



TRANSPORT & LOGISTICS NEWS

#3



HAZAR TOLKUNY

TRANSPORTATION & LOGISTIC SERVICES



WE UNITE THE BEST FORWARDERS



Туркменистан и Узбекистан готовят соглашение по упрощению визовых процедур для международных грузоперевозчиков

На днях состоялось заседание туркмено-узбекской экспертной рабочей группы по вопросам сборов и платежей, взимаемых при осуществлении международных автомобильных перевозок перевозчиками Туркменистана и Узбекистана.

На совещании, проведенном в формате видеоконференцсвязи стороны обсудили следующие вопросы:

- Оптимизация сборов и платежей, взимаемых с перевозчиков в Туркменистане и Узбекистане в процессе международных грузоперевозок;
- Ускорение подписания проекта межправительственного соглашения по упрощению процедур получения виз для участников международных грузоперевозок по территории Туркменистана и Узбекистана;
- Задачи будущего сотрудничества.

На встрече туркменская сторона выразила заинтересованность в изучении опыта узбекской стороны по переходу на систему "E-permit", предусматривающую электронный обмен бланками разрешений в режиме реального времени.

[Государственное предприятие
«Туркменулаггозегчилик»](#)





Туркменистан и Иран обсудили упрощение грузовых автоперевозок

16 января 2024 года на таможенном посту «Артык» Ахалской велаятской таможни проведена встреча представителей пограничных ведомств Туркменистана и Ирана.

От туркменской стороны делегацию возглавлял начальник отдела таможенного контроля Государственной таможенной службы Туркменистана А.Ниязов, иранскую делегацию возглавил начальник таможенного поста «Лотфабад» господин Корбан Карими.

Туркменская делегация состояла из представителей таможенной, миграционной, пограничной служб, Агенств «Туркменавтоулаглары» и «Туркмендемиреллары», а также директора государственного предприятия «Туркменулаггозегчилик». Кроме того, во встрече приняли участие Генеральный консул Туркменистана в Иране (город Мешхед), а также представитель МИД Туркменистана в Ахалском велаяте.

На встрече стороны рассмотрели перспективы развития грузовых автомобильных перевозок через таможенные посты Артык-Лотфабад. В данном контексте были обсуждены вопросы увеличения времени работы должностных лиц Артык-Лотфабад, упрощения выдачи виз для водителей грузовых автомобилей и сокращению времени ожидания за счет ускоренной проверки грузов. Также был затронут вопрос ремонт иранской части дороги, пролегающей между таможенными постами.

По всем обсуждаемым вопросам были достигнуты взаимопонимание и готовность продолжить дальнейшее взаимодействие.

[Государственная Таможенная служба Туркменистана](#)





Инвестиционный потенциал транспортной сферы Туркменистана представят на форуме в Брюсселе

Делегация Туркменистана примет участие в инвестиционном форуме Global Gateway по устойчивому транспорту ЕС-Центральная Азия, который пройдет в конце этого месяца, 29-30 января, в Брюсселе, Бельгия.

В частности, Ашхабад организует на этом важном мероприятии пленарное заседание на тему «Инвестиционные возможности транспортного комплекса Туркменистана». Предполагается также провести переговоры и деловые встречи с рядом европейских компаний в целях расширения совместных проектов в сфере транспорта и логистики между странами континента. О подготовке к форуму ЕС-ЦА на заседании туркменского правительства в пятницу проинформировал генеральный директор Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете министров Мамметхан Чакыев.

Транспортный комплекс Туркменистана становится ведущим локомотивом экономического развития страны и ее международного сотрудничества. Это та базовая точка роста, инвестиции в которую имеют долгосрочную перспективу отдачи всем участникам рынка перевозок, включая развивающийся Транскаспийский международный транспортный маршрут, а также другие континентальные направления.

orient.tm





Первые в 2024 году сухогрузы прибыли в морской порт Туркменбаши

В Международном морском порту Туркменбаши 11 января к причалу контейнерного терминала пришвартовался сухогруз Türkmenistan с грузом из Баку. Вслед за ним с контейнерами на борту прибыл сухогруз Magtymguly. Это первые челночные рейсы сухогрузных судов в 2024 году, сообщает газета «Нейтральный Туркменистан».

В прошлом году команды сухогрузов внесли достойный вклад в успешное выполнение производственной программы национального морского перевозчика Туркменистана – Акционерного общества закрытого типа «Морской торговый флот».

Действующие маршруты связывают Туркменбаши с Астраханью, Актау, Махачкалой, Баку, Ензели, Наушехром, Бендер-Туркменом и другими портами Каспия.

turkmenportal.com





Туркменистан планирует принять новые суда, построенные на верфи «Балкан»

Туркменистан планирует принять новые суда, построенные на судостроительной верфи «Балкан», расположенной на территории Международного морского порта Туркменбаши, в ближайшей и среднесрочной перспективе.

Основное внимание уделяется увеличению количества судов-снабженцев и транспортно-буксирных судов, которые обслуживают растущие площади морской нефте- и газодобычи. Инвестиционные проекты страны также предусматривают увеличение числа паромов RO-PAX в составе морского торгового флота для перевозки железнодорожного и автомобильного транспорта, а также открытие новых маршрутов в порты Махачкала, Курык и Астрахань.

В свете открытия крупных промышленных объектов по производству нефтехимической продукции, универсальные сухогрузы, включая контейнеровозы, приобретают особое значение для комплектации флота.

Планируется расширение морского парка нефтяных танкеров, пассажирских и специализированных судов, предназначенных для углубления навигационных каналов, очистки акватории порта и других нужд. Реализация инвестиционных проектов способствует стабильному увеличению доходов. Например, ежемесячная прибыль от эксплуатации только одного судна для сбора мусора и нефтепродуктов с водной поверхности составит приблизительно 120 тысяч долларов США.

business.com.™





Туркменистан приступает к строительству третьего участка автобана Ашхабад-Туркменабат

В Туркменистане стартовало строительство третьего этапа автобана Ашхабад – Туркменабат, протяженностью 600 км, открывающего новые перспективы для транспортных связей с соседними странами, расположенными вдоль Великого Шёлкового пути. Маршрут также обеспечит грузовикам прямой доступ к Туркменбаши, откуда открываются морские маршруты в различные регионы, включая Кавказ, Европу и страны Залива.

На текущем этапе, протяженностью 288 км, проводятся работы по настилу почвы, использованию геотекстильного покрытия и гравийно-песочного раствора. С учетом инженерных требований, каменное покрытие имеет толщину до 30 сантиметров, асфальт - до 10 сантиметров. Общая толщина каменно-гравийного покрытия достигает метра.

Строительство дороги ведут местные компании. Проект общей стоимостью почти 2,5 миллиарда долларов уже увенчался успешным вводом первого участка (Ашхабад-Теджен) в эксплуатацию в октябре 2021 года. Автобан, состоящий из шести полос движения, оборудован специальной системой управления движением с непрерывным видеонаблюдением для эффективного дорожного надзора.

Стоимость проезда по автобану варьируется от 0,35 до 0,45 манатов за километр в зависимости от типа транспорта.

turkmenistaninfo.gov.tm





Растёт объём транзита туркменской нефти через Азербайджан

Доля транзитной нефти из Казахстана и Туркменистана, транспортируемой по трубопроводу Баку–Тбилиси–Джейхан (БТД), в январе–декабре 2023 года составила 5,2 млн тонн, что на 2,7% больше, чем годом ранее, сообщает Госкомстат Азербайджана.

Протяженность нефтепровода Азербайджан–Грузия–Турция пропускной способностью 50 млн тонн составляет 1 768 тысяч км. Его акционерами являются: BP; SOCAR; MOL; Equinor; TPAO; ENI; Itochu; ExxonMobil; INPEX, TotalEnergies и ONGC Videsh.

В целом объем прокачки нефти по БТД в отчетный период составил 30,1 млн тонн, что на 1,5% превышает прошлогодний показатель.

Как сообщает Daryo, транспортировка туркменской нефти, которая доставляется танкерами через Каспийское море, активизировалась в 2021 году.

«Международный трейдер Vitol, партнер туркменской компании Наресо, договорился с государственной нефтяной компанией Азербайджана SOCAR о ежегодной транспортировке 1,0 млн тонн из Туркменистана», - отмечает источник.

Сырье обычно идет с каспийских месторождений, где работают Dragon Oil (ОАЭ) и ENI (Италия).



Зарубежные новости



Пересечение границы России и Белоруссии для водителей из стран Центральной Азии

С января 2024 года водители-иностранцы могут пересекать белорусско-российскую границу **только** в установленных пунктах пропуска. Сейчас такой пункт один: «Езерище – Лобок».

Проехать через данный пункт могут водители из стран ЕАЭС, СНГ, Турции, Ирана.

Ограничение НЕ действует в отношении водителей из России и Белоруссии.

Водители из стран Центральной Азии могут свободно пересечь российско-белорусскую границу только через «Езерище – Лобок». Проезд открыт.

[Logistan](https://logistan.ru)





В Узбекистане предлагается создать единого транспортно-логистического оператора

Это предусмотрено протоколом заседания правительственной комиссии во главе с вице-премьером Жамшидом Ходжаевым №118 от 25 декабря. Минтрансу и МИПТ поручено в течение двух месяцев разработать предложения по созданию единой системы транспортно-логистического оператора для совершенствования внешнеторговой логистики, снижения логистических затрат на 30% и внедрения новых логистических коридоров, а после внести их в Кабинет министров.

МИПТ, Минэкономфин и ассоциация «Узэлтехсаноат» в течение одного месяца должны внести предложения по покрытию местным производителям электротехники 50% транспортных затрат на ввоз комплектующих и сырья для производства экспортно-ориентированной продукции, которая не производится в республике. Компенсация дорожных расходов будет выплачиваться экспортерам или международным транспортным грузовым компаниям.

Минтрансу, МИПТ, Минэкономфину и Агентству продвижения экспорта поручено в начале каждого финансового года бронировать «удешевленные» логистические квоты от международных логистических компаний в целях оптимизации расходов местных производителей на импорт-экспорт.

Агентство продвижения экспорта назначается уполномоченным государственным органом по приобретению и распределению квот среди предприятий-экспортеров с наценкой в 1%.

Также рассказывалось, что правительство может ввести антидемпинговые пошлины на импорт бытовой техники. При этом, налоговые и таможенные льготы в сфере электротехники предлагается продлить до конца 2026 года.





Минтранс Казахстана планирует изменить правила выдачи «дозволов»

Министерство транспорта Казахстана предлагает внедрить механизм выдачи бланков разрешений на автоперевозки по территории иностранных государств по факту перевозки грузов.

По словам главы Комитета автотранспорта и транспортного контроля Алтая Али, после введения новой системы не будет учитываться история деятельности грузоперевозчика.

«Любой и только казахстанский перевозчик сможет получить бланки при наличии конкретного груза. Полностью исключим предпосылки для перепродажи. Человеческого фактора там не будет. В бланках будут указываться наименования компаний и номера машин, а оригиналы бланков будут сдаваться после возвращения из других стран», — пояснил он.

[Logistan](#)





Казахстан может наладить речные грузоперевозки с Китаем

По информации ведомства, на данный момент в Иртышском бассейне уже осуществляются межгосударственные перевозки речным транспортом между Казахстаном и Россией. Это около 240 тыс. тонн в год.

"Учитывая наличие данного устойчивого транспортного сообщения, заинтересованность в создании транзитного транспортного маршрута "Китай – Казахстан – Россия" выразили транспортные компании Карамайской автономии КНР", – пояснили в ведомстве.

В министерстве отметили, что с представителями бизнеса данного региона прорабатываются вопросы по пробному рейсу по перевозке нефтяного кокса из НПЗ Казахстана и России.

"В перспективе общий объем транзитных перевозок по данному маршруту составит порядка 1,5-2 млн тонн", – спрогнозировали в ведомстве.

Помимо этого, по информации госоргана, в соответствии с Соглашением о судоходстве, заключенным странами-участницами ЕАЭС, казахстанские суда имеют возможность упрощенного порядка прохода по внутренним водным путям РФ с выходом в открытые моря.

В связи с этим рассматривается возможность возобновления транспортных перевозок из порта Атырау в направлении волжских портов России и далее в направлении портов Азовского и Черного моря.

Ранее президент Касым-Жомарт Токаев поручил развивать морскую инфраструктуру.

*МИИР реорганизовано в министерство транспорта и министерство промышленности и строительства.

ism.kz





На РЖД хотят увеличить погрузку в 2024 году

Среди первоочередных задач РЖД в наступившем 2024 году – увеличение объемов грузовых перевозок. Компания готова предлагать различные возможности организации перевозок, чтобы поддержать развитие экономики страны, сообщил ОАО «РЖД».

Компания обеспечила прирост провозных мощностей по Восточному полигону. В 2023 году достигли здесь исторического максимума по объему перевозок. Суммарно отправили на восток более 288 млн тонн внутрироссийских и внешнеторговых грузов. Это на 13 млн т, или 4,6% больше, чем в предыдущем году.

Фиксируем постепенный возврат к традиционным маршрутам доставки экспортных грузов, прежде всего через морские порты Северо-Запада. Продолжаем работы по расширению инфраструктуры на этом направлении, отметили в ОАО «РЖД».

По итогам 2023 года поставили на сети поставили рекорд перевозок контейнеров – 7,4 млн TEU. Это в 2 раза больше, чем еще 5 лет назад. Такой показатель – результат эффективного взаимодействия всех участников рынка, внедрения новой техники и технологий. Емкость фитинговых платформ российских операторов достигла более 360 тыс. TEU, а контейнерный парк – свыше 550 тыс. TEU.

Вышли на еженедельное отправление по маршруту контейнерного поезда по коридору Север – Юг. При этом здесь сохраняются значительные резервы пропускной способности. Достигнутые в 2023 году с зарубежными железными дорогами договоренности о единых пониженных ставках на восточном маршруте коридора продлены на 2024 год.

Подробнее: rzd-partner.ru





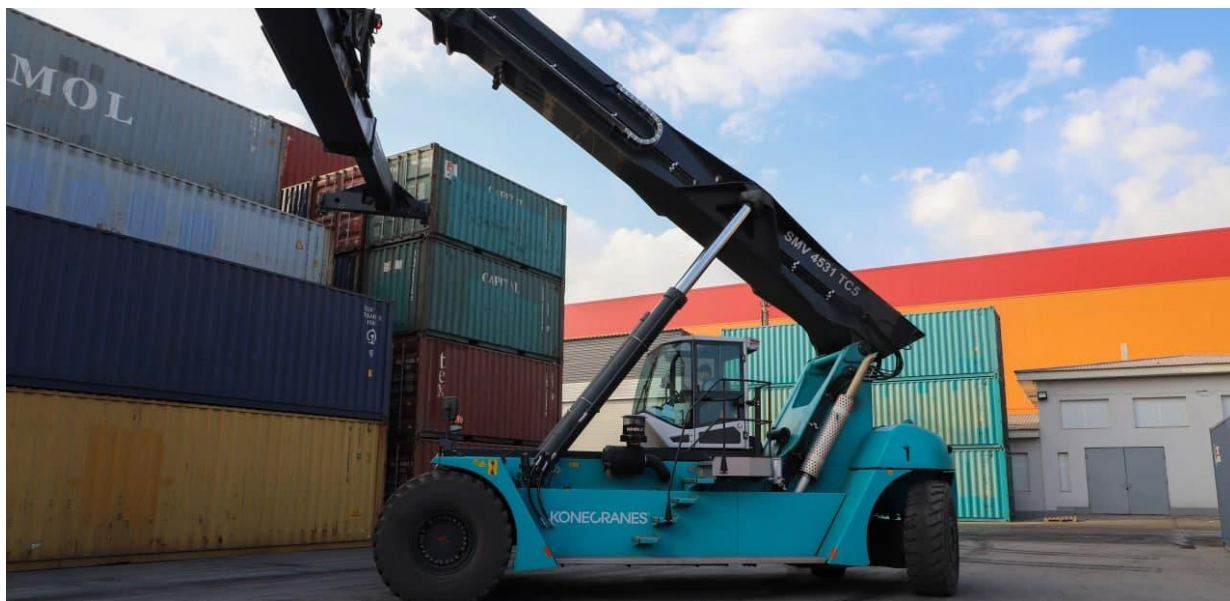
Мнение: Азербайджанская транспортная стратегия приносит свои плоды

Азербайджан имеет очень выгодное географическое расположение – на стыке самых важных транспортных артерий. Конечно, это само по себе большое преимущество, но ведь правильное использование имеющихся возможностей, принятие нужных решений в этой области в нужное время, умение воспользоваться появляющимися в результате внезапных геополитических изменений возможностями требуют большого мастерства.

В 2005 году Азербайджан присоединился к транспортному коридору Север-Юг. Таким образом, возросли возможности страны стать важным транспортным узлом Европы и Азии на пересечении транспортных коридоров Восток-Запад (Великий Шелковый путь) и Север-Юг. Азербайджан придает большое значение строительству и реконструкции железных дорог международного значения. Строительство железной дороги Баку-Тбилиси-Карс (БТК), которая является ярким примером этого и считается одним из 100 крупнейших проектов в мире. БТК открыла широкие возможности для межконтинентальных перевозок. Благоприятные условия, созданные с функционированием этой железной дороги, являющейся кратчайшим маршрутом между Китаем и странами Европы, привлекли внимание многих стран, особенно стран Востока. БТК – это кратчайший и удобный маршрут между Азией и Европой, позволяющий сократить время перевозки грузов более чем в 2 раза. Железная дорога Баку-Тбилиси-Карс облегчает доступ стран Центральной Азии – Туркменистана, Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана, Таджикистана и Афганистана – к европейским и мировым рынкам...

Подробности: trend.az





Некоторые товары, не производимые в Узбекистане, освобождены от таможенных пошлин

Согласно указу президента «О мерах по значительному увеличению потока иностранных туристов в республику и дальнейшему активизации внутреннего туризма», с 1 марта 2024 года по 1 марта 2026 года нижеследующие товары, аналоги которых не производятся в республике, ввозимые субъектами предпринимательства на территорию Узбекистана, освобождаются от уплаты таможенных пошлин:

оборудование, техника, сырье, комплектующие изделия и запасные части, мебель и инвентарь, строительные и прочие материалы, необходимые для строительства, реконструкции и оснащения гостиниц и других средств размещения, торгово-развлекательных комплексов;

оборудование, инвентарь, турникеты, платежно-справочные терминалы, системы видеонаблюдения, новые современные энергосберегающие системы и специальные водоочистные фильтры, предназначенные для плавательных бассейнов и аквапарков;

материалы для строительства (реконструкции и модернизации), оборудование и технологии, необходимые для организации деятельности магазинов розничной торговли ювелирными и золотыми изделиями, расположенных в туристских центрах.

При осуществлении полетов в аэропорты «Муйнак» и «Заамин» реализация авиапассажирских билетов для молодежи в возрасте до 23 лет, пенсионеров по возрасту и лиц с инвалидностью осуществляется по 50-процентным льготным тарифам, а расходы компаний по перевозке пассажиров, связанные с предоставлением данной льготы, покрываются за счет средств бюджета.

Продолжение: kun.uz





Планируется запуск круизного судоходства на Каспийском море

Летом 2024 года Россия совместно с прикаспийскими государствами планирует запустить первый маршрут по Каспийскому морю. Маршрут создан в рамках проекта «Великий Волжский путь» и предполагает посещение сразу всех прикаспийских государств – Азербайджана, Ирана, Казахстана, Туркменистана и России.

Об этом заявил заместитель министра экономического развития России Дмитрий Вольвач. В данный момент, по его словам, на территории астраханского судостроительного завода «Лотос» ведется строительство круизного лайнера «Петр Великий», на котором российские и зарубежные туристы смогут отправиться в круизы по Каспию.

«В 2023-2024 году город Алматы объявлен туристической и культурной столицей ШОС. Мы приветствуем данное решение и готовы к дальнейшей активной работе по продвижению туристического сотрудничества с Казахстаном, – отметил замминистра. – В России среди популярных направлений для посещения Казахстан занимает третье место, после Абхазии и Турции. Россия, в свою очередь, занимает первое место по количеству туристов в Казахстане».

В последнее время между двумя странами отмечается значительный рост взаимных туристических поездок. В 2022 году количество туристских поездок российских граждан в Казахстан составило 2,4 млн человек. Россию посетило около 1,7 млн туристов из Казахстана. За 9 месяцев 2023 года число поездок из Казахстана превысило 1,6 млн поездок, турпоток из России в Казахстан составил 2,2 млн человек.

Подробнее: akm.ru





Производственные и экспортные центры на юге Китая увеличивают перевозки по маршрутам грузовых поездов Китай-Европа

Таможенная служба Хуанпу в провинции Гуандун на юге Китая в 2023 году обслужила 444 грузовых поезда Китай-Европа, что примерно на 300 проц. больше, чем в предыдущем году.

Данная структура отвечает за таможенные операции в ключевых производственных и экспортных районах провинции, включая город Дунгуань, а также районы Хуанпу и Цзэнчэн в городе Гуанчжоу, административном центре Гуандуна. В 2013 году таможенная служба курировала запуск первого в Гуандуне маршрута грузовых поездов Китай-Европа. Как указали в таможенной администрации, на сегодняшний день грузовые поезда сообщением Китай-Европа стали незаменимым логистическим каналом для трансграничной торговли в регионе Большого залива Гуандун-Сянган-Аомэнь.

В последние годы провинция Гуандун расширяет грузовое железнодорожное сообщение с Европой, Центральной Азией и такими странами, как Лаос и Вьетнам. По словам Цзинь Чжэньву, заместителя директора надзорного отдела таможни Хуанпу, на данный момент запущенные провинцией грузовые ж/д маршруты связывают Гуандун с 23 городами в 12 странах. Стоимость товаров, экспортируемых поездами Китай-Европа, также растет, поскольку на смену прежним основным статьям экспорта, таким как игрушки и товары повседневного спроса, постепенно приходит продукция среднего и высокого класса, например, коммуникационные устройства, бытовая техника и механическое оборудование, отметил чиновник.

russian.news.cn





Министры Индии и Ирана договорились о развитии порта Чабахар

Министр дорог и городского развития Ирана и глава МИД Индии в понедельник договорились о развитии порта Чабахар, сообщает IRNA.

Министр дорог Ирана Мехрдад Базрпаш на встрече с главой МИД Индии Субраманьямом Джайшанкар достигли окончательного соглашения о развитии порта Чабахар на юго-востоке страны.

Иранский министр также предлагал создать совместный железнодорожный комитет по расширению двустороннего сотрудничества, отметив, что такой акт приведет к активизации транзитных возможностей и использованию МТК «Север-Юг».

Субраманьям Джайшанкар на этой встрече выразил готовность Индии к инвестициям в проекты транспорта и транзита в Иране, и пригласил Базрпаша посетить с визитом Индию.

Развитие второй фазы порта им. «Шахид Аббаси» и обеспечение стратегического оборудования для улучшения разгрузочно-погрузочных мощностей стоят в повестке дня иранского правительства в порту Чабахар.

golosarmenii.am





Литва подняла расценки на железнодорожный транзит для Калининграда

В результате стоимость транзитных грузоперевозок для Калининградской области увеличилась сразу на 61 процент на отдельные виды товаров. Жители региона готовятся к очередному скачку цен. Власти видят решение проблемы в максимальной контейнеризации грузов.

Что интересно, ставки для внутренних железнодорожных перевозок прибалты подняли лишь на пять-десять процентов. Доставка контейнеров в страны Евросоюза подорожала на 13 процентов. А вот калининградское и белорусское направления пострадали больше всего.

- Мы заранее объявили тарифы за пользование общей железнодорожной инфраструктурой. Кроме того, в целом увеличился объем администрирования грузоперевозок. По этим причинам самые высокие ставки останутся для товаров, перевозимых между Литвой, Россией и Белоруссией. Тарифы на грузы, перевозимые между странами, не входящими в ЕС, изменятся на 46-62 процента, - прокомментировал железнодорожный оператор Литвы LTG Cargo.

На практике это означает, что доставка одного контейнера по железной дороге с основной территории России в Калининградскую область подорожает в среднем на 20 тысяч рублей. Для бизнеса это серьезные издержки, особенно если речь идет о крупных партиях товаров.

Продолжение: rg.ru



В Беларуси установлен тариф при въезде грузовиков из ЕС в места перецепки

В Беларуси установлен тариф при въезде грузовых автомобилей или тягачей, зарегистрированных в государствах - членах Европейского союза, в места для грузовых операций, перецепки. Соответствующее постановление Совета Министров от 16 января 2024 года №37 опубликовано на [Национальном правовом интернет-портале](#).

Документом внесены изменения в постановление Совмина от 22 апреля 2022 года №247 "О перемещении транспортных средств". Документ дополнен пунктом, которым предписано установить тариф на услугу по въезду и размещению в течение первых суток в специально установленном месте для совершения грузовых операций, перецепки одного транспортного средства в размере 3 базовых величин за одну услугу, включая налог на добавленную стоимость.

Документ вступает в силу с 22 января 2024 года.

Также опубликовано постановление Государственного таможенного комитета от 5 января 2024 года №3 о расчете сбора за реализацию услуг по въезду и размещению в течение первых суток в специально установленном месте для совершения грузовых операций, перецепки одного грузового автомобиля или тягача, зарегистрированных в государствах - членах Европейского союза. Утверждена инструкция о порядке заполнения расчета сбора. Брестская, Витебская и Гродненская региональные таможни уполномочены на регистрацию расчета сбора.

[Белорусская Ассоциация "БАМЭ"](#)





Транспортный форум «Подвижной состав: производство, эксплуатация, ремонт»

22 февраля 2024 года в 10.00 в г. Москве состоится Транспортный форум «Подвижной состав: производство, эксплуатация и ремонт».

Место проведения: отель «Золотое кольцо» (г. Москва, Смоленская ул., д. 5).

Организатор конференции: журнал «РЖД-Партнер».

Мероприятие будет проходить в режиме офлайн (с возможностью онлайн-подключения) в рамках традиционной ежегодной серии деловых семинаров и конференций журнала «РЖД-Партнер».

В рамках Транспортного форума пройдут три дискуссии – «Работа парка подвижного состава на сети РЖД: совпадают ли потребности с возможностями?», «Производство подвижного состава: от ширпотреба к индивидуальным заказам?» и «Ремонт подвижного состава: пора сфокусироваться на качестве?».

Описание и стоимость участия в Транспортном форуме «Подвижной состав: производство, эксплуатация и ремонт» предоставляются по запросу.

Отправить заявку в один клик можно со страницы мероприятия, перейдя по ссылке: https://spec.rzd-partner.ru/podvizhnoy_sostav, или прислать в свободной форме на имейл: conf@rzd-partner.ru.

Форум пройдет при участии представителей органов государственной власти, общественных организаций, отраслевых экспертов, а также крупнейших российских промышленных и транспортных предприятий – участников рынка грузовых перевозок.

По вопросам участия обращайтесь в редакцию журнала «РЖД-Партнер»:

Тел.: +7 (812) 418-34-90;

E-mail: conf@rzd-partner.ru.

Подробности: [Российская Ассоциация "АРЭ"](#)



Предлагаем также ознакомиться
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



The Chartered
Institute of Logistics
and Transport



*the global voice of
freight logistics*



[CILT Central Asia](#)

[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

Вы делитесь - мы публикуем!

Делитесь с нами своими новостными материалами,
присылайте нам на почту info@tla.tm
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и
на наших страничках в соцсетях:



Instagram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



Facebook: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



LinkedIn: [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



Telegram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



WhatsApp



Skype



WE UNITE THE BEST
FORWARDERS



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –
это прогресс; работать вместе – это успех»**

Генри Форд