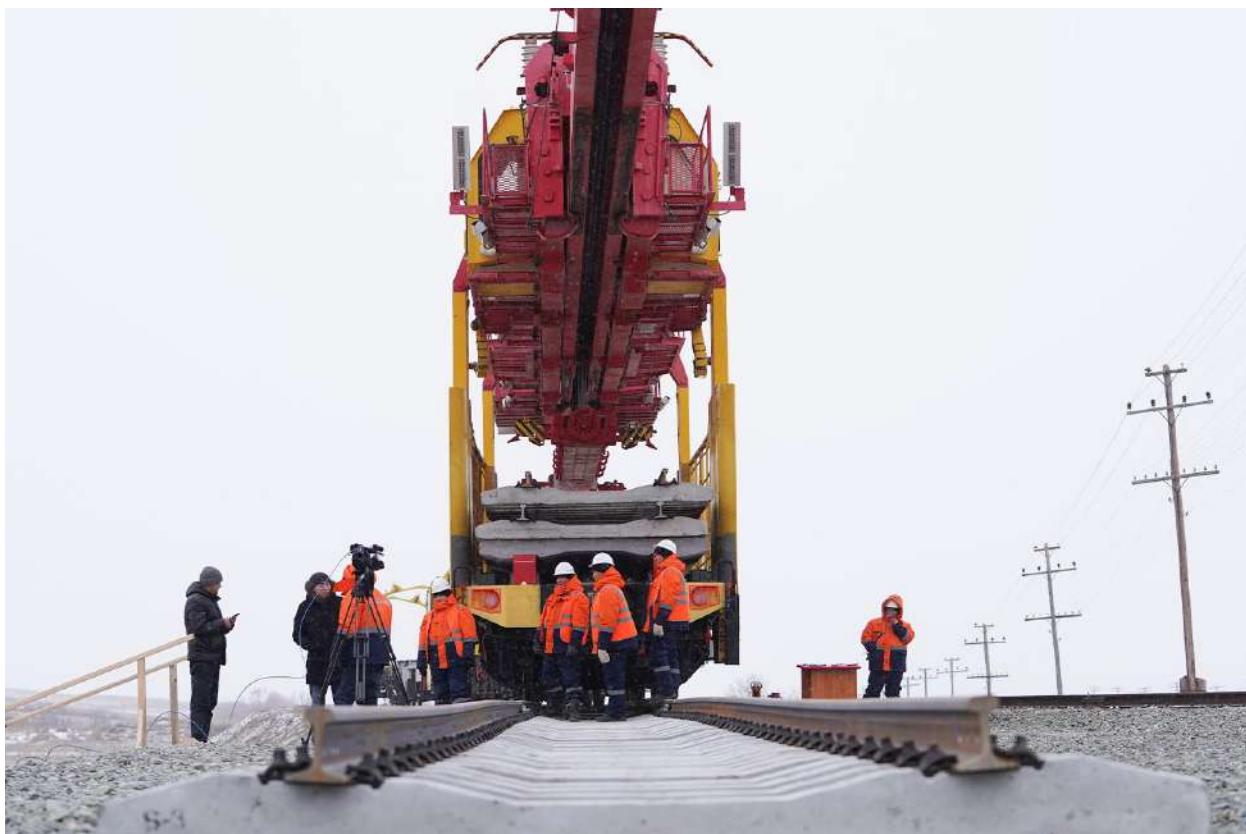
Это пищевые субпродукты крупного рогатого скота, рыба, молоко, сливки, сливочное масло, яйца, бананы, цитрусовые, фрукты, лук и некоторые овощи, кофе, чай, растительные масла, мука, крупы, мучные и макаронные изделия, воды, средства для волос, детская одежда и другие (см. полный список по ссылкам).

Указом также установлено, что в течение 2024 года нулевая ставка таможенной пошлины применяется при ввозе указанных в товарной позиции 0105 свежих, охлаждённых или замороженных мяса и пищевых субпродуктов домашней птицы (код ТН ВЭД 0207), а также подсолнечного, сафлорового и хлопкового масел и их фракций, нерафинированных или рафинированных, но без изменения химического состава (1512).

До конца 2024 года в отношении товаров, происходящих из стран, торгово-экономические отношения с которыми не предусматривают режим наибольшего благоприятствования, двойная ставка таможенной пошлины не применяется.

Подробности: gazeta.uz





Казахстан начал строить новую железную дорогу в Китай: грузооборот увеличится еще на 20 млн тонн

В области Абай началось строительство новой железнодорожной линии Бахты – Аягоз протяженностью 272 км. Официальный старт работам в режиме телемоста дал Премьер-Министр РК Алихан Смаилов.

Проект реализуется в рамках исполнения поручения Главы государства Касым-Жомарта Токаева по повышению транспортно-транзитного потенциала Казахстана. В ходе строительства новой линии планируется открытие третьего пограничного перехода с Китаем Бахты – Чугучак.

В целом ж/д линия Бахты – Аягоз позволит увеличить пропускную способность между Казахстаном и Китаем с 28 до порядка 48 млн тонн, разгрузить южные пункты пропуска и привлечь дополнительные объемы транзита. Планируется, что двухпутная железная дорога будет введена в эксплуатацию в 2027 году.

Масштабный проект будет реализован с участием частного инвестора на принципах ГЧП. В процессе строительства возведут 11 станций, 47 мостов, 23 железнодорожных и 8 автодорожных путепроводов, 5 пешеходных мостов, 16 смотровых сооружений. Для этого у отечественных производителей планируется приобрести свыше 500 тыс. ед. шпал и 36 тонн рельсов. Ожидается, что местное содержание составит не менее 85%.

Подробности: primeminister.kz



Белоруссия и Россия отменят разрешения на автомобильные грузоперевозки

Белорусский парламент ратифицировал соглашение между правительствами Белоруссии и России о международных автомобильных перевозках. Об этом сообщили в пресс-службе нижней палаты законодательного органа республики.

Отмечается, что соглашение заключено в целях отмены разрешительной системы на международные автомобильные перевозки грузов в третьи страны и из них. Переход на безразрешительную систему будет выполняться поэтапно, начиная с 1 января 2024 года. При этом полная отмена разрешений на грузоперевозки с территории или на территорию всех государств планируется с 1 января 2030 года.

Кроме того, соглашение устанавливает ряд случаев, при которых перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении между Белоруссией и Россией, а также транзитные перевозки по их территориям осуществляются без разрешений.

Напомним, Белоруссия и Россия строят Союзное государство. В настоящее время стороны реализуют 28 союзных программ по интеграции. В августе текущего года Минтрансы двух стран подписали межправительственный документ, который предусматривает отмену разрешений на автомобильные грузоперевозки.

eadaily.com



Объем транзитных грузоперевозок в Казахстане за год вырос почти на четверть

Объем транзитных перевозок через Казахстан в этом году вырос почти на четверть. Основные маршруты – железнодорожные. По ним товар из Китая попадает на рынки Европы. Как в республике развивают отрасль перевозок, рассказал корреспондент «МИР 24» Кирилл Потемкин.

Из офиса крупного казахстанского перевозчика диспетчеры координируют грузы внутри страны. У компании свой парк локомотивов: 42 электровоза и два тепловоза. Они курсируют по всей магистральной сети республики.

«Мы перевозим уголь на электростанции. Перевозим железную руду. Сотрудничаем с предприятиями, с горно-металлургическими компаниями», – заявил генеральный директор компании-перевозчика Ринат Дюсенов.

С начала года компания доставила более 20 миллионов тонн грузов. Это почти 10% от объема внутренних перевозок. В планах – увеличить его в полтора раза.

Частные перевозчики оказывают услуги в основном внутри страны. Национальные компании ориентированы на транзит. С начала года его объем вырос почти на четверть, и это не предел. Чтобы пропускать больше грузов, республика улучшает инфраструктуру.

«По поручению главы государства в этом году мы приступаем к строительству трех новых объектов. Это третий переход Бахты-Аягоз, обводная Алматы и Дарбаза-Мактаарал. Для нас ключевые проекты: «Восток-Запад» и «Север-Юг», – отметил председатель правления национальной компании «Казахстан Темир Жолы» Нурлан Сауранбаев.

Продолжение: mir24.tv



Казахстан пригласил страны ЕАЭС в совместные транспортно-логистические проекты

Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев пригласил страны ЕАЭС к совместной реализации транспортно-логистических проектов.

По мнению президента, ЕАЭС выступает стратегическим звеном, связывающим всё евразийское пространство. И государства-участники имеют все возможности, чтобы закрепить данный статус

"В первую очередь, речь идёт о развитии коридора "Север – Юг" с выходом на государства Ближнего Востока, Иран, Пакистан и Индию. В этом плане отрадно отметить, что казахстанская инициатива по запуску маршрута "Челябинск – Болашак – Иран" находит своё практическое воплощение. Со своей стороны, мы готовы реконструировать "узкие места" в нашей железнодорожной и автомобильной сети. Речь идет о железных дорогах "Бейнеу – Мангыстау", "Макат – Кандыагаш" и участке автомобильной дороги "Бейнеу – Шалкар". Для дальнейшего развития коридора создаётся совместное предприятие логистических компаний Казахстана, России и Туркменистана. Предлагаю железнодорожным администрациям из других стран ЕАЭС присоединиться к данной работе", - сказал Токаев на заседании Высшего Евразийского экономического совета.

Подробности: baigenews.kz



Иностранные перевозчики смогут бронировать дату и время пересечения границы РФ в 2024 году

Иностранные автогрузоперевозчики в 2024 году смогут бронировать через государственную информационную систему электронных перевозочных документов дату и время пересечения российской границы в пунктах пропуска. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе Минтранса РФ.

Со следующего года зарезервировать время проезда через международный автомобильный пункт пропуска (МАПП) можно будет также на портале госуслуг, такая функция будет доступна для граждан РФ.

"В 2024 году отечественные перевозчики смогут бронировать дату и время проезда на портале "Госуслуги", а граждане иностранных государств - в государственной информационной системе электронных перевозочных документов", - отметили в министерстве.

С 1 сентября 2023 года пункты пропуска на российских границах ввели электронную очередь для грузовых машин, система действует на пунктах пропуска Забайкальск на границе с Китаем, Бугристовое на границе с Казахстаном и Чернышевское на границе с Литвой. В Минтрансе напомнили, что в качестве пилотных были выбраны наиболее загруженные пункты пропуска, где применение системы бронирования времени пересечения границы грузовиками наиболее актуально.

tass.ru



Временный запрет на экспорт из России ряда товаров и оборудования продлен до конца 2025 года

Правительство РФ продлило на два года, до конца 2025 года, временный запрет на вывоз из России некоторых товаров и оборудования. Соответствующее постановление подписал премьер-министр Михаил Мишустин, сообщает пресс-служба кабмина.

Экспортное ограничение распространяется в том числе на технологическое, медицинское оборудование, сельхозтехнику, электрическую аппаратуру, турбины, ядерные реакторы, кабели волоконно-оптические, отдельные виды летательных аппаратов, радиолокационные приборы, аккумуляторы, станки для обработки металла. Их вывоз запрещен во все зарубежные страны, за исключением государств – членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС). При этом документом предусмотрен ряд исключений: экспортные ограничения не будут распространяться на образцы медицинских изделий, ранее ввезенные в Россию для государственной регистрации.

Запрет также не будет действовать в отношении холодильного оборудования, отдельных видов насосов и ряда категорий водных судов.

Вместе с тем смягчаются ограничения на вывоз отдельных видов товаров системообразующими и их дочерними организациями. Решение об экспорте товаров такими организациями будет принимать правительство на основании предложений профильных министерств и ведомств.



Обновленный пункт пропуска открыт на границе Дагестана и Азербайджана

Завершена реконструкция международного пункта пропуска «Яраг-Казмаляр» на российско-азербайджанской границе в Магарамкнтком районе. Сегодня министр транспорта РФ Виталий Савельев и премьер-министр республики Абдулмуслим Абдулмуслимов в режиме телемоста открыли объект.

Построено и реконструировано более 60 зданий и сооружений. Проложено 13,5 км наружных инженерных сетей. Заасфальтирована территория площадью около 70 тыс. квадратных метров. Количество полос для движения автомобилей увеличено с 14 до 22.

Пропускная способность «Яраг-Казмаляра» выросла в три раза – до 1870 транспортных средств в сутки.

Ранее сообщалось о больших очередях дагестанских дальнбойщиков на азербайджано-иранской границе.

dag.aif.ru



Транзит контейнеров через Литву с 2024 года подорожает на 60%

Литва с января 2024 года увеличивает стоимость транзита контейнерных грузов из Калининградской области и обратно на 60%. Об этом сообщил заместитель директора ООО "Новик логистик" (ж/д оператор контейнерных перевозок) Виктор Фоминский на совещании в торгово-промышленной палате региона в среду.

"В период очередей из автопоездов на российско-литовской границе мы говорили о том, что отправители не должны забывать о контейнерных перевозках по железной дороге. Каждые пять дней контейнерный поезд компании "Новик" уходит из Черняховска в направлении станции Белый Раст (Московская область - ИФ) и обратно. Но надо знать, что с 1 января Литва приблизительно на 61% увеличивает стоимость транзита контейнеров. В абсолютных цифрах это плюс 20 тыс. рублей на один контейнер", - предупредил Фоминский.

По его словам, транспортировку грузов, требующих соблюдения температурного режима при перевозке, компания обеспечивает за счет рефрижераторных контейнеров. Что касается грузов, требующих "тепла", доступна отгрузка в широкопаллетных контейнерах с утеплением из пенопласта. Такие контейнеры, к примеру, подходят для перевозки консервов и напитков.

Подробнее: interfax.ru



Китай скорректирует таможенные тарифы в 2024 году

Обновленные тарифы вступят в силу с 1 января 2024 года.

Согласно циркуляру, выпущенному комитетом, в КНР будут введены временные импортные тарифы, которые ниже ставок режима наибольшего благоприятствования, на 1010 товаров.

Так, например, Китай сократит или отменит пошлины на ресурсы, дефицит которых ощущается в стране, критически важное оборудование и компоненты, лекарства и сырье для лечения некоторых видов рака и редких заболеваний, продукты питания для специальных медицинских целей, а также некоторые виды сельскохозяйственной продукции.

Кроме того, страна снизит экспортную пошлину на алюминий высокой чистоты.

Вместе с тем Китай повысит импортные пошлины на этилен, пропилен и некоторые виды подложек для жидкокристаллического стекла, в том числе в рамках своих обязательств, данных при вступлении во Всемирную торговую организацию.

В соответствии с соглашениями о свободной торговле и преференциальной торговле с другими странами или регионами, Китай введет в следующем году конвенционные тарифы на отдельные товары из 30 стран и регионов в рамках усилий по последовательному продвижению высокоуровневой открытости внешнему миру.

В следующем году Китай продолжит предоставлять льготные тарифы наименее развитым странам, которые установили дипотношения с КНР и завершили обмен соответствующими дипломатическими нотами.

Новости Ассоциации, её партнёров и членов:



С 1 января 2024 г. начнет функционировать зона ожидания электронной очереди перед пунктом пропуска «Козловичи»

С 1 января 2024 г. начнет функционировать зона ожидания электронной очереди перед пунктом пропуска «Козловичи». Это предусмотрено постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31.12.2015 №1130.

Пока зона ожидания рассчитана на 140 машино-мест, количество стояночных мест будет расширено. Здесь созданы необходимые условия для пребывания водителей: установлены электронные табло с информацией о движении электронной очереди, работает магазин, оборудованы санитарные зоны. В целях безопасности ведется круглосуточное видеонаблюдение.

Уже с 26 декабря 2023 г. она введена в эксплуатацию в тестовом режиме. Зона ожидания располагается в двух местах:

- на тыловой площадке ТЛЦ «Брест-Белтаможсервис-2»;
- на территории стоянки «Северная».

Это уже девятый пункт пропуска, в котором будет реализована такая система. Функционирование проекта направлено на совершенствование порядка пропуска через границу транспортных средств, создание комфортных условий пребывания на таможенной границе.

[Белорусская Ассоциация международных экспедиторов и логистов](#)



Иран и ЕАЭС подписали полноценное соглашение о свободной торговле

Иран и страны Евразийского экономического союза (ЕАЭС) подписали полноформатное соглашение о свободной торговле. Об этом сообщили в пресс-службе Правительства РФ по итогам официальной церемонии подписания на полях заседания Высшего Евразийского экономического совета в Санкт-Петербурге. До этого между сторонами действовало временное соглашение.

«Состоялась церемония подписания Соглашения о свободной торговле между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами с одной стороны и Исламской Республикой Иран с другой стороны», – говорится в сообщении пресс-службы.

Соглашение о свободной торговле между ЕАЭС и Ираном вступило в силу в 2019-м году. Однако оно носило временный характер. Все это время стороны вели работу по подписанию полноценного соглашения. По словам вице-преьера Алексея Оверчука, за период действия временного соглашения торговля между странами ЕАЭС и Ираном выросла в три раза.

«Мы пришли к взаимному пониманию, что достигаем того уровня, когда необходимо заключать полноформатное соглашение, которое в полной мере взаимно откроет рынки стран-членов «пятерки» ЕАЭС и Исламской Республики Иран. Сегодня это состоялось», – подчеркнул он по итогам официальной церемонии.

Так, Иран открыл для себя рынок в 190 млн. человек. В свою очередь, страны ЕАЭС получили особые условия для продвижения своих товаров на рынок, который охватывает 86-87 млн. человек.

[Российская Ассоциация экспедиторских и логистических организаций](#)

Предлагаем также ознакомиться
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



The Chartered
Institute of Logistics
and Transport



*the global voice of
freight logistics*



[CILT Central Asia](#)

[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

Вы делитесь - мы публикуем!

Делитесь с нами своими новостными материалами,
присылайте нам на почту info@tla.tm
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и
на наших страничках в соцсетях:



Instagram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



Facebook: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



LinkedIn: [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



Telegram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



WhatsApp



Skype



WE UNITE THE BEST
FORWARDERS



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –
это прогресс; работать вместе – это успех»**

Генри Форд