



TRANSPORT & LOGISTICS NEWS

#5



WE UNITE THE BEST FORWARDERS



Туркменистан предложил транспортные проекты европейским инвесторам в Брюсселе

Во время сессии «Ворота Туркменистана: изучение возможностей транзитного узла», на Форуме инвесторов Global Gateway в Брюсселе, рассматривались возможности инвестиций в транспортный комплекс Туркменистана и транзитный потенциал страны как ключевого узла между Европой и Азией.

В диалоге приняли участие представители государственного и частного секторов, институтов ЕС и международных компаний, таких как Royal IHC, Cargolux.

Были представлены ключевые проекты, включая развитие Каспийского морского хаба, оптимизацию железнодорожных перевозок и внедрение цифровых технологий для повышения эффективности транзитных операций.

Было отмечено, что на фоне нестабильной ситуацией в мире Туркменистан как гарант безопасности во всех транспортных направлениях заверяет в надежности сотрудничества со всеми заинтересованными сторонами в области безопасных перевозок и готов играть ключевую роль в развитии транзитного сообщения между Европой и Азией.

Эта сессия продемонстрировала большой интерес со стороны международных компаний к инвестированию в транспортный комплекс Туркменистана.

Подробнее: [Агентство "Туркмендениздеряёллары"](#)





Транспортный сектор Туркменистана привлекает иностранные инвестиции, обеспечивает равные возможности

Иностранные инвесторы в Туркменистане имеют равные права с местными, включая владение и управление предприятиями, участие в приватизации, доступ к государственным закупкам и другие льготы, отметил в понедельник заместитель генерального директора Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана.

Аннаев подчеркнул, что по данным Оценки финансирования развития, большая часть общего объема финансовых потоков приходится на доходы государственного бюджета (36,2%), за ними следуют частные инвестиции (34%) и кредиты банковского сектора (16,5%).

По словам Батыра Аннаева, Туркменистан в последние годы активно инвестирует в развитие своей транспортной системы, включая железнодорожные, автомобильные, воздушные и морские пути.

Как отметил заместитель генерального директора Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана, с 2015 по 2021 год в транспортно-коммуникационную отрасль Туркменистана было направлено более 48 миллиардов манатов (или около 14 миллиардов долларов США).

Подробности: business.com.tm



Судостроительный и судоремонтный завод «Балкан» способна строить морские суда для грузоперевозок ЦА-ЕС

Новая верфь «Балкан», впервые в Туркменистане начавшая строительство судов, совместно с партнерами планирует запустить в эксплуатацию первый сухогруз за 14 месяцев производства, второй – два месяца спустя и третий – еще через два месяца.

Такие сроки судостроения является самыми оптимальными в регионе, так как обычно полный ввод в эксплуатацию морского судна занимает не менее трех лет. Об этом сказал заместитель генерального директора Агентства транспорта и коммуникации при Кабмине Туркменистана Батыр Аннаев на сессии «Быстрые победы, большое влияние – краткосрочные инвестиционные возможности для Транскаспийского транспортного сообщения» в ходе форума инвесторов Global Gateway в Брюсселе.

В Туркменистане также планируют приступить к строению паромов RO-RO, при том, что мощность национальной верфи рассчитана на строительство 4 судов и ремонт 20 судов в год. По предварительным расчетам, для налаживания дополнительных контейнерных перевозок на 5 млн тонн в год между портами Туркменбаши и Баку понадобится производство еще не менее 20 сухогрузов. И для выхода туркменского судостроения на полную мощность инвестиции сыграют ключевую роль.

Подробности: orient.tm



РЖД планирует открыть представительство в Ашхабаде

«Российские железные дороги» (РЖД) планируют открыть представительство в Туркменистане.

По информации источника, в ходе визита в Ашхабад делегация РЖД провела встречу с представителями агентства «Туркмендемирёллары» (Туркменские железные дороги). Стороны обсудили развитие перевозок по маршруту международного транспортного коридора (МТК) «Север – Юг» и реализацию инфраструктурных проектов, которые включают реконструкцию вагоноремонтного завода в городе Гызыларбат и открытие нового междугороднего маршрута Ашхабад – Аркадаг, по которому будет курсировать региональный пассажирский экспресс.

Отмечается, что открытие представительства РЖД создаст условия для укрепления плодотворных туркмено-российских отношений в области транспорта.

– В 2022 году РЖД и агентство «Туркмендемирёллары» подписали программу сотрудничества на 2023-2025 годы. Она предполагает широкомасштабное взаимодействие между сторонами. Планируется, что РЖД будет содействовать в обучении специалистов, цифровизации производственных процессов, работам в сфере логистики для развития транспортных коридоров, в том числе международных, а также электрификации туркменских железных дорог, – сообщил торговый представитель РФ в Туркменистане Александр Елизаров.

turkmenportal.com





РЖД рассматривают Туркменбашинский порт для поставок зерновых в Афганистан и Иран

Представители компании «РЖД логистика» Российской Федерации совершили деловой визит в Туркменбашинский международный морской порт. Деловой визит был совершён с целью ознакомления с возможностями и мощностями Туркменбашинского международного морского порта.

Гости подробно ознакомились с возможностями, услугами и техническими возможностями генерального, сыпучего, контейнерного и пассажирско-паромного терминалов морского порта.

В ходе визита состоялась деловая встреча представителей компании РЖД логистика с представителями Туркменбашинского международного морского порта, АО «Демирёллары» и ПАО «Транспортно-логистический центр Туркменистана». Стороны рассмотрели возможности логистики в транспортной сфере Туркменистана и преимущества, создаваемые Туркменистаном для иностранных экспедиторов.

В РЖД Логистика отметили наличие возможности установления регулярных перевозок зерновых культур между портами Махачкала, Астрахань и Туркменбашинским международным морским портом в направлении Афганистана и Ирана, а также возможность осуществлять регулярные контейнерные перевозки по маршруту Туркменбаши-Астрахань. В связи с этим, представители РЖД Логистика обещали направить свои рекомендации по официальным каналам по результатам анализа.

Продолжение: newscentralasia.net



Казахстан модернизирует таможенные посты на границе с Туркменистаном

Правительство Казахстана начинает полномасштабную модернизацию пунктов пропуска на границе с Туркменистаном, а также Китаем и Узбекистаном. Об этом сообщил вице-министра финансов Республики Казахстан Ержана Биржанова в ходе пресс-конференции в Службе центральных коммуникаций при Президенте РК.

Эти меры будут предприняты в целях развития транзитного потенциала страны и увеличения товарооборота с сопредельными странами. Модернизация включает в себя строительство новых пунктов пропуска со сносом старой инфраструктуры.

Наряду с модернизацией проводится работа по цифровизации и автоматизации технических средств таможенного контроля (весы, ИДК, шлагбаумы и т.д.), в рамках которой планируется централизованный контроль таможенных постов в Главном диспетчерском управлении.

Модернизация позволит улучшить инфраструктуру пунктов пропуска, будут созданы все условия для комфортного прохождения границы и качественного проведения государственных видов контроля.

В результате модернизационных работ полосы движения будут расширены с 2-х до 6-ти, пропускная способность постов увеличится в 8 раз, время прохождения границы сократится до 30 минут путем автоматизации всего цикла перемещения товаров и транспортных средств.

salamnews.tm



Зарубежные новости



Евросоюз намерен привлечь до €10 млрд инвестиций в создание транспортного коридора из Центральной Азии в Европу

Евросоюз намерен привлечь до €10 млрд инвестиций в создание транспортного коридора из Центральной Азии в Европу через Закавказье и Турцию в обход России, однако пока Брюссель готов выделить на эти цели лишь €2,97 млрд в виде двух кредитных линий от Европейского инвестиционного банка (ЕИБ) и Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР). Об этом говорится в заявлении Еврокомиссии в связи с открывшимся в бельгийской столице транспортным инвестиционным форумом ЕС - Центральная Азия.

Как подчеркнула Еврокомиссия, после начала СВО "появилась особая срочность в поиске альтернативных надежных торговых путей между Европой и Азией, которые не проходят транзитом через Россию".

"Евросоюз намерен привлечь до €10 млрд инвестиций, которые представляют собой смесь уже существующих и запланированных инвестиций, - отмечается в заявлении. - Европейский инвестиционный банк сегодня подписал с правительствами Казахстана, Киргизии и Узбекистана меморандум о взаимопонимании о выделении под гарантии Еврокомиссии займов на €1,47 млрд. Позже сегодня Европейский банк реконструкции и развития подпишет меморандум о взаимопонимании с Казахстаном по кредитной линии в €1,5 млрд".

tass.ru



Казахстан и РФ обсудили возможность взаимных скидок на перевозку экспортных грузов по железной дороге

Возможность применения взаимных скидок на перевозку экспортных грузов по железной дороге обсудили участники состоявшейся в Москве межправительственной комиссии (МПК) по сотрудничеству между Республикой Казахстан и Российской Федерацией во главе с вице-премьерами Сериком Жумангариным и Алексеем Оверчуком, передает агентство Kazinform со ссылкой на пресс-службу Министерства торговли и интеграции РК.

Действующий на сегодня ж/д тариф по РФ на перевозку угля и железной руды сдерживает увеличение объемов отправок казахстанского угля на экспорт. Так, в 2023 году объем экспорта отечественного твердого топлива, отправленного в порт Вентспилс (Латвия) сократился на 60% или 1,5 млн тонн в сравнении с 2022 годом. Это связано со снижением цен в среднем с 350\$ до 110\$ за тонну угля на европейских рынках и действующими тарифами РЖД, что в совокупности создало неконкурентоспособные условия для казахстанских экспортеров.

Серик Жумангарин предложил российской стороне рассмотреть возможность применения понижающего коэффициента по транзитному тарифу РЖД на перевозки угля и железной руды в направлении порта Вентспилс. Со своей стороны Казахстан готов рассмотреть вопрос снижения коэффициента по тарифам КТЖ на перевозки российского зерна по восточной ветке коридора Север-Юг.



Для МТК «Север-Юг» создают инфраструктурный реестр

Для МТК «Север-Юг» будет создан цифровой реестр транспортно-логистических центров. Об этом рассказала заместитель председателя исполнительного комитета координационного транспортного совещания государств-участников СНГ Наталья Шебаршина.

– Информация, содержащаяся в реестре, позволит эффективнее формировать логистические маршруты и цепочки поставок по коридору «Север-Юг», – уверена Наталья Шебаршина.

Правительство России ведет работу по реализации дорожной карты «Развитие транспортной инфраструктуры коридора «Север – Юг». Общий объем инвестиций с 2022 по 2030 год составляет порядка 280 млрд рублей. Выделяется три основных маршрута. Западный – через республику Дагестан автомобильным и железнодорожным транспортом в Азербайджан и Иран. Транскаспийский – через Каспийское море морским и речным транспортом из портов Астрахань, Алия и Махачкала по Волге в иранские и туркменские порты. И восточный – через республику Казахстан и Туркмению автомобильным и железнодорожным транспортом.

В рамках проекта на территории России запланировано строительство автомобильных обходов городов Астрахани, Дербента и Хасавюрта, приведение дорожной сети в порядок и увеличение пропускной способности. На это выделены деньги и составлена пятилетняя программа. Последние три года планы по дорожному строительству перевыполняются.

Подробности: logirus.ru



Кыргызстан модернизировал восемь погранпунктов

Кыргызстан завершил реконструкцию автомобильных и железнодорожных пунктов пропуска «Иркештам», «Торугарт», «Кызыл-Бель», «Кайрагач», «Карамык», «Кызыл-Кия», «Бор-Добо» и «Достук».

В частности, модернизация КПП «Торугарт - 2» на границе с Китаем позволила увеличить его пропускную способность до 150 автомобилей в сутки, хотя на практике через пункт проезжают около 300 машин ежедневно.

Также идут работы по расширению пункта пропуска «Иркештам - автодорожный» на кыргызско-китайской границе, что позволит ускорить перемещение грузов между странами.

[*LogiStan*](#)





Казахстан намерен передать два порта на Каспии в управление компаниям из Евросоюза

Казахстан готов передать свои порты Актау и Курык на Каспийском море под управление компаний из Евросоюза. Об этом сообщает KZ Insider.

Как передает издание, передача будет осуществляться на условиях ship-or-pay. Кроме того, казахстанские власти также планируют создание контейнерного хаба на Каспии.

Ранее сообщалось о готовности Казахстана передать в управление европейским инвесторам все аэропорты страны.

«Мы готовы передать оставшиеся 22 аэропорта Казахстана в частный сектор под управление европейских инвесторов. Существует большой потенциал для становления транзитным хабом между Азией и Европой», – заявил по этому поводу министр транспорта республики Марат Карабаев.

По его словам, воздушные гавани предлагается передать для привлечения частных инвестиций и развития их как транзитных хабов.

В настоящее время в Казахстане под управлением зарубежных компаний уже находятся международные аэропорты Астаны и Алма-Аты.

eadaily.com



В Узбекистане решили передать в частные руки вокзалы и аэропорты

Железнодорожные вокзалы «Коканд», «Самарканд» и «Ташкент», а также аэропорты «Андижан» и «Ургенч» будут переданы под управление частных компаний, - такое решение было озвучено на прошедшем 29 января совещании с участием президента Шавката Мирзиёева.

Также решено отремонтировать аэродромы Шахрисабз, Сариосиё и Коканд «с организацией в них внутреннего гражданского авиасообщения».

Сроки и условия передачи транспортных объектов в частные руки не указаны.

Отметим, что судьба аэропортов Андижана и Ургенча уже обсуждалась год назад – тогда завершить их передачу под управление частных компаний предполагалось до конца 2023 года.

[Logistan](#)





Страны Балтии договорились о единой системе контроля следующих через РФ грузов

Таможенные службы Литвы, Латвии и Эстонии договорились о применении единого процедурного режима контроля находящихся под санкциями ЕС категорий грузов, следующих через Россию и Белоруссию. Об этом сообщил таможенный департамент Литвы.

"Единая система контроля вводится с целью ужесточения контроля за санкционными грузами, следующими в третьи страны через Россию и Белоруссию", - говорится в сообщении.

Таможенные службы стран Балтии договорились требовать декларацию изготовителя перевозимых грузов. Перевозчикам рекомендовано тщательно проверять достоверность того, что перемещаемые ими подсанкционные изделия и другие грузы будут следовать через Россию и Белоруссию лишь транзитом.

tass.ru





Суэцкий канал уже потерял почти половину суммарного тоннажа

Число судов, проходящих через Суэцкий канал, с начала атак йеменских хуситов на суда в Красном море, то есть с декабря 2023 года, сократилось на 39%. Это привело к сокращению грузоперевозок, выраженных в суммарном тоннаже, на 45%, сообщает «Reuters» со ссылкой на данные Конференции ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД). В организации предупредили, что такая ситуация может сказаться на инфляции, продовольственной безопасности, а также привести к увеличению выбросов парниковых газов.

Руководитель отдела торговой логистики ЮНКТАД Ян Хоффманн заявил о нарушениях в трех основных для мировой торговли маршрутах. Речь идет о перебоях в поставках зерна и нефти, возникших после начала военного конфликта России и Украины, а также о перевозках по Панамскому каналу. Из-за низкого уровня воды в результате засухи судоходство по этому маршруту в декабре сократилось на 36% в годовом выражении и на 62% относительно показателей 2022 года.

Через Суэцкий канал проходит 12-15% мировой торговли и 25-30% контейнерных перевозок. Контейнерные перевозки по каналу за неделю до 19 января сократились на 82% по сравнению с началом декабря, в то время как по СПГ снижение было еще большим. Перевалка сыпучих грузов была меньше, а количество танкеров с сырой нефтью было ненамного выше.

Подробности: logirus.ru





Крупнейший порт мира по объему грузоперевозок в 2023 году

По итогам 2023 года грузооборот северокитайского порта Шаньдун составил 1,71 млрд тонн, что на 5,6% больше, чем в 2022. И этот показатель делает порт самым загруженным в мире по объему перевалки грузов

Шаньдун также претендует на звание второго по величине контейнерного порта в мире (первый, конечно же – Шанхай), сформировав в прошлом году портовый кластер с портами Циндао, Ричжао и Яньтай. Также в кластер входят порты Вэйхай, Дунъян и Вэйфан

В 2023 году совокупный объем контейнерных перевозок в порту Шаньдун составил 41,32 млн тонн, что на 10,8% больше, чем в Сингапуре

Доходы порта Шаньдун составили 155 млрд юаней, увеличившись на 12,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года

Прибыль впервые превысила 10 млрд юаней, в основном за счет повышения эффективности работы

В 2023 году в порту Шаньдун появилось около 32 новых судоводных сервисов

[Трансъевразийские маршруты | КСТП](#)

Новости Ассоциации:



**АССОЦИАЦИЯ
ТУРКМЕН ЛОГИСТИКА**



Совместный вебинар TLA - КСТП: «Новые векторы развития евразийских мультимодальных перевозок»

Ассоциация “Туркмен Логистика” вместе с партнером - Международным Координационным советом по Трансъевразийским перевозкам планирует 15-го февраля организовать совместный вебинар на тему «Новые векторы развития евразийских мультимодальных перевозок».

На мероприятии, кроме российских перевозчиков, примут участие высокопоставленные лица и топ-менеджеры логистических компаний из Китая, Индии, Ирана (список участников мы направим позже).

Мы приглашаем всех наших членов принять участие на этом мероприятии. Так как мероприятие будет проходить онлайн на платформе Microsoft Teams, всем желающим предоставится ссылка на подключение.

Желающим членам Ассоциации предоставится возможность выступить с речью и презентовать свою компанию. При заинтересованности, просим [написать нам на почту](#).





Вебинар по управлению персоналом



Только для руководителей транспортно-логистических компаний Туркменистана

Количество участников ограничено



9 и 12 февраля 2024 г.



10:00 - 12:00
(по времени Ашхабада)



Онлайн на платформе
Microsoft Teams



Наталья Брославская

Сертифицированный тренер CILT, эксперт по внутренним и внешним коммуникациям



Вебинар на тему: «Управление персоналом» для руководителей транспортно-логистических компаний Туркменистана

Вебинар будет организован Ассоциацией «Туркмен Логистика» совместно с CILT Central Asia при содействии Программы USAID по торговле в Центральной Азии (USAID TCA)

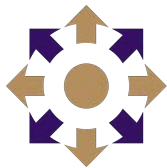
Даты: 9, 12 февраля 2024 г. **Время:** 10:00-12:00 по времени г. Ашхабад

Формат: онлайн, на платформе Microsoft Teams

В рамках вебинара участники ознакомятся с элементами управления персоналом, методами интервьюирования, управлением мотивационным климатом в организации и получат рекомендации и ответы на многие другие вопросы от ведущего тренера CILT - Натальи Брославской. Вебинар бесплатный! Активным участникам вебинара будут выдаваться именные сертификаты! Количество участников ограничено!

Регистрация по ссылке: <https://forms.gle/11f8x7aLEhkDLCwf8>

Предлагаем также ознакомиться
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



The Chartered
Institute of Logistics
and Transport



*the global voice of
freight logistics*



[CILT Central Asia](#)

[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

Вы делитесь - мы публикуем!

Делитесь с нами своими новостными материалами,
присылайте нам на почту info@tla.tm
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и
на наших страничках в соцсетях:



Instagram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



Facebook: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



LinkedIn: [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



Telegram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



WhatsApp



Skype



WE UNITE THE BEST
FORWARDERS



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –
это прогресс; работать вместе – это успех»**

Генри Форд