



# **TRANSPORT & LOGISTICS NEWS**

## **#4**



**WE UNITE THE BEST  
FORWARDERS**



## **Туркменистан присоединится к Конвенции по облегчению международного морского судоходства**

На заседании Правительства Туркменистана, которое состоялось 26 января 2024 года, был рассмотрен вопрос о присоединении Туркменистана к Конвенции по облегчению международного морского судоходства (FAL), которая была принята в 1965 году Международной морской организацией (ИМО).

Как известно, ведутся работы по усовершенствованию и регулированию процедур по оформлению судов и грузов агентством «Туркмендениздеряеллары», прибывающих в Туркменбашинский Международный Морской Порт. 26 августа 1993 года Туркменистан был принят в члены ИМО и до настоящего времени присоединился к нескольким конвенциям этой организации. ИМО - это международная межправительственная организация, является специализированным учреждением ООН и занимается организацией обеспечения безопасности на море и защиты окружающей среды, а также решением ряда вопросов, связанных с международным судоходством.

Конвенция упрощает формальности и ограничивает перечень документов, предварительно представляемых грузоперевозчиками, и устанавливает перечень документов, требуемых со стороны государственных органов, осуществляющих надзор за судами и грузами: Общая декларация, Декларация о грузе, Декларация о судовых припасах, Декларация о личных вещах экипажа судна, Судовая роль, Список пассажиров, Манифест опасных грузов.

Продолжение: [Агентство "Туркменденизденряёллары"](#)





## Казахстан выступил за налаживание транспортного сообщения с Пакистаном через Туркменистан

На сегодняшний день между Казахстаном и Пакистаном железнодорожное сообщение не осуществляется, однако видится потенциал использования транзитных коридоров, в том числе через Туркменистан.

Об этом сказал вице-министр транспорта Казахстана Талгат Ластаев в ходе встречи во вторник, 23 января, с первым заместителем министра связи, железных дорог и морских дел Исламской Республики Пакистан. «На сегодняшний день имеется возможность организации мультимодального сообщения по маршруту Казахстан – Туркменистан – Афганистан – Пакистан с учетом перевозки грузов железнодорожным и автомобильным транспортом», сказал он.

Ластаев подтвердил намерение Казахстана развивать сотрудничество с ИРП и отметил, что сторонам в первую очередь необходимо создать эффективную транспортно-логистическую систему, которая сыграет решающую роль в активизации партнерских отношений, сообщает пресс-служба Минтранса РК.

Он также рассказал о возможных перспективах сотрудничества в морском секторе и предложил совместно развивать международные транспортные коридоры «Север-Юг» и ТМТМ (Средний/Транскаспийский транспортный коридор).

[Агентство транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана](#)



## **Туркменистан - Италия: обсуждено сотрудничество в сфере строительства скоростных железнодорожных линий**

Чрезвычайный и Полномочный Посол Туркменистана в Италии Тойли Комеков, Президент компании RFI (Rete Ferroviaria Italiana) Дарио Ло Боско, Генеральный директор RFI Джанпьеро Стришульо и заместитель министра транспорта и инфраструктуры Итальянской Республики Эдуардо Рикси провели встречу, на которой обсудили вопросы по обмену опытом туркменских и итальянских компаний в сфере строительства скоростных железнодорожных линий.

Как сообщает посольство Туркменистана в Италии, во время беседы, состоявшейся во вторник в Риме, Италия, также рассмотрены возможности обмена опытом по строительству скоростных поездов, а также автомобильных магистралей. Посол Комеков, в свою очередь, подчеркнул геоэкономическое преимущество Туркменистана, и отметил, что в стране придается большое значение развитию транспортной инфраструктуры.

Эдуардо Рикси, заместитель министра транспорта и инфраструктуры Итальянской Республики, пригласил представителей туркменских государственных и частных компаний в Италию для ознакомления и обмена опытом в области строительства скоростных железнодорожных линий, скоростных поездов и высокоскоростных автомагистралей. В конце встречи участники встречи обменялись наилучшими пожеланиями.

[business.com.tm](http://business.com.tm)



## **Россия и дальше будет участвовать в транспортных проектах Туркменистана**

Россия будет и дальше участвовать в транспортных проектах Туркменистана и других стран в рамках развития международного маршрута «Север – Юг». Такое заявление сделал вице-премьер российского правительства Алексей Оверчук, комментируя повышение значимости транспортного коридора на фоне различных проблем в других трансконтинентальных маршрутах.

«Мы планируем развивать автомобильные и железные дороги или участвовать в соответствующих проектах в Монголии, Казахстане, Киргизии, Таджикистане, Туркменистане, Азербайджане, Армении и Иране. Мы заинтересованы в строительстве Трансафганской железной дороги, а также развиваем морские связи с азиатскими и африканскими странами», – заявил член российского правительства.

Он напомнил, что в 2022 году Россия вместе с Туркменистаном, Казахстаном и Ираном ввела регулярное железнодорожное сообщение с выходом в Индийский океан. Для комплексной реализации крупного транспортного проекта, как отметил Оверчук, ведется подготовка по началу строительства недостающих участков железнодорожных линий в Иране.

[orient.tm](http://orient.tm)





## **Туркменистан и Россия намерены ввести упрощенный таможенный коридор**

Очередная рабочая встреча между Государственной таможенной службой Туркменистана и Федеральной таможенной службой Российской Федерации прошла в режиме онлайн. На встрече были подведены итоги взаимодействия в 2023 году и обозначены основные задачи сотрудничества на 2024 год.

Участники обсудили вопросы, связанные с подписанием соглашений по ранее рассмотренным проектам и решениям, таких как создание упрощенного таможенного коридора, организация обмена предварительной информацией, а также взаимное признание института уполномоченных экономических операторов.

Речь также шла о проведении учебных семинаров и встреч между сотрудниками учебных заведений, организации перекрестных визитов по обмену опытом.

[orient.tm](http://orient.tm)





## Аналитика: Динамичное развитие транспортного комплекса Туркменистана

Одним из динамично развивающихся секторов экономики Туркменистана в 2023 году стал транспортный комплекс, в состав которого входят автомобильная, железнодорожная, воздушная и водная (морская и речная) отрасли. Высокую динамику развития перечисленных отраслей подтверждают достигнутые ими за 11 месяцев 2023 года экономические показатели. Так, за указанный период темп роста по выполнению работ и оказанию услуг в целом по комплексу составил 121,3%, грузоперевозок посредством автомобильного, железнодорожного, воздушного, морского и речного транспорта - 103,9%, а пассажироперевозок - 105,1%.

Показатели темпов роста оказания услуг по отраслям, входящим в состав комплекса, также высокие. В частности, по железнодорожному транспорту он равен 106,5%, автомобильному - 117%, воздушному - 199%, морскому и речному - 105,2%. Сегодня Туркменистан утверждается в статусе крупного транспортного узла в регионе. Через его территорию, являющуюся важнейшим звеном Великого Шёлкового пути, проходят транзитные грузы, что имеет большое значение в развитии отечественной экономики и укреплении дружественных отношений с другими странами. В частности, в 2023 году по территории Туркменистана перевезено на 20,4% больше транзитных грузов в сравнении с прошлым годом.

Автомобильный транспорт занимает особое место в транспортной системе Туркменистана. Данный вид транспорта играет ведущую роль в перевозках на короткие и средние расстояния. В анализируемый период на долю автотранспорта приходилось 49,4% общего объема грузооборота и 84,7% - пассажирооборота.

Продолжение: [vestiabad.ru](http://vestiabad.ru)

## Зарубежные новости



### **Расширение товарных потоков по МТК Север – Юг» обсудили на заседании Транспортного бизнес-диалога СНГ**

В Москве состоялось второе заседание Транспортного бизнес-диалога Содружества Независимых Государств.

Встреча организована Ассоциацией «Деловой Центр экономического развития СНГ», Международным Координационным советом по трансевразийским перевозкам и Исполкомом Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества.

В центре обсуждений были вопросы внедрения инновационных решений в транспортно-логистической и таможенных сферах, развитие МТК «Север – Юг», возможности расширения товарных потоков по данному маршруту и устранение барьеров на пути движения по нему. Участники также рассмотрели перспективы совершенствования инфраструктуры водных, железнодорожных и автомобильных путей.

Заместитель Генерального секретаря СНГ Ильхом Нематов отметил, что сотрудничество в транспортной сфере остается основой развития экономики и углубления интеграционных процессов в Содружестве.

Необходимо отметить, что на 100-м заседании Экономического совета СНГ План действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года.

[orient.tm](http://orient.tm)







## Круизное судоходство на Каспийском море планируется запустить летом этого года

Летом 2024 года Россия совместно с прикаспийскими государствами планирует запустить первый маршрут по Каспийскому морю. Маршрут создан в рамках проекта «Великий Волжский путь» и предполагает посещение сразу всех прикаспийских государств – Азербайджана, Ирана, Казахстана, Туркменистана и России, сообщает пресс-служба Минэкономразвития со ссылкой на заявление замминистра экономического развития России Дмитрия Вольвача.

В настоящий момент, по его словам, на территории астраханского судостроительного завода «Лотос» ведется строительство круизного лайнера «Петр Великий», на котором российские и зарубежные туристы смогут отправиться в круизы по Каспию.

«В 2023-2024 году город Алматы объявлен туристической и культурной столицей ШОС. Мы приветствуем данное решение и готовы к дальнейшей активной работе по продвижению туристического сотрудничества с Казахстаном, – отметил замминистра. – В России среди популярных направлений для посещения Казахстан занимает третье место, после Абхазии и Турции. Россия, в свою очередь, занимает первое место по количеству туристов в Казахстане».

В последнее время между двумя странами отмечается значительный рост взаимных туристических поездок. В 2022 году количество туристских поездок российских граждан в Казахстан составило 2,4 млн человек. Россию посетило около 1,7 млн туристов из Казахстана. За 9 месяцев 2023 года число поездок из Казахстана превысило 1,6 млн поездок, турпоток из России в Казахстан составил 2,2 млн человек.



## В 2024 году по Транскаспийскому маршруту будет перевезено 4 млн тонн грузов

В текущем году по Транскаспийскому маршруту будет перевезено 4 млн тонн грузов. Об этом стало известно в ходе заседания Международной ассоциации «Транскаспийский международный транспортный маршрут» (ТМТМ) в Анкаре, сообщает ИА «Tengrinews.kz».

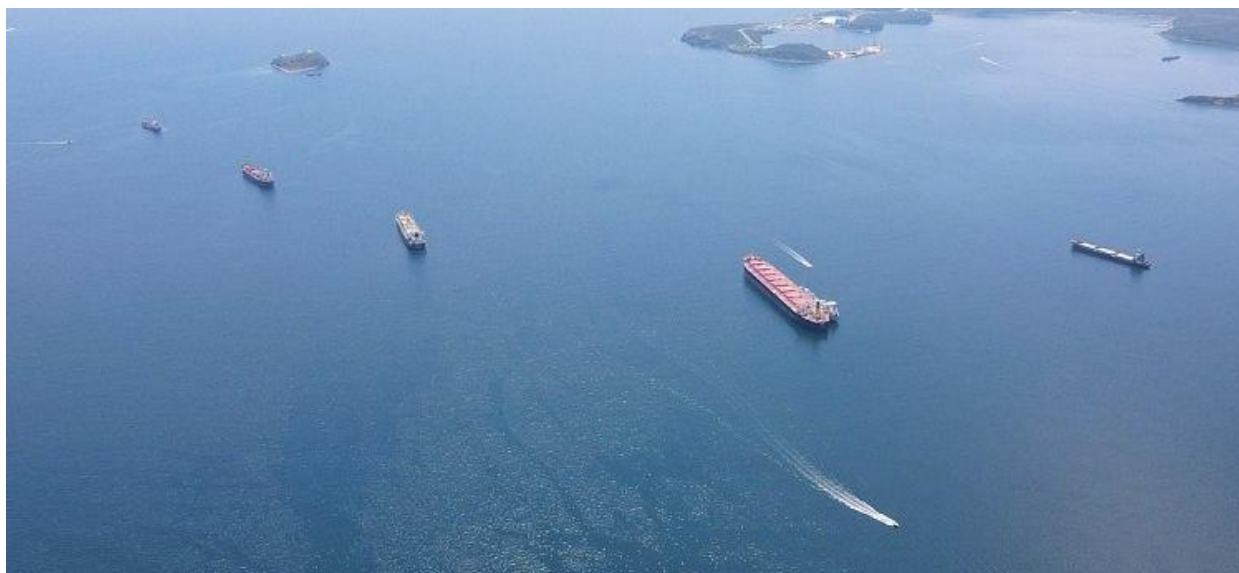
В рамках мероприятия прошёл круглый стол на тему «ТМТМ: текущие тренды, вызовы и перспективы».

Участие в нем приняли представители крупных финансовых институтов, включая ЕБРР и Всемирный банк, а также делегаты от глобальной мультимодальной цифровой платформы DTCGlobal и грузоотправители из Казахстана и Турции.

Стороны рассмотрели важные вопросы, связанные с развитием маршрута, включая утверждение планов и тарифов на 2024 год и стратегии по дальнейшей активизации деятельности и расширению транспортных сообщений.

Справка: За 2023 год по этому маршруту было перевезено более 2,7 млн. тонн грузов, что на 86% больше, чем в предыдущем году. По маршруту осуществляются контейнерные перевозки. Задействован железнодорожный и морской транспорт (по акватории Каспийского моря). Пропускная способность – 10 млн тонн груза в год, в том числе до 200 тыс. контейнеров.

[eurasiatoday.ru](http://eurasiatoday.ru)



## Россия и Индия обсудят проект МТК Владивосток – Ченнай

Россия и Индия обсудят проект транспортного коридора Владивосток – Ченнай, сообщает пресс-служба правительства Приморского края со ссылкой на краевое агентство международного сотрудничества.

Отмечается, что в ходе форума «Яркий Гуджарат», который прошел в январе в Индии, заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Анатолий Бобраков заявил о планах обсудить соответствующие вопросы с индийской стороной уже в начале года.

В агентстве международного сотрудничества Приморья уточнили, что работа данного маршрута обсуждалась в ходе встречи глав МИД России и Индии в конце прошлого года.

«Учитывая нынешнюю геополитическую ситуацию, руководство обеих стран придает большое значение налаживанию судоходства между восточными портами Индии и портами Дальнего Востока России, – рассказали в агентстве. – Индийские специалисты в области логистики высоко оценивают возможности взаимовыгодной торговли между Россией и Индией благодаря функционированию коридора».

Морской коридор Владивосток – Ченнай (до 1996 года – Мадрас) активно функционировал во времена СССР. В 2019 году в ходе Восточного экономического форума в присутствии Президента России Владимира Путина и Премьер-министра Индии Нарендры Моди был подписан документ о развитии морского сообщения между Владивостоком и портом Ченнай.

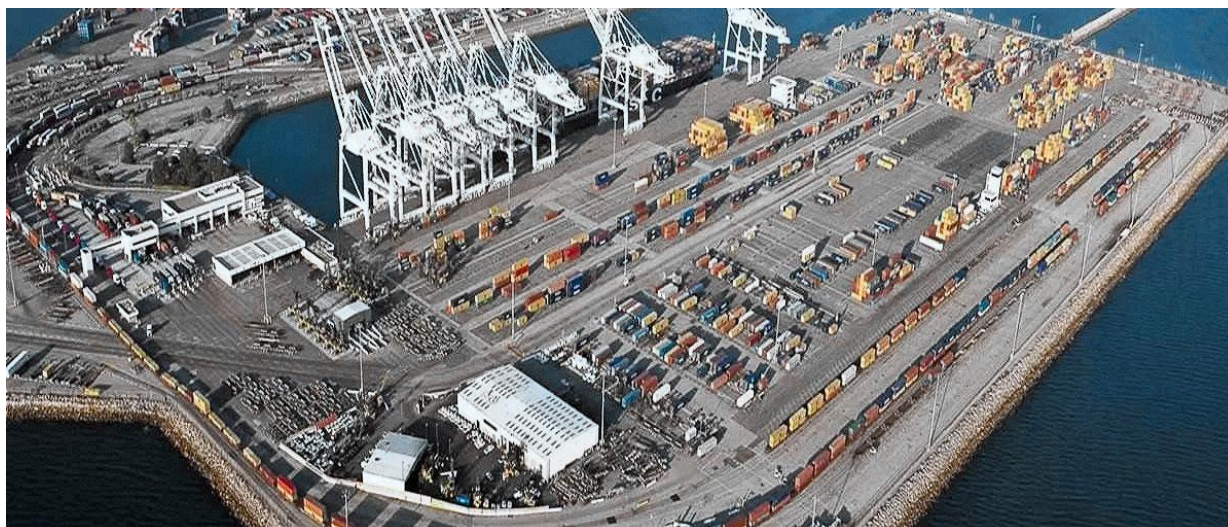


## Иран развивает каспийскую ветвь МТК «Север – Юг»

Иранская судоходная компания Islamic Republic of Iran Shipping Lines (IRISL) отправила в Россию первую партию скоропортящегося груза по Каспийскому морю из иранского порта Амирабад в астраханский порт Солянка. Компания Khazar Sea Shipping Lines, аффилированная с Islamic Republic of Iran Shipping Lines, начиная с 2010 г. приобрела 53 % акций порта Солянка. Объем инвестиций IRISL с 2022 г., кроме приобретенных акций, оценивается в 10 млн долл. США. Иран рассматривает порт Солянка как свою стратегическую базу в составе международного транспортного коридора (МТК) «Север – Юг» и основной транзитный хаб в торговых отношениях с Россией.

Порт имеет необходимую инфраструктуру и персонал для осуществления проверок, отбора проб и исследований с целью таможенного оформления скоропортящихся грузов и оценки санитарно-гигиенических условий транспортировки таких грузов в рефрижераторных контейнерах. Зона таможенного досмотра позволяет разместить до 40 таких контейнеров.

Одним из ключевых элементов каспийской ветви МТК «Север – Юг» является участок железной дороги длиной 37 км, который соединит станцию Решт с портом Бендер-Энзели. По сообщению иранского информационного агентства Tasnim, ввод его в эксплуатацию планируется в ближайшие два месяца. Участок станет продолжением линии Казвин – Решт протяженностью 164 км, открытой в марте 2019 г. и даст импульс развитию региона, обеспечив удобное транспортное сообщение центра легкой промышленности Казвин со свободной экономической зоной Энзели



## Иран и Индия достигли соглашения по проекту развития порта Чабахар

В Тегеране представители правительств Ирана и Индии достигли соглашения и детально обсудили условия долгосрочного сотрудничества по проекту модернизации и развития порта Чабахар на берегу Оманского залива. Предложено создать совместный транспортный комитет для расширения двустороннего сотрудничества по активизации транзитного потенциала Ирана. Подчеркнута важность включения порта Чабахар в международный транспортный коридор (МТК) «Север – Юг». Индийская сторона подтвердила готовность предоставить инвестиции для развития порта.

Порт Чабахар, единственный в Иране с прямым выходом в Индийский океан, имеет годовой грузооборот более 2 млн т и является одной из зон свободной торговли в стране. Для Индии транзитный коридор через этот порт имеет стратегическое значение и открывает доступ к Афганистану и странам Центральной Азии в обход Пакистана. Осенью 2023 г. Иран подтвердил готовность заключить с Индией долгосрочное соглашение по развитию порта, одновременно отметив, что Индия не выполнила свои обязательства по инвестированию 220 млн долл. США в проекты развития порта, из которых 85 млн долл. США предназначено для обновления портового оборудования.

Новый договор будет действовать 10 лет (с автоматическим пролонгированием) и заменит действующий контракт, в соответствии с которым Индия получила возможность работать на терминале Шахид-Бехешти этого порта, предварительно оснастив его современным погрузо-разгрузочным оборудованием. Подписанию контракта предшествовало заключение в мае 2016 г. Ираном, Индией и Афганистаном трехстороннего договора по формированию нового транзитного маршрута через порт Чабахар.



## **В Кыргызстане установили понижающие коэффициенты тарифов на ж/д грузоперевозки**

В Кыргызстане установили понижающие коэффициенты тарифов на ж/д грузоперевозки

«Кыргызские железные дороги» вводят на период по 31 декабря 2024 года понижающий коэффициент 0,5 к ставкам тарифов при перевозке угля на экспорт (вне зависимости от принадлежности вагона) на расстояние от 1 до 30 километров.

При этом не применяется коэффициент 0,8 при перевозке всех видов грузов в экспортном, импортном и внутриреспубликанском сообщениях независимо от принадлежности и вида подвижного состава, кроме угля на экспорт (вне зависимости от принадлежности вагона).

Также не применяется коэффициент 0,65 при транзитной перевозке всех видов грузов, (кроме опасных) в универсальных 20 – 40 футовых контейнерах на инвентарной платформе (принадлежащей перевозчику), следующих по мультимодальному маршруту «Китай – Кыргызстан – Узбекистан».

[LogiStan](https://logistan.kg)





## Узбекистан объявил о запуске нового маршрута грузоперевозок с Китаем

Министерство транспорта Узбекистана объявило о запуске нового маршрута грузоперевозок совместно с Китаем, сообщили в министерстве, передает Trend.

Согласно информации, минтранс Узбекистана и Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Узбекистана в сотрудничестве с соответствующими органами Китайской Народной Республики начали реализацию этого нового маршрута грузоперевозок.

Отмечается, что данный торговый маршрут устанавливает связь между Узбекистаном и городом Циньдао на востоке Китая, обеспечивая оперативные, экономичные и безопасные грузоперевозки. Национальные перевозчики Узбекистана, с использованием книжки МДП, успешно осуществляют перевозки грузов в обе стороны по данному маршруту, проходя транзитом через Казахстан через Хоргос в город Циньдао, расположенный на берегу Желтого моря в Китае.

[trend.az](http://trend.az)



## Новый маршрут ж/д грузоперевозок связал китайский Сиань с грузинским Поти

Новый маршрут международных железнодорожных грузоперевозок Китай – Европа связал город Сиань (пров. Шэньси, Северо-Западный Китай) с грузинским портовым городом Поти. Для китайского города этот маршрут стал 18-м по счету, передает ИА Синьхуа.

Состав с 55 контейнерами, груженными экспортными грузами, такими как автомобили и крупногабаритная техника, выехал из Сианя в 14.00 пятницы. Покинув территорию КНР через порт Хоргос в Синьцзян-Уйгурском автономном районе, он проследует через Казахстан и Азербайджан в Поти.

Транспортировка до Грузии будет мультимодальной: "железная дорога – море – железная дорога". Расстояние от начальной точки до конечной составит 7829 км, а время в пути – около 15 дней.

В прошлом году Сиань обработал 5351 грузовой поезд, следовавший по маршрутам Китай – Европа, что на 15,3% больше, чем в предыдущем году.

По данным Сианьского международного порта "Чаньба", в котором обслуживаются грузовые поезда Китай – Европа, с момента их запуска в 2013 году Сиань обработал более 21 400 подобных поездов. А количество пунктов назначения, с которыми связан город, расширилось до 45 стран и регионов Евразии.



## Новости Ассоциации:



### Ассоциация «Туркмен Логистика» и логистические компании Туркменистана приняли участие в Третьем совещании по расширению Транскаспийского Торгового пути

В Третьем совещании по расширению Транскаспийского Торгового пути (ТКТП), который проходит в столице Узбекистана – в городе Ташкент 25-26-го января, кроме транспортных ведомств и логистических предприятий стран региона, также принимают активное участие представители таких международных организаций, как Международный союз автомобильного транспорта (IRU), ТРАСЕКА, Европейская экономическая комиссия ООН, Немецкое общество по международному сотрудничеству (GIZ), Всемирный банк, Европейский банк реконструкции и развития, Азиатский банк развития, и др.

Данное мероприятие было организовано Программой развития коммерческого права (CLDP) Министерства торговли США, созданного в 1992 году для содействия развивающимся странам в улучшении правовых и нормативных условий для торговли, инвестиций и коммерческой деятельности, совместно с Программой USAID по торговле в Центральной Азии.

Подробности: [www.tla.tm](http://www.tla.tm)  
[newscentralasia.net](http://newscentralasia.net)



## Вебинар по управлению персоналом



Только для руководителей транспортно-логистических компаний Туркменистана

Количество участников ограничено



9 и 12 февраля 2024 г.



10:00 - 12:00  
(по времени Ашхабада)



Онлайн на платформе  
Microsoft Teams



**Наталья Брославская**

Сертифицированный тренер CILT, эксперт по внутренним и внешним коммуникациям



## Вебинар на тему: «Управление персоналом» для руководителей транспортно-логистических компаний Туркменистана

Вебинар будет организован Ассоциацией «Туркмен Логистика» совместно с CILT Central Asia при содействии Программы USAID по торговле в Центральной Азии (USAID TCA)

**Даты:** 9, 12 февраля 2024 г. **Время:** 10:00-12:00 по времени г. Ашхабад

**Формат:** онлайн, на платформе Microsoft Teams

В рамках вебинара участники ознакомятся с элементами управления персоналом, методами интервьюирования, управлением мотивационным климатом в организации и получат рекомендации и ответы на многие другие вопросы от ведущего тренера CILT - Натальи Брославской. Вебинар бесплатный! Активным участникам вебинара будут выдаваться именные сертификаты! Количество участников ограничено!

Регистрация по ссылке: <https://forms.gle/11f8x7aLEhkDLCwf8>

Предлагаем также ознакомиться  
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



The Chartered  
Institute of Logistics  
and Transport



*the global voice of  
freight logistics*



[CILT Central Asia](#)

[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

**Вы делитесь - мы публикуем!**

Делитесь с нами своими новостными материалами,  
присылайте нам на почту [info@tla.tm](mailto:info@tla.tm)  
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и  
на наших страничках в соцсетях:



**Instagram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



**Facebook:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



**LinkedIn:** [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



**Telegram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



**WhatsApp**



**Skype**



WE UNITE THE BEST  
FORWARDERS



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –  
это прогресс; работать вместе – это успех»**

**Генри Форд**