



# **TRANSPORT & LOGISTICS NEWS**

## **#2**



**WE UNITE THE BEST  
FORWARDERS**



## **Авиакомпания «Flydubai» намерена увеличить число авиарейсов с Туркменистаном**

В рамках рабочего визита в ОАЭ Национальный Лидер туркменского народа Гурбангулы Бердымухамедов встретился с коммерческим директором компании «Dubai Aviation Corporation» («Flydubai») Хамадом Обайдаллой.

Коммерческий директор компании «Dubai Aviation Corporation» высоко оценил созданную в Туркменистане за последние годы современную инфраструктуру авиационной отрасли, слаженную работу её технических служб и подтвердил стремление «Flydubai» к расширению взаимовыгодного партнёрства, в частности, было предложено увеличить число авиарейсов, осуществляемых между двумя странами.

Как отмечалось, с учётом опыта и возможностей «Flydubai» как одного из ведущих мировых авиаперевозчиков пассажиров и грузов, открываются перспективы взаимовыгодного сотрудничества не только в области подготовки квалифицированного авиационного персонала, но и оказания технической поддержки и услуг, обеспечения новейшим, инновационным оборудованием.

По завершении встречи, в присутствии Героя-Аркадага, состоялась церемония подписания Меморандума о взаимопонимании между агентством «Türkmenhowaýollary» Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана и компанией «Dubai Aviation Corporation».

[turkmenistaninfo.gov.tm](http://turkmenistaninfo.gov.tm)





## **Вниманию международных автоперевозчиков!**

С 15 января филиалы Государственного предприятия «Туркменулаггозегчилик» Агентства «Туркменавтоулаглары» приступают к выдаче и оформлению разрешений иностранных государств перевозчикам, осуществляющих международные перевозки на автомобилях.

Отделы разрешений и анализа документов будут функционировать в Ахалском веляете и городе Ашхабад. В регионах данную услугу будут предоставлять отделы дорожного контроля по Балканскому, Дашогузскому, Лебапскому и Марыйскому веляатам. Органы дорожного контроля на приграничных контрольно-пропускных пунктах также будут осуществлять выдачу и оформление разрешений для Республик Узбекистан, Казахстан и Азербайджан.

Важно отметить, что выдача и оформление разрешений Азербайджанской Республики от пункта пропуска Туркменбашинского международного морского порта до других пунктов (Артык, Ховдан, Сарахс, Гарабогаз, Алтын Асыр, Дашогуз, Куняургенч, Газоджак, Фарап, Ымамназар и Серхетабад) теперь также осуществляются соответствующими подразделениями государственного предприятия «Туркменулаггозегчилик». Нововведение улучшит процесс въезда и выезда для автоперевозчиков грузов, следующих через Азербайджанскую Республику.

Новая услуга создаст более комфортных и эффективных условий для международных перевозок.

Подробности: [Государственное предприятие «Туркменулаггозегчилик»](#)  
[Агентства «Туркменавтоулаглары»](#)





## **Туркменистан и Афганистан начнут реализацию совместного железнодорожного проекта**

Департамент железных дорог Афганистана (ARA) сообщил, что в ходе встречи главы этого ведомства с послом Туркменистана была достигнута договоренность о предоставлении другой стороне земли для расширения совместной железной дороги.

По сообщению ARA, Бахт-ур-Рахманом Шарафат, глава железнодорожного департамента правительства талибов, обсудил с Ходжа Овезовым, послом Туркменистана в Кабуле, вопрос передачи земли для реализации совместного железнодорожного проекта.

Согласно информации, железнодорожное управление Афганистана предоставит Туркменистану землю для начала практической работы по строительству навесов и новых подлиний на транзитном маршруте перехода «Герат-Тургунди».

В сообщении говорится, что в провинцию Герат на западе Афганистана была отправлена комиссия для определения участка.

Министр иностранных дел Рашид Мередов во главе делегации Туркменистана 16-17 декабря совершил рабочую поездку в Афганистан, провинцию Герат, где обсудил с соответствующими руководителями состояние реализации проектов ТАПИ, ТАП, а также вопросы расширения железнодорожной инфраструктуры Афганистана.

В ходе поездки в Тургунди на севере Герата Мередов посетил строительство железнодорожной линии Афганистан-Туркменистан.

[orient.tm](http://orient.tm)



## **Turkmenistan Airlines запустит регулярные авиарейсы в Джидду и Куала-Лумпур**

Авиакомпания Turkmenistan Airlines запустит регулярные пассажирские авиарейсы в Джидду (Саудовская Аравия) и Куала-Лумпур (Малайзия).

Как сообщил в понедельник портал AeroRoutes, авиарейсы в Джидду начнутся 16 февраля и будут выполняться три раза в неделю, а в Куала-Лумпур начнутся с 15 февраля будут выполняться два раза в неделю.

В конце декабря минувшего года AeroRoutes сообщил, что Turkmenistan Airlines планирует расширить свою сеть полетов в первом квартале 2024 года, добавив три новых маршрута и возобновив рейсы.

Новые направления включают следующие: Ашхабад – Абу-Даби (ОАЭ), Ашхабад – Хошимин (Вьетнам) и Ашхабад – Милан (Италия).

[business.com.tm](https://business.com.tm)







## **Туркменистан вошел в топ-8 стран с самым дешевым бензином**

Туркменистан в рейтинге стран с самым дешевым бензином занял восьмую строчку. Стоимость топлива в стране (\$0. 0.428) в три раза меньше, чем средняя по миру, следует из данных GlobalPetrolPrices на начало января.

Средняя цена бензина по всему миру составляет 1,30 доллара за литр. Есть существенная разница в ценах на бензин между разными странами. По данным портала, как правило, богатые страны имеют более высокие цены, а бедные страны и страны, которые производят и экспортируют нефть, - значительно более низкие. Заметным исключением являются США - экономически развитая страна с относительно низкой стоимостью бензина (\$0.911).

Разница в ценах в разных странах обусловлена разными налогами и субсидиями бензина. Авторы статьи отметили, что все страны имеют доступ к одинаковой стоимости нефти на международных рынках, но вводят разные налоги. В результате цены на бензин тоже разнятся.

Самый дешевый бензин, по данным аналитиков, на сегодняшний день продается в Иране (\$0.029). Следом идут Ливия, Венесуэла, Алжир, Кувейт. Ангола и Египет.

Туркменистан на восьмом месте со стоимостью \$0.428 за литр.

## Зарубежные новости



### Брюссель примет форум по устойчивому транспортному сообщению ЦА и Европы

Форум инвесторов «Глобальные ворота: устойчивое транспортное сообщение между Центральной Азией и Европой» состоится 29-30 января 2024 года, Брюссель, Бельгия. Об этом сообщает Европейская комиссия.

Форум представит результаты исследования устойчивых транспортных коридоров между ЕС и Центральной Азией.

Мероприятие направлено на достижение долгосрочной цели преобразования Транскаспийского транспортного коридора в мультимодальный, современный, конкурентоспособный, устойчивый, предсказуемый, интеллектуальный и быстрый маршрут, связывающий Европу и Центральную Азию за 15 дней или менее.

Форум также призван инициировать процесс реализации и координации инвестиций вдоль Транскаспийского транспортного коридора, выполняя конкретные действия, определенные в исследовании.

В мероприятии примут участие высокопоставленные представители стран Центральной Азии, государств-членов Европейского Союза (ЕС), стран-партнеров по Транскаспийскому транспортному коридору, институтов ЕС, международных и двусторонних финансовых институтов, а также представители частного сектора и члены гражданского общества.

Для участия в этом форуме необходимо зарегистрироваться через указанный веб-сайт. Крайний срок регистрации – 10 января 2024 года.

[business.com.tm](https://business.com.tm)



## Крупный производственный центр Китая открывает новый маршрут МДП с Узбекистаном

Шэньчжэнь ускоряет развитие транспортных коридоров МДП, соединяющих Китай с Центральной Азией, чтобы способствовать росту объемов торговли и сокращению сроков доставки.

После успешного запуска маршрута МДП (TIR) между Шэньчжэнем (Китай) и Алматы (Казахстан) в 2023 году, был активирован новый маршрут, соединяющий Шэньчжэнь со столицей Узбекистана Ташкентом, сообщает Международный Союз Автомобильного Транспорта (IRU).

Китайский грузовик, груженный электронными изделиями, проехал 6500-километровый путь, выполнив доставку «от двери до двери». Он выехал из китайского Шэньчжэня, пересек границу в Иркештаме, проехал через Кыргызстан и прибыл в пункт назначения в Узбекистане всего за семь дней, а не за 20 дней. Именно столько занял бы по времени весь маршрут, если бы не использовалась грузоперевозка с книжкой МДП. Директор IRU по МДП и транзиту Татьяна Рей-Белле прокомментировала: «Открытие этого нового маршрута вдоль стратегически важного коридора Китай-Кыргызстан-Узбекистан поможет производственному центру Южного Китая в Шэньчжэне еще больше укрепить свои связи с Центральной Азией».

«Компании в Шэньчжэне получают большую выгоду от нового торгового маршрута, а также от высокоэффективных, безопасных автомобильных перевозок «от двери до двери», которые стали возможны благодаря МДП», – добавила она.

Продолжение: [newscentralasia.net](https://newscentralasia.net)





## **С 1 января 2024 года введено плата с перевозчиков за оформление электронной очереди при выезде из Казахстана**

С 1 июля 2023 года вступили в силу поправки в Закон РК «О государственной границе Республики Казахстан», которые предусматривают бронирование в системе электронной очереди времени грузовых транспортных средств при выезде из Республики Казахстан.

Государство поэтапно внедряет на границе цифровое регулирование и модернизирует инфраструктуру пунктов пропуска. На сегодня электронная очередь внедрена на 5 пунктах пропуска с Китаем, на 4 пунктах – с Узбекистаном, на 1 пункте пропуска с Туркменистаном и пока только на 1 пункте с Россией. С момента запуска системы электронной очереди (с ноября 2022 года) системой выдано уже более 410 тысяч электронных пропусков.

Планируется, что работа по внедрению электронной очереди на всех пунктах пропуска будет завершена к концу 2024 года.

Внедрение электронной очереди уже принесло свои плоды – инструмент показал высокую эффективность: пропускная способность многих пунктов пропуска выросла в разы, выросла и экономическая активность бизнеса.

Система электронной очереди доступна на государственной цифровой платформе «Qoldau», формирование очереди ведётся открыто (присутствует общественный контроль над механизмом).

С 1 января 2024 года за оформление электронной очереди с перевозчиков государством будет взиматься оплата - стоимость оформления через сервис «CarGoRuqsat» составит 1 МРП, который будет поступать в бюджет.

Подробности: [cdb.kz](http://cdb.kz)



## На границе Кыргызстана ужесточили контроль импорта саженцев и семян

С 10 января 2024 года Кыргызстан вводит дополнительные требования к сопроводительным документам на ввозимые в страну саженцы и семена сельскохозяйственных культур.

Теперь помимо ранее требовавшегося комплекта документов грузоперевозчики также должны предъявлять на пограничных пунктах пропуска:

- официальное разрешение департамента экспертизы сельхозрастений Министерства сельского хозяйства Кыргызстана
- заключение лаборатории карантина растений об отсутствии вредных организмов
- фитосанитарный сертификат и акт фитосанитарного контроля страны-экспортера
- акт обеззараживания (фумигации) саженцев и черенков плодовых культур

[LogiStan](#)





## **Движение по Военно-грузинской дороге открыто для грузовых транспортных средств**

Улучшение погодных условий позволило возобновить движение для грузовых транспортных средств по участку км 00 –26 федеральной автомобильной дороги А-161 Владикавказ – Нижний Ларс – граница с Грузией (Республика Северная Осетия – Алания, пункт пропуска через госграницу Верхний Ларс).

Таким образом, границу в МАПП Верхний Ларс могут пересекать все виды транспорта.

Подробности: [ТК "Граница. Пункты пропуска"](#)







## Глава Минтранса Турции заявил, что Зангезурский коридор будет создан в 2028 году

"Азербайджанская часть Зангезурского коридора, начинающаяся от Баку и до Горадиза, близится к завершению. Протяженность турецкого участка коридора составляет 224 км. В целом весь процесс создания этого коридора займет пять лет. То есть думаю, что в 2028 году мы полностью завершим все работы", - заявил министр транспорта и инфраструктуры страны Абдулкадыр Уралоглу.

Министр добавил, что строительные работы продолжаются на участке от Горадиза до Ордубада (Нахчыванская Автономная Республика Азербайджана, НАР) за исключением части, проходящей по территории Армении.

"Потребуется реконструкция существующей дороги, соединяющей НАР с Турцией протяженностью около 100 км. Ее продолжением станет железная дорога Ыгдыр-Карс, по которой тендерные процедуры уже провели, прокладку начинаем в этом году", - заявил Уралоглу.

Касаясь позиции Еревана в отношении Зангезурского коридора, министр подчеркнул, что когда впервые была выдвинута подобная инициатива, армянская сторона реагировала негативно, несмотря на то, что говорилось и о выгоде для Армении от этого проекта.

Подробности: [interfax.ru](https://interfax.ru)



## **Китай активно готовится к Новому году, который наступит 10 февраля и продлится до 24 февраля**

Как правило, деловая активность КНР на это время останавливается. Уже сейчас на некоторых направлениях фиксируется дефицит емкостей на январь.

Чтобы не попасть в период ажиотажа и дефицита, рекомендуем приготовить груз к отправке в следующие даты: ЖД транспортом - не позднее 15-17 января, морем - не позднее 20 января.

ЖД из Китая. Сроки прохождения границ: Хоргос - 3-4 дня, Достык - 5-7 дней, Монголия - 2-10 дней, Забайкальск - 7-10 дней, Нижнелененское - 1-2 дня.

[ЦентрВЭД](#)



## China Railway интегрируют логистику в бизнес-процессы

Железные дороги Китая (CR) продолжают интегрировать логистику в бизнес-процессы с целью совершенствования транспортировки грузов и снижения ее составляющей в стоимости товара. Подразделения CR заключили с крупными клиентами ряд соглашений, направленных на разработку индивидуальных мультимодальных транспортных решений, ключевым звеном которых являются железные дороги.

Региональное подразделение CR в Чэнду (CR-Chengdu) подписало контракт с горно-металлургической компанией Pangang Group, которым предусмотрена в 2024 г. организация перевозки железнодорожным транспортом 23,36 млн т грузов с приоритетным обслуживанием. В подразделении в Сиане (CR-Xi'an) создана команда для реализации проектов интеграции логистики в маркетинговые стратегии, разработки новых продуктов и механизмов партнерства транспортно-логистических структур.

Оператор China Railway Express (CRE) подписал договоры о стратегическом сотрудничестве с компаниями – изготовителями напитков China Resources Snow Breweries и Nongfu Spring, в соответствии с которыми CRE будет оказывать в различных регионах Китая услуги логистики, перевозок и хранения грузов. Перед оператором стоит задача обеспечения стабильной доставки больших объемов грузов на дальние расстояния, для решения которой было организовано курсирование маршрутных поездов-экспрессов.

[zdmira.com](http://zdmira.com)





## **Сложности в логистике: с какими проблемами пришлось столкнуться в 2023 году?**

В 2023 году компания Asia Import Group организовала доставку большого количества грузов из-за рубежа в Россию. Компания выделила несколько особенностей международной логистики, наблюдавшихся с января по декабрь, и зафиксировала ряд сложностей.

### **Тарифы поползли вниз**

Одна из отличительных черт сферы грузоперевозок в этом году – снижающиеся тарифы. В частности, на перемещение из Китая. Падение стало заметно во втором квартале этого года, тогда стоимость доставки грузов из КНР снизилась в среднем на 25% по сравнению с январем-мартом. Причем тенденция наблюдалась на всех видах транспорта. В целом же за весь 2023 год тарифы на перевозки из Китая уменьшились примерно на 50-60% по сравнению с предыдущим годом.

Вероятно, это во многом связано с тем, что среди грузоперевозчиков в Китае наблюдается большая конкуренция. Она способствует падению стоимости транспортировки.

### **У природы есть плохая погода**

Помимо перечисленных особенностей, компании пришлось столкнуться с природными явлениями, повлиявшими на процессы грузоперевозки.

Так, к примеру, в ноябре при перемещении товаров на большегрузе из Екатеринбурга в Уфу возникли сложности из-за сильного снегопада. Из-за него расстояние примерно в 600 км фура смогла преодолеть только через 2,5 дня. Метель, плохая видимость и заснеженные дороги помешали быстрой перевозке.

Подробности: [asia-import.ru](https://asia-import.ru)





- Торговый путь между Азией и Европой через Красное море
- Обходной путь
- Потенциальное перенаправление нефти из Персидского залива

## Контейнерные перевозки из Азии в Европу подорожали вдвое из-за хуситов

Стоимость перевозки грузов на контейнеровозах, следующих из Азии в Европу, резко выросла из-за атак на суда в районе Красного моря, которые производят йеменские хуситы.

По данным международной платформы бронирования грузов Freightos, стоимость доставки одного сорокафутового контейнера из Азии в Северную Европу подскочила вдвое и достигла \$4000, в то время как доставка такого же контейнера в страны Средиземноморья, куда путь судов традиционно проходил через Красное море и Суэцкий канал, взлетала до \$5175, сообщает Reuters.

Глава аналитиков Freightos Джуда Левин отметил, что некоторые перевозчики уже подняли цены за доставку одного контейнера из Азии в страны Средиземноморья до \$6000 (с середины января), а практика использования надбавок в размере от \$500 до \$2700 за контейнер может поднять цены еще выше.

К подъему цены привело то, что многие перевозчики перенаправили свои суда в обход Красного моря, теперь контейнеровозы следуют в Европу не через Суэцкий канал, а огибая Африку с юга. Это удлиняет каждый рейс на 7–20 дней и приводит к дефициту контейнеровозов. «Отчаявшись получить место на судах, люди готовы платить», — отметил исполнительный вице-президент Unique Logistics Кристиан Сур.

Подробности: [rbc.ru](https://rbc.ru)



## **Вместимость мирового контейнерного флота к концу 2024 года может превысить 30 млн TEU**

По итогам 2023 года мировые верфи сдали в эксплуатацию 350 контейнеровозов суммарной вместимостью 2,2 млн TEU, побив рекорд 2015 года, когда было введено в эксплуатацию 1,7 млн TEU. И этот рекорд, как прогнозирует BIMCO, может быть побит в 2024 году.

Утилизация возрастных контейнеровозов в 2023 году была на относительно низком уровне, и на этом фоне поставки новостроев привели к увеличению провозных мощностей на 8%. «Это самый большой рост с 2011 года», – уточняют в BIMCO.

В 2023 году больше всего было сдано в эксплуатацию 15-тысячников – суммарно они дали прибавку мирового контейнерного флота 1,3 млн TEU. Поставки в этом сегменте выросли на 28%. В 2024 году ожидается поставка еще 83 контейнеровозов-15-тысячников. Таким образом, за последние 4 года провозные мощности этого сегмента удвоятся.

По данным BIMCO, в этом году всего планируется сдача в эксплуатацию 478 контейнеровозов общей вместимостью 3,1 млн TEU, что превысит рекорд 2023 года на 41%. Несмотря на то, что прогнозируется увеличение объемов утилизации, вместимость мирового контейнерного флота может к концу года превысить 30 млн TEU (рост 10%).

«Ожидается, что рынок морских контейнерных перевозок будет расти медленно. Мы прогнозируем, что этот незначительный рост увеличит спрос на провозные мощности в 2024 году на 3-4%, – отмечают в BIMCO.

Продолжение: [seanews.ru](https://seanews.ru)



## Новости Ассоциации, её партнёров и членов:



### Качественные логистические услуги – залог конкурентоспособности

“Последовательно реализуя свою внешнеполитическую стратегию, Туркменистан активно возрождает историческую роль связующего моста между Европой и Азией и становится важнейшим крупным транзитно-логистическим центром Центральноазиатского региона. В этой связи развитие транспортной логистики международного уровня является одной из важнейших задач, стоящих перед транспортными компаниями Туркменистана. Под эгидой Ассоциации «Туркмен Логистика» они расширяют свою деловую активность, разрабатывают новые логистические маршруты с участием всех видов транспорта для эффективного использования транспортно-транзитного потенциала Туркменистана и осваивают мировой опыт оказания транспортно-экспедиционных услуг”...

В 10-м номере ежедневной газеты “Нейтральный Туркменистан” от 11-го января 2024 года была опубликована статья Ассоциации “Туркмен Логистика”.

Читайте здесь: [www.tla.tm](http://www.tla.tm)

Предлагаем также ознакомиться  
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



The Chartered  
Institute of Logistics  
and Transport



*the global voice of  
freight logistics*



[CILT Central Asia](#)

[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

**Вы делитесь - мы публикуем!**

Делитесь с нами своими новостными материалами,  
присылайте нам на почту [info@tla.tm](mailto:info@tla.tm)  
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и  
на наших страничках в соцсетях:



**Instagram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



**Facebook:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



**LinkedIn:** [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



**Telegram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



**WhatsApp**



**Skype**



WE UNITE THE BEST  
FORWARDERS



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –  
это прогресс; работать вместе – это успех»**

**Генри Форд**