



# **TRANSPORT & LOGISTICS NEWS**

# **#6**



**TURKMENBASHI  
INTERNATIONAL SEAPORT**



## **WE UNITE THE BEST**



## **Туркменистан может стать важным транспортным хабом будущего на маршрутах «Восток-Запад» и «Север-Юг»**

Для международного транспортного коридора «Север-Юг» создается цифровой реестр транспортно-логистических центров, в который планируется включить информацию об инфраструктуре международного морского порта Туркменбаши.

Это следует из материалов проведенного в конце января второго заседания транспортного бизнес-диалога СНГ. Инфраструктурный реестр будет размещен в открытом доступе на сайте Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества. Информация, содержащаяся в реестре, позволит эффективнее формировать логистические маршруты и цепочки поставок по коридору «Север-Юг», в котором возрастающую роль играет Туркменистан.

Из трех основных маршрутов, выделенных в стратегии развития МТК, два проходят через Туркменистан. Это Транскаспийский - через Каспийское море морским и речным транспортом из портов Астрахань, Алия и Махачкала по Волге в туркменский и иранские порты. И восточный - через Казахстан и Туркменистан автомобильным и железнодорожным транспортом.

Подробности: [turkmenistan.gov.tm](http://turkmenistan.gov.tm)



## **Россия будет развивать проект транспортного коридора через порт Туркменбаши в Кыргызстан**

Россия планирует участвовать в развитии двух перспективных транспортных коридоров, которые сопряжены с МТК «Север-Юг». Об этом на Втором заседании транспортного бизнес-диалога СНГ рассказал генеральный директор Ассоциации «Деловой Центр экономического развития СНГ» Вадим Ганин.

Один из них - создание мультимодального коридора Россия – Каспийское море – Туркменистан – Узбекистан – Кыргызстан или Южный транспортный коридор.

На территории Узбекистана и Туркменистана для перевозки грузов можно будет использовать железные дороги либо – в качестве альтернативы – большегрузные автомобили. Причем кыргызская сторона рассматривает именно этот вариант в качестве приоритетного. На первых порах контейнеры из Кыргызстана, как предполагается, будут доставлять в морской порт Туркменбаши на автотрейлерах. Затем уже на паромках в Россию, в Астрахань, где имеется несколько десятков терминалов, способных принимать разнообразные грузы.

По оценкам кыргызской стороны, на первых порах республика готова обеспечить ежедневный поток в сорок автомашин. В перспективе он может увеличиться до 150-200 большегрузов в сутки. Но для того, чтобы обслужить такой объем перевозок, потребуется решить вопрос с паромным сообщением.

Подробности: [orient.tm](http://orient.tm)



## **Туркменистан присоединился к Конвенции БУНКЕР-2001 Международной Морской Организации (ИМО)**

В целях соблюдения международных требований в рамках услуг по бункеровке судов, ввелись соответствующие работы по присоединению к «Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб, от загрязнения бункерным топливом» (БУНКЕР-2001) и ИМО одобрила присоединение Туркменистана к Конвенции. Данная Конвенция вступит в силу для Туркменистана с 23 апреля 2024 года.

Конвенция БУНКЕР-2001 была принята Международной морской организацией 23 марта 2001 года и вступила в силу 21 ноября 2008 года. Основная цель Конвенции – принятие единого международного стандарта и процедуры определения вопросов ответственности и предоставления компенсации за загрязнение бункерным топливом. Согласно конвенции, бункерное топливо – это топливо, используемое для работы судовых двигателей. Конвенция обеспечивает достаточную, быструю и эффективную компенсацию лицам, понесшим ущерб в результате разливов топлива.

В настоящее время участниками конвенции БУНКЕР-2001 являются более 100 стран мира, в том числе прикаспийские государства Российской Федерации, Азербайджанской Республики и Исламской Республики Иран.

[Агентство "Туркмендениздеряёллары"](#)



## Глава АО «РЖД Логистика» дал высокую оценку транспортным терминалам Туркменистана

На днях Туркменистан посетила представительная делегация ОАО РЖД. Среди гостей был генеральный директор АО «РЖД Логистика» Дмитрий Мурев. Он дал высокую оценку инфраструктуре морской гавани.

- Со своей стороны, могу сказать, что порт построен по самым современным технологиям и очень приятно было видеть, что на Каспии есть порты такого уровня. Это первое. Второе, с нашей точки зрения потенциал для использования порта для перевозок грузов как между Россией и Туркменистаном, так и в направлении третьих стран, более чем обширен. Эксплуатация порта даст возможность для привлечения дополнительных объемов грузов, - сказал Мурев.

Российский визитер поделился, что с профессиональным интересом осмотрел, как устроены технологии работы порта, обсудил с руководителями и сотрудниками порта возможные объемы, на каких кораблях, с какой загрузкой могут приходить суда и как осуществляется связка железной дороги с функционалом порта. Он подчеркнул, что синхронность работы всех видов транспорта имеет крайне высокое значение.

- Сейчас клиенты предъявляют повышенное требование к качеству, гарантированности и надежности доставок, поэтому очень важно, чтобы все параметры транспортной мультимодальной перевозки были между собой состыкованы. И, исходя из отмеченного, скажу, что порт Туркменбаши произвел крайне благоприятное впечатление. Мы уверены, что будем использовать его возможности при разработке новых продуктов – логистических решений для клиентов, - заявил глава «РЖД Логистика».

Подробности: [sng.today](http://sng.today)



## **Иран начнет строительство автомагистрали Инчебурун – Туркменистан**

Заместитель координатора по экономическим вопросам губернатора провинции Голестан Исламской Республики Иран Сайед Мохаммад Дехнави заявил, что в ближайшие два месяца иранская сторона начнет строительство автомагистрали от города Инчебурун до Балканской области Туркменистана, сообщает IRNA.

«Одной из главных причин реализации этого плана является возрастающий рост экспорта из Ирана в Туркменистан, а затем и другие страны Азии», – отметил чиновник в ходе пресс-конференции по итогам визита главы иранского государства в провинцию Голестан.

Он подчеркнул, что в настоящее время провинция активно наращивает экспортный потенциал: объем реализуемой на внешних рынках продукции достиг \$265 млн, в будущем данный показатель хотят поднять до рекордных \$300 млн.

Помимо прочего, вырос также и импорт продукции в Голестан – на 187%. В числе импортных товаров – продукция Туркменистана, востребованная на иранском рынке. В целом, в последние годы Ашхабад и Тегеран углубляют торгово-экономическое сотрудничество.

[orient.tm](http://orient.tm)





## Узбекские авиалинии совершили коммерческую посадку в Туркменабате

Частная авиакомпания Узбекистана «MY Freighter» пополнила список партнеров Международного аэропорта Туркменабат. Недавно грузовой самолет этой авиакомпании совершил первую коммерческую посадку в международном аэропорту в центре нашей области.

MY Freighter – грузовая компания, созданная в Узбекистане. Свой первый самолет компания купила два года назад – в 2022 году. С тех пор компания вносит свой вклад в установление торговых отношений между Узбекистаном и зарубежными странами.

Цель этого урегулирования также связана с продолжением торговых отношений. Десятки тонн грузов были экспортированы и доставлены из стран ближнего зарубежья грузовым самолетом компании Boeing 747-200.

Узбекистан – сосед нашей страны и один из ее ближайших партнеров. В прошлом году товарооборот между двумя странами превысил 1 миллиард долларов США.

[jeyhun.news](http://jeyhun.news)

## Зарубежные новости



### **ИМО подчеркивает важность «единого морского окна» для морской торговли**

2024 год знаменует собой веху в ускорении цифровизации судоходства.

Согласно требованиям Конвенции об упрощении международных морских перевозок (FAL), с 1 января 2024 года правительства должны использовать единую цифровую платформу или «единое морское окно» для обмена информацией с судами во время их захода в порты. Это позволит упростить процедуры оформления прибытия, пребывания и отхода судов и значительно повысить эффективность судоходства во всем мире.

Генеральный секретарь ИМО Арсенио Домингес сказал: «Цифровизация имеет решающее значение для повышения эффективности судоходства. Единое морское окно обеспечивает быструю, надежную и бесперебойную передачу информации между судами, портами и государственными учреждениями».

С 2019 года ИМО требует, чтобы данные, связанные с оформлением судна, груза и людей, обменивались в электронном виде между сторонами, представляющими отчетность по судну, такими как капитан, судовые агенты и судовладельцы, и властями в офшорных зонах. А с 1 января 2024 года «единое окно» станет обязательным во всех портах. Благодаря единому морскому окну данные подаются через единый портал без дублирования и направляются в соответствующие органы.

[Международный морской порт Туркменбаши](#)





## **В РФ упростят процедуру допуска транспортных компаний к международным автоперевозкам**

С 1 сентября 2024 года срок предоставления госуслуги по допуску отечественных транспортных компаний к международным автоперевозкам сократится с 20 до 5 рабочих дней.

Соответствующее постановление подписал премьер-министр РФ Михаил Мишустин, сообщается в воскресенье на сайте правительства.

"Также сократится число документов, которые необходимо предоставлять для получения допуска. В зависимости от требований, предъявляемых к перевозчикам тех или иных грузов, транспортные компании смогут отправлять в Ространснадзор от одного до трех документов. Остальные могут быть получены в рамках системы межведомственного электронного взаимодействия", - говорится в сообщении.

Отмечается, что данное решение "даст возможность снизить издержки бизнеса и увеличить объёмы внешней торговли".

[interfax.ru](https://www.interfax.ru)





## КНР временно закрывает границу с Казахстаном. Это связано с праздниками

По информации от Комитета государственных доходов (КГД) Министерства финансов Казахстана, на три дня Китай временно приостановит автомобильное движение через пункты пропуска на границе с республикой.

Согласно уведомлению ведомства, с 9 по 11 февраля 2024 года эти пункты будут закрыты в связи с празднованием Нового года по восточному календарю.

"Пропуск пассажиров, транспортных средств и грузов через автомобильные пункты пропуска на казахстанско-китайской границе не будет осуществляться с 9 по 11 февраля 2024 года", — говорится в официальном заявлении.

В то же время железнодорожные пункты пропуска на этой границе продолжают функционировать как обычно.

В КГД призывают перевозчиков и всех, кто планирует пересечь границу, заранее разработать свой маршрут, учитывая временные ограничения.

[pravda.ru](http://pravda.ru)



## **Катар присоединился к Узбекистану, Афганистану и Пакистану в обсуждении реализации проекта строительства Трансафганской железной дороги**

Четырёхсторонняя встреча с участием руководства министерств транспорта и железнодорожных администраций Узбекистана, Афганистана, Пакистана и Катара состоялась 6 февраля в Ташкенте, сообщила пресс-служба Министерства транспорта.

«На встрече рассмотрены вопросы реализации проекта строительства Трансафганской железной дороги», — говорится в сообщении. В ходе переговоров делегации обсудили также механизмы финансирования проекта, вопросы строительства и технические детали.

В феврале 2021 года в Ташкенте власти Узбекистана, Афганистана и Пакистана подписали дорожную карту по строительству железной дороги «Термез – Мазари-Шариф – Кабул – Пешавар». В октябре прошлого года компания «Узбекистон темир йуллари» провела презентацию проекта Трансафганской железной дороги для министерства транспорта Катара.

[gazeta.uz](http://gazeta.uz)



## **В Кыргызской Республике увеличили штраф за перевес грузовиков при повторном нарушении в течение года**

В департаменте наземного и водного транспорта при Минтрансе рассказали о внесенных изменениях в систему штрафов за перевес грузового автотранспорта.

Так, в Кодекс КР «о правонарушениях» от 13 декабря 2023 года внесли несколько поправок, в соответствии с которыми, если за водителем зарегистрировали нарушение, и он вновь повторил его в течение одного года после наложения штрафа, его штраф будет увеличен.

Таким образом, если штраф для частного водителя за лишний вес составляет 17.5 тысячи сомов, то за повторное правонарушение в течение одного года он будет оштрафован уже на 20 тысяч сомов.

Для юридического лица штраф составляет 55 тысяч сомов, однако в случае повторного правонарушения будет наложен штраф в размере 65 тысяч сомов.

[economist.kg](http://economist.kg)





## Импорт Афганистана из стран Центральной Азии составил около 1,4 миллиарда \$, а экспорт - 100 миллионов \$

Представитель Министерства промышленности и торговли Афганистана Ахундзада Абдул Салам Джавад сообщил, что основной экспорт страны в Центральную Азию включает свежие фрукты и сухофрукты, и что предпринимаются попытки уравнять импорт и экспорт в эти страны.

По данным министерства, Афганистан импортировал из Туркменистана 417 миллионов долларов и экспортировал на 1 миллион долларов, из Узбекистана - 214 миллионов и экспортировал в Узбекистан на 19 миллионов долларов, из Казахстана 189 миллионов и экспортировал в Казахстан на 32 миллиона долларов, из Таджикистана 20 миллионов и экспортировал в Таджикистан на 19 миллионов долларов, из Кыргызстана на 1 миллион и экспортировал в Кыргызстан на 7 миллионов долларов, а из России Афганистан импортировал на 315 миллионов долларов и экспортировал в Россию товаров на 4 миллиона долларов США.

«Обмен товарооборота составил 1,481 миллиарда долларов, из которых 1,38 миллиарда — импорт, а 100 миллионов — экспорт. Большую часть нашего экспорта составляют свежие фрукты, сухофрукты, соки, тальк, картофель, лук и лекарственные травы», - отметил Джавад.

Некоторые бизнесмены подчеркнули, что серьезное внимание следует уделить увеличению экспорта в страны Центральной Азии. В Торгово-инвестиционной палате Афганистана (ACCI) сообщили, что для увеличения экспорта в Центральную Азию менее чем через месяц в Туркменистане пройдет выставка, в которой также примут участие афганские бизнесмены. По мнению ACCI, проведение данной выставки будет способствовать продвижению рынка афганской продукции.

«Цель этой выставки – продемонстрировать афганскую продукцию народу Туркменистана», – сказал Ян Ага Навид, представитель ACCI.

[tolonews.com](http://tolonews.com)



## KTZ Express запустила новый мультимодальный сервис

Китайский офис KTZ Express (дочерняя компания «Казахстанских железных дорог») занялся организацией мультимодальных грузоперевозок из Китая в Казахстан по новым маршрутам.

Компания запустила сервис доставки грузов 🚚 автотранспортом внутри Китая — до Урумчи, а затем ✈️ самолетом из КНР в Казахстан — от Урумчи до Алматы.

[LogiStan](#)





## **Два пункта пропуска на границе Кыргызстана с Китаем закроют на три дня**

С 10 по 12 февраля 2024 года приостановят пропуск грузов, транспорта и граждан через КПП «Торугарт – автодорожный» и «Иркештам – автодорожный» на кыргызско-китайской границе.

Причина – в эти дни в Китае отмечают Праздник весны.

Пункты пропуска возобновят работу с 13 февраля 2024 года.

[LogiStan](#)





## Турция и Киргизия обсудили подготовку соглашений в сфере транспортной логистики

Министры транспорта Турции и Киргизии Абдюлькадир Уралоглу и Тилек Текебаев обсудили соглашения в сфере автотранспортных логистических маршрутов, которые планируется подписать в рамках межправкомиссии. Киргизско-турецкая межправительственная комиссия по торгово-экономическому сотрудничеству проходит в Анкаре.

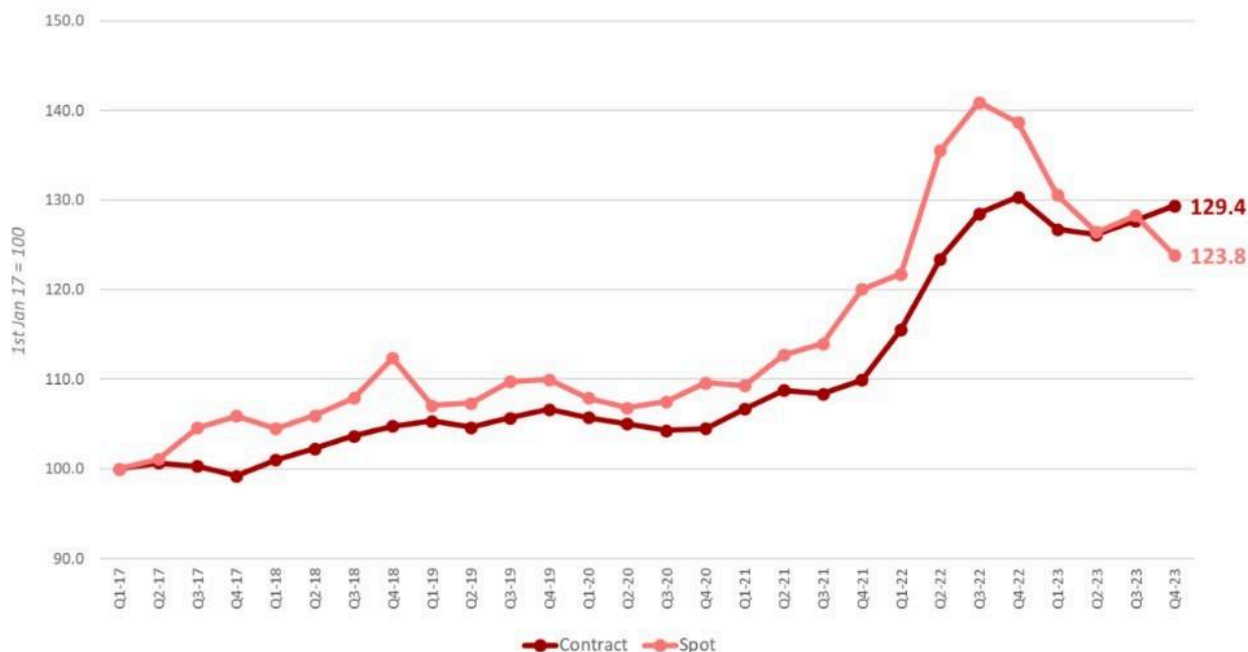
Уралоглу отметил после переговоров с Текебаевым, что новые шаги в сфере автомобильных перевозок, внесут значительный вклад в развитие отношений между двумя странами. "Было принято решение о либерализации двусторонних и транзитных перевозок. Это решение с учетом изменений в цепочках поставок и растущий спрос на автомобильные перевозки будет способствовать развитию торговли между нашими странами, а также торговли между Востоком и Западом. Это укрепит и центральный транспортный коридор", - сказал министр.

Он также добавил, что Турция уделяет большое внимание железнодорожным перевозкам и осуществляет большие инвестиции в эту сферу. "Эти инвестиции выгодны не только нам самим, но и странам региона. В 2017 году мы ввели в строй железную дорогу Баку - Тбилиси - Карс и обеспечили тем самым бесперебойно функционирующую железнодорожную систему в этом транспортном коридоре", - сказал Уралоглу.

Подробности: [mk-turkey.ru](http://mk-turkey.ru)







## IRU прогнозируют падение ставок, особенно на спотовом рынке

Европейский индекс ставок на грузовые автомобильные перевозки Urply x Ti x IRU показывает, что индекс спотовых ставок в четвертом квартале прошлого года снизился на 14,8 пункта по сравнению с аналогичным периодом годом ранее. Об этом Логист.Today узнал из материала, опубликованного пресс-службой Международного союза автомобильного транспорта (IRU).

Спотовый индекс упал на 4,5 пункта за квартал до 123,8 пункта. Индекс контрактов рос второй квартал подряд, поднявшись на 1,7 пункта в квартальном сопоставлении до 129,4. Падение по сравнению с прошлым годом составило всего 0,9 пункта.

Слабый и падающий спрос на автомобильные грузоперевозки в Европе привел к снижению спотовых ставок, в то время как контрактные ставки оставались повышенными из-за ценового давления. Спотовый индекс теперь находится на 5,5 пунктов ниже контрактного индекса, а это означает, что спотовые ставки теперь ближе к своему базовому уровню, чем контрактные ставки. Сочетание падения спотовых ставок, вызванного снижением промышленного спроса, а также роста контрактов, вызванного введением новых сборов за выбросы и общим ростом издержек, привело к тому, что контрактные цены поднялись выше спотовых ставок из городов Германии в Париж, Бирмингем, Милан, Лилль, Мадрид, Роттердам, и Антверпен.

Подробности: [mk-turkey.ru](http://mk-turkey.ru)

## Новости Ассоциации:



### Ассоциация “Туркмен Логистика” и Международный морской порт Туркменбаши расширяют сферу взаимного сотрудничества

Ассоциация “Туркмен Логистика” и Международный морской порт Туркменбаши подписали Меморандум о взаимопонимании и План совместных мероприятий на 2024 год. В рамках Меморандума были определены ключевые направления сотрудничества, направленные на развитие и укрепление позиций туркменского порта в мировой транспортно-логистической системе. Стороны согласовали реализацию совместных мер по информированию международных партнеров Ассоциации “Туркмен Логистика” о техническом и технологическом потенциале порта, льготах и возможностях, созданных в порту, а также по привлечению иностранных перевозчиков.

В рамках сотрудничества, Ассоциация “Туркмен Логистика” и Международный морской порт Туркменбаши также договорились о регулярном обмене опытом и проведении консультаций с транспортно-логистическими предприятиями, входящими в состав Ассоциации, с целью создания благоприятных условий для туркменских грузоперевозчиков. Это позволит объединить усилия государственного и частного сектора для обеспечения эффективной грузоперевозки через порт.

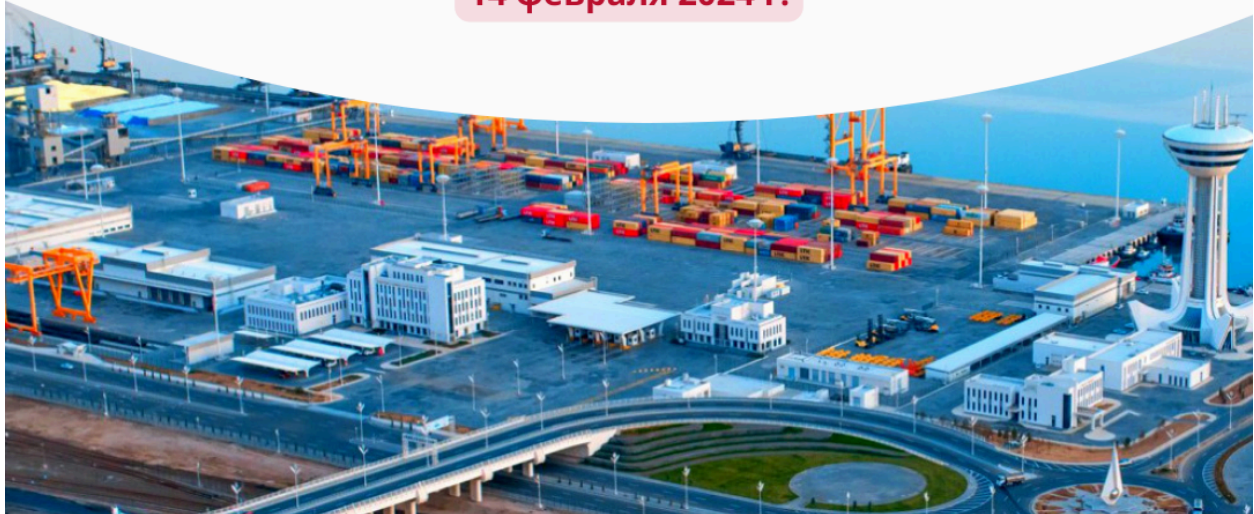
Подробности: [www.tla.tm](http://www.tla.tm)



# КРУГЛЫЙ СТОЛ

“РОЛЬ МЕЖДУНАРОДНОГО МОРСКОГО ПОРТА ТУРКМЕНБАШИ,  
КАК ТРАНЗИТНОГО ХАБА ЦЕНТРАЛЬНО-АЗИАТСКОГО ЭКСПОРТА”

14 февраля 2024 г.



**Планируется проведение круглого стола, посвященной роли Международного морского порта Туркменбаши, как транзитного хаба для Центрально-азиатского экспорта**

При поддержке Программы USAID по торговле в Центральной Азии, Ассоциация “Туркмен Логистика” и CILT Central Asia проведет круглый стол на тему: «Роль Международного морского порта Туркменбаши, как транзитного хаба для Центрально-азиатского экспорта», который состоится 14 февраля 2024 г. в онлайн формате на платформе Microsoft Teams.

Программа круглого стола состоит из обсуждения практических вопросов транспортировки, включая вопросы перевозок через Международный морской порт Туркменбаши, графика и ставок перевозок, экспедиторских услуг, логистических услуг, оформления документов, вопросы транзитных процедур и др.

Регистрация участников по ссылке: <https://forms.gle/XSg7JwsOnZgtCGWXA> до 13 февраля 2024 г.

Подробности: [www.tla.tm](http://www.tla.tm)

Добро пожаловать в ряды лучших!



**payhas  
ganaty**



## Компании “Payhas Ganaty” и “Üstünlik Şohrat” – новые члены Ассоциации Туркмен Логистика!

Список членов Ассоциации “Туркмен Логистика” дополнили два Индивидуальных предприятия - “Payhas Ganaty” и “Üstünlik Şohrat” – одни из самых ведущих компаний в области логистики и цепочек поставок в Туркменистане.

**Payhas Ganaty** – транспортно-логистическая компания Туркменистана, предоставляющая высококачественные услуги по перевозке грузов. Команда гарантирует эффективность и надежность в каждом этапе доставки. Payhas Ganaty выделяется индивидуальным подходом к каждому клиенту, гибкостью в решении задач и стремлением к постоянному совершенствованию. Опыт компании и инновационные подходы делают их надежным партнером в области логистики, выделяя на фоне многочисленного выбора компаний.

Головной офис компании расположен в городе Ашхабад по адресу: пр. Туркменбаши, 81, офис 24. Тел: [+99364015233](tel:+99364015233); Эл. почта: [info.payhasganaty@gmail.com](mailto:info.payhasganaty@gmail.com)

**Üstünlik Şohrat** – логистическая компания, которая заботится о вашем грузе от момента отправки до момента доставки. Команда профессионалов, в которой трудится исключительно женский коллектив, готова предложить лучшие решения для перевозки грузов любого объема и сложности. Компания гарантирует надежность, безопасность и своевременную доставку.

Головной офис компании расположен в городе Ашхабад по адресу: ул. Н. Гуллаева, 33, офис 310. Контактные данные: Тел: [+99362667233](tel:+99362667233); [+99361511746](tel:+99361511746) Эл. почта: [logistics@ustunlik-shohrat.com](mailto:logistics@ustunlik-shohrat.com)

Подробности: [www.tla.tm](http://www.tla.tm)

## Объявление!



### **Внимание: требуются сотрудники с опытом работы в сфере логистики!**

Для некоторых компаний-членов нашей Ассоциации требуются сотрудники с опытом работы более 5 лет в сфере логистики (по железнодорожным или автоперевозкам). Заинтересованных кандидатов просим отправить резюме на нашу почту: [info@tla.tm](mailto:info@tla.tm)



Предлагаем также ознакомиться  
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



*the global voice of  
freight logistics*



[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

**Вы делитесь - мы публикуем!**

Делитесь с нами своими новостными материалами,  
присылайте нам на почту [info@tla.tm](mailto:info@tla.tm)  
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и  
на наших страничках в соцсетях:



Instagram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



Facebook: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



LinkedIn: [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



Telegram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



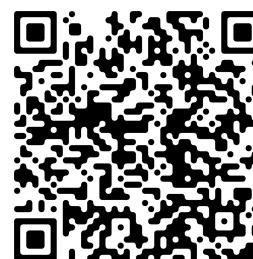
WhatsApp



Skype



WE UNITE THE BEST  
FORWARDERS



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –  
это прогресс; работать вместе – это успех»**

**Генри Форд**