



**TRANSPORT &
LOGISTICS NEWS**

#8

www.amatlyollar.com



**WE UNITE THE BEST
FORWARDERS**



Агентство «Туркменховаеллары» увеличило оказание услуг в январе более чем на 60%

За первый месяц 2024 года агентство «Туркменховаеллары» нарастило объем оказания услуг на 62,8% по сравнению с аналогичным периодом минувшего года. Об этом на заседании Правительства доложил Генеральный директор Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Мамметхан Чакыев.

Общий темп роста в отрасли за отчетный период составил 116,1%, что является весомым показателем эффективности работы транспортных предприятий страны. В частности, объем грузоперевозок вырос на 2,5%, а пассажироперевозок – на 3,7%.

Агентство «Туркмендемиреллары» продемонстрировало рост оказания услуг на 3,8%, «Туркменавауолаглалары» – 6,8%, «Туркмендениздерььяеллары» – 6,2%, «Туркменарагатнашык» – 10,5%.

В продолжение доклада прозвучала информация о реализации цифровизации транспортной отрасли и ходе строительства новых производственных и социальных объектов.

Президент Туркменистана Сердар Бердымухамедов подчеркнул важность дальнейшего наращивания грузо- и пассажирооборота, увеличения транзитных перевозок. Он указал на необходимость повышения качества обслуживания пассажиров и продолжения внедрения цифровых технологий в транспортный комплекс.



В Казахстане рассматривают альтернативный маршрут автоперевозок через Туркменистан

По данным министерства транспорта РК, по итогам 2023 года общий объем автоперевозок грузов в экспортно-импортных сообщениях достиг 7,6 млн тонн (2,8 млн тонн – экспорт, 4,8 млн тонн – импорт). При этом доля казахстанских перевозчиков составила 50,2%, Узбекистана – 10,6%, Турции – 5,5%, России – 3%, Таджикистана – 2,5%.

На европейские страны приходится 1,6 млн тонн перевозимых грузов. И также половину объемов доставляют казахстанские перевозчики. В то же время серьезным барьером на пути торговых межгосударственных автомаршрутов стало закрытие всех пунктов пропуска на международные автоперевозки в Польше и наличие всего одного пункта на границе России и Беларуси.

В качестве альтернативы действующим международным маршрутам депутат Мажилиса Парламента РК Болатбек Нажметдинулы предложил рассмотреть путь через Туркменистан, который ведет в Турцию и страны Персидского залива. Для этого необходимо содействие государства в упрощении визовых процедур с Туркменистаном, говорится в информации. Также в качестве альтернативы для поставок товаров в страны ЕС предложено проработать маршрут через Латвию.

По итогам совещания Серик Жумангарин поручил участникам проработать все варианты альтернативных международных автомобильных маршрутов и разработать дорожную карту по их развитию с учетом предложений представителей бизнеса.



Развитие железнодорожных маршрутов через порт Туркменбаши

В 2024 году Агентство Türkmen demiryollary («Железные дороги Туркменистана») предоставляет следующие скидки для транзитных направлений через порт Туркменбаши:

Скидка 40% предоставляется на сахарное сырье и жмых, проходящие через порт Туркменбаши до пограничного пункта Фарап/Тахиаташ на туркмено-узбекской границе.

Скидка в размере 30% предоставляется на частные и арендованные вагоны, а также 20% на вагоны инвентарного парка, перевозящие остальные виды продукции (за исключением алюминия, глинозема и нефтепродуктов, перевозимых в бочках) через порт Туркменбаши до пограничного пункта Фарап/Тахиаташ.

Скидка в размере 40% предоставляется на транзитные маршруты Порт Туркменбаши 1 – Имамназар в обе стороны и Порт Туркменбаши 1 – Разъезд 161 в обе стороны.

Специальная скидка в 50% предоставляется на все маршруты (Порт Туркменбаши 1 – Имамназар в обе стороны и Порт Туркменбаши 1 – Разъезд 161 в обе стороны) при выполнении погрузочно-разгрузочных работ в порту Туркменбаши (независимо от формы собственности вагонов).

[Агентство "Туркмендениздеряёллары"](#)



Demiryollary планирует расширить географию охвата до Турции, Кыргызстана и Таджикистана

Национальный железнодорожный перевозчик АО Demiryollary начал новый проект с целью увеличения географического охвата, начиная от ближайших стран и доходя до Турции, Кыргызстана и Таджикистана через маршруты Иран - Туркменистан - Узбекистан и Грузия - Азербайджан - Каспийское море - Туркменистан - Узбекистан, а также от России до стран Персидского залива и Индии.

Проект предусматривает организацию международных грузовых перевозок по расписанию, открывая маршруты по основным транзитным коридорам. Реализация этого проекта позволит оптимизировать логистику и сократить сроки доставки грузов по направлениям Север-Юг и Восток-Запад благодаря регулярным поездам, следующим по четкому графику.

Этот проект стал возможным благодаря модернизации локомотивного парка железных дорог на всем протяжении маршрута. После обширной реконструкции и обновления подвижного состава, в эксплуатацию были введены современные грузовые магистральные тепловозы повышенной мощности.

Эксперты выделяют несколько ключевых преимуществ этой услуги: предсказуемая скорость доставки грузов за 2-4 дня, точное соблюдение расписания и сроков, привлекательная стоимость перевозки и экологичность железнодорожного транспорта.

Национальный железнодорожный перевозчик Demiryollary совместно с компанией почтовой связи Türkmenpoçta запустила [автоматизированную систему](#) для управления грузоперевозками.



По расписанию: Туркменистан запустил регулярные грузовые поезда для транзита

Национальный железнодорожный перевозчик АО «Demiryollary» объявил об организации международных грузовых перевозок по расписанию, запустив маршруты по основным транзитным коридорам. Регулярные поезда, курсирующие по четкому графику, позволят оптимизировать логистику и снизить сроки доставки грузов по направлениям Север-Юг и Восток-Запад.

Этот проект стал возможным благодаря модернизации локомотивного парка железных дорог на всем протяжении маршрута. После масштабной реконструкции и обновления подвижного состава, в эксплуатацию были введены современные грузовые магистральные тепловозы повышенной мощности.

По предварительным прогнозам, новая услуга в перспективе способна забирать до 90% объема грузов с альтернативных путей доставки, таких как автомобильный транспорт. Эксперты также отмечают ряд ключевых преимуществ регулярного поезда: предсказуемая скорость; доставка грузов за 2-4 дня; точное соблюдение расписания и сроков; привлекательная стоимость перевозки; экологичность ж/д транспорта.

Реализуя этот проект, АО «Demiryollary» планирует расширить охват его географии, начиная от соседних стран до Турции, Кыргызстана и Таджикистана через маршруты Иран-Туркменистан-Узбекистан и Грузия-Азербайджан-Каспийское море-Туркменистан-Узбекистан, а также от России до стран Персидского залива и Индии.

И главное - по расписанию. С таким проектом туркменские железные дороги имеют все шансы стать лидером транзитных перевозок между Западом и Востоком на долгие годы. А от слаженной координации работы во всех транзитных странах выиграют как партнеры, так и их клиенты по всему миру.

Подробности [здесь](#).

orient.tm





Обсуждены вопросы возобновления судоходства между портами Туркменбаши-Амирабад

Представители Агентства морского и речного транспорта Туркменистана «Türkmendeňizderýaýollary» в среду в особой экономической зоне морского порта Амирабад в Иране провели встречу с официальными лицами ИРИ (Исламской Республики Иран), в ходе которой обсудили вопросы возобновления судоходства между портами Туркменбаши-Амирабад и налаживание фидерного сообщения между портами.

На встрече туркменскую делегацию приветствовали представители МИД Ирана, Торгово-промышленной палаты Мазендарана, а также руководители Портовой и морской организации ИРИ, экономической зоны Мазендаран, сообщило в пятницу агентство «Türkmendeňizderýaýollary».

В ходе встречи стороны выразили заинтересованность в укреплении сотрудничества в сфере международной торговли и усилении роли двух портов в международных транспортных коридорах.

Иранская сторона в свою очередь, объявила о намерении в ближайшем будущем подписать «Соглашение о братских морских портах между Туркменбашинским международным морским портом и портовой особой экономической зоной Амирабад».

Порт Амирабад является одним из наиболее крупных портов на севере Ирана. Порт Амирабад располагает 15 причалами и большим количеством силосов. Его годовая пропускная способность составляет 7,5 млн тонн. В порту функционируют предприятия по производству древесины (МДФ), арматуры и другие операции, которые привлекают клиентов.

business.com.tm

Зарубежные новости



Транспортная связуемость с Центральной Азией

На втором экономическом форуме Европейского союза (ЕС)-Центральной Азии в конце мая 2023 года Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) представил исследование по устойчивым транспортным связям между Центральной Азией и Европой. Финансируемое Европейской комиссией исследование выявило конкретные потребности стран и меры по снижению транспортных расходов, повышению операционной эффективности и расширению участия частного сектора. Среди этих мер – цифровизация транспортных документов, укрепление государственно-частного партнерства (ГЧП), облегчение торговли, содействие либерализации рынка и совершенствование механизмов установления тарифов.

В исследовании утверждается, что Транскаспийский коридор, который объединит страны Центральной Азии, может стать лучшим маршрутом транспортировки грузов в дополнение к Евразийскому Северному коридору, проходящему через Россию, который пострадал от геополитических узких мест. В исследовании также отмечается, что региональная торговля в Центральной Азии значительно выиграет от модернизации и расширения этого транспортного коридора.

По последним оценкам, объем грузов, перемещаемых по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ), может к 2040 году значительно увеличиться по сравнению с нынешним объемом почти в 20 000 единиц 20-футового эквивалента (TEU).

Подробности: newscentralasia.net





Беларусь и Кыргызстан упростили правила для автомобильных перевозок

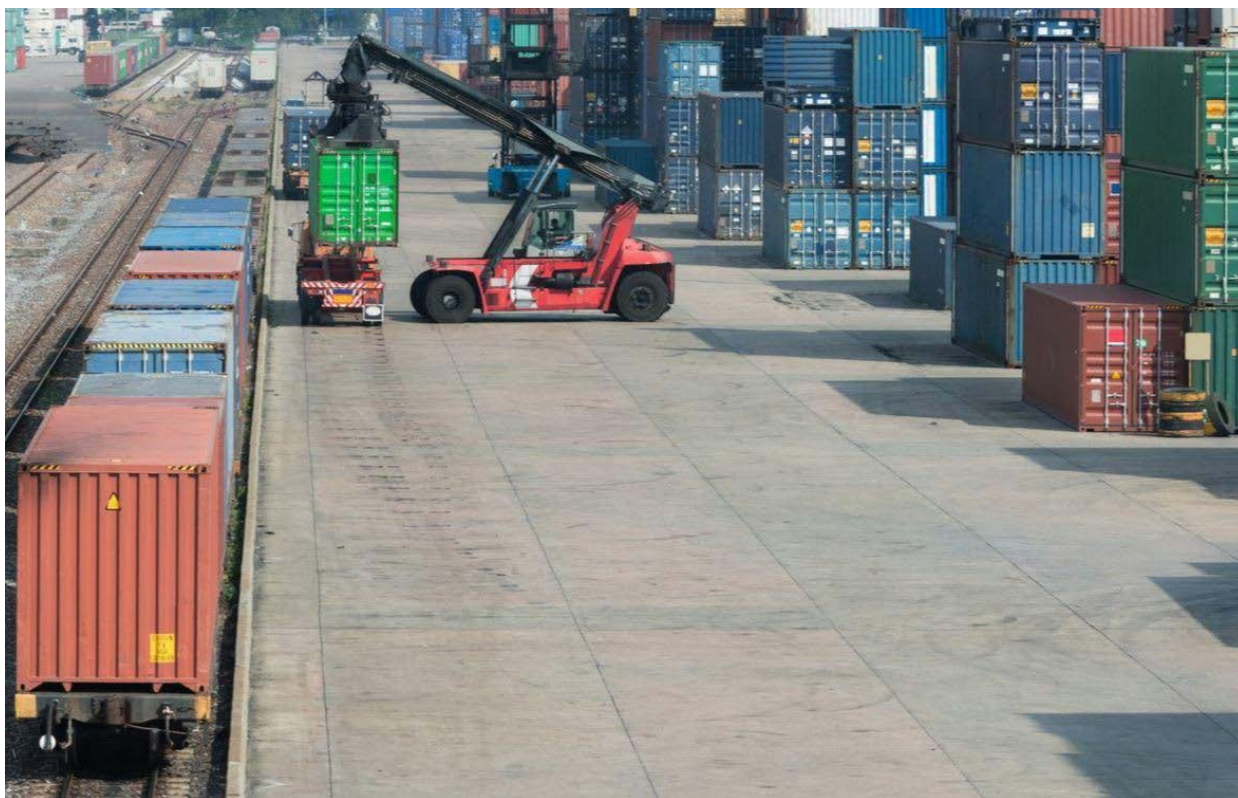
Как сообщает Министерство транспорта и коммуникаций, белорусские автомобильные перевозчики получили право выполнять международные грузоперевозки, а также нерегулярные пассажироперевозки по территории Кыргызстана без разрешительных документов.

С 1 февраля 2024 года белорусские автомобильные перевозчики могут осуществлять международные перевозки грузов и пассажиров по территории Кыргызстана без специальных разрешений.

Это стало возможным благодаря протоколу о внесении изменений в соглашение между правительствами двух стран. Подписанный протокол предоставляет возможность безразрешительной системы для международных грузоперевозок или нерегулярных перевозок пассажиров по территории Кыргызстана. Это дает белорусским перевозчикам больше возможностей для развития своего бизнеса и укрепления сотрудничества с кыргызскими партнерами.

blizko.by





«Узбекские железные дороги» и Rhenus SE&Co создают совместную логистическую компанию

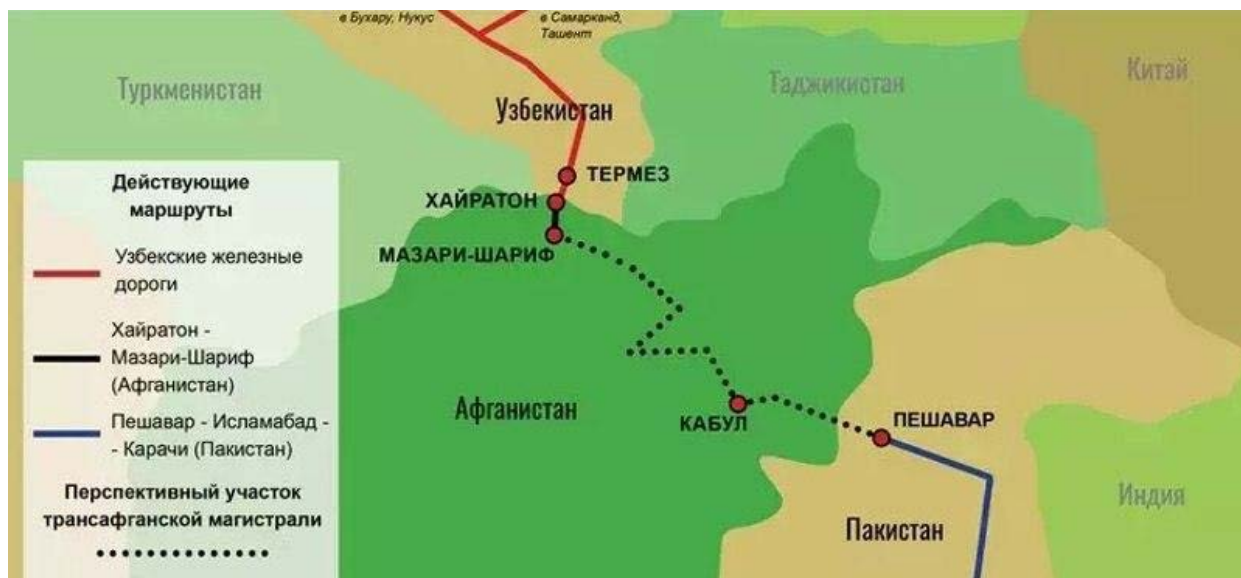
«Узбекские железные дороги» и немецкая компания Rhenus SE&Co заключили соглашение о создании совместного предприятия UzContargo Andijan на базе логистического центра «Андижан» в Андижанской области Узбекистана.

В проект планируют инвестировать €20 млн (\$21,6 млн) в 2024 – 2026 годах.

Запуск нового предприятия запланирован на конец марта 2024 года.

Ожидается, что транспортно-логистический центр сможет обрабатывать до 300 тысяч тонн грузов в год, создаст возможности для осуществления мультимодальных перевозок, погрузки и разгрузки контейнеров, хранения грузов на открытых и закрытых таможенных складах.

[*LogiStan*](#)



Узбекистан, Афганистан и ОАЭ договорились о подготовке ТЭО Трансафганской железной дороги

Соответствующий меморандум в Ташкенте подписали Бахт ар-Рахман Шарафат, и.о. главы ж/д управления, министр транспорта Узбекистана Илхом Махкомов и глава транспортной компании ОАЭ ADL-Ulanish, которая является совместным предприятием узбекской SEG Enera и эмиратской AD Ports Group.

Решено, что ADL-Ulanish проведет ТЭО проекта Трансафганской ж/д за свои средства, а результаты передаст в Узбекистан, Пакистан и Афганистан для привлечения инвестиций. На завтра запланировано продолжение переговоров в 5-стороннем онлайн-формате с участием Катара и ОАЭ.

Дедлайном подготовки ТЭО установлен на июль 2024.

[Спутник Афганистан](#)



Белоруссия начала модернизацию железной дороги до Петербурга

Белоруссия начала реконструкцию железнодорожного коридора до Санкт-Петербурга. Об этом заявил глава белорусского Минтранса Алексей Ляхнович.

«Мы с российскими коллегами прорабатываем сейчас модернизацию именно железнодорожного коридора в сторону Санкт-Петербурга», – рассказал министр. В частности, на своей территории Белоруссия сделала «усиление железнодорожного полотна».

Перед Белоруссией стоит задача нарастить объемы грузоперевозок, для этого нужен железнодорожный коридор в сторону Санкт-Петербурга, рассказал глава белорусского Минтранса. Он подчеркнул, что в 2024 году страна планирует перевезти 19 млн т грузов.

Транспортный коридор, который идет в сторону Санкт-Петербурга, остается у грузоперевозчиков наиболее популярным, заявил Ляхнович. По его словам, протяженность этого коридора в сравнении с другими направлениями более короткая, поэтому стоимость перевозок по нему ниже.

Подробности: rbc.ru





Турция перекрыла почти половину поставок в Россию

Турция, которая стала одним из главных антисанкционных хабов России, снабжая экономику товарами вместо западных, резко сократила поставки в начале 2024 года. На фоне проблем с турецкими банками, которые стали массово блокировать платежи от российских компаний, экспорт из Турции в РФ в январе схлопнулся на 39%, сообщает Reuters со ссылкой на предварительные данные таможенной статистики.

За первый месяц года турецкие компании поставили на российский рынок товаров на \$631 млн против почти \$1 млрд в январе-2023. По ряду товаров торговля полностью прекратилась. «Экспорт машинного оборудования, в частности, прекратился — просто из-за сходства с военным оборудованием», — рассказал Reuters знакомый с ситуацией источник.

По итогам прошлого года Турция поставила в Россию товаров на рекордные \$10,9 млрд — вдвое больше, чем до войны. Она также резко нарастила закупки российской нефти, которые составили 12 млн тонн в 2022 году и почти 9 млн — за январь–ноябрь прошлого.

Перебои в российско-турецких платежах начались после того, как 22 декабря президент США Байден подписал указ, согласно которому фирмы, помогающие России обходить санкции, рискуют потерять доступ к финансовой системе США. Финансовые учреждения, ведущие бизнес от имени тех, на кого распространяются американские санкции, находятся в зоне риска, говорилось в указе.



Пять трансграничных хабов намерены создать в Казахстане за шесть лет

Правительство Казахстана планирует построить до 2030 года пять крупных транспортно-логистических комплексов на приграничных территориях. Об этом заявил министр торговли Арман Шаққалиев в ходе расширенной коллегии ведомства.

По его словам, речь идет о логистических центрах:

на границе с Россией – комплекс «Евразия»

на границе с Китаем – комплекс «Хоргосский узел»

на границе с Узбекистаном – центр промышленной кооперации «Центральная Азия»

на границе с Кыргызстаном – Индустриальный торгово-логистический комплекс

в Мангистауской области – контейнерный хаб «Каспийский узел»

Высокопоставленный чиновник отметил, что будущие трансграничные хабы позволят Казахстану нарастить несырьевой экспорт на 30%.

[LogiStan](#)

Новости Ассоциации, её партнёров и членов:



Conference and exhibition

MULTIMODAL TRANSPORT AND TRANSIT FORUM 2024

23-24 April 2024

Tbilisi, Georgia

**Приглашаем всех на международную конференцию
“MULTIMODAL TRANSPORT AND TRANSIT FORUM
2024” в городе Тбилиси, Грузия!**

Дата: 23-24 апреля 2024; Место проведения: Тбилиси, Грузия.

Это мероприятие предназначено стать ключевой платформой для профессионалов и ведущих игроков в секторе транспорта и логистики, сосредоточенных на развивающемся ландшафте мультимодальных перевозок между Европой и Азией.

Конференция рассмотрит последние тенденции грузоперевозок и значительную роль Черноморского региона как транзитного узла и предложит уникальное сочетание экспертных знаний, стратегических инсайтов и возможностей для нетворкинга на фоне значимой роли Грузии в евразийских транспортных маршрутах.

Для членов Ассоциации “Туркмен Логистика” будет действовать специальная скидка на участие – 10% по промокоду “TLA24”

Подробности: www.tla.tm



ЕСЭ ASIA 2024

Приглашаем всех на “Единый слет экспедиторов Asia 2024” – Алматы, Казахстан

Приглашаем Вас посетить одну из значимых мероприятий региона в области логистики и транспорта – “Единый слет экспедиторов Asia – 2024”, который состоится 25-26 апреля в г. Алматы, Казахстан.

Соорганизатором данного форума выступает международный партнер нашей Ассоциации – CILT Central Asia.

На форуме ЕСЭ Asia – 2024 примут участие крупные операторы и экспедиторы России, Казахстана, Таджикистана, Узбекистана, Белоруссии, Китая, Монголии, Турции, Ирана и других стран. Это отличная возможность обменяться опытом, встретить старых друзей и найти новых партнеров.

Регистрация на форум уже открыта! Вы можете пройти регистрацию и ознакомиться с более подробной информацией на сайте: <https://slet.su/>

Будем рады видеть вас на форуме ЕСЭ Asia – 2024!

Подробности: www.tla.tm

Предлагаем также ознакомиться
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



*the global voice of
freight logistics*



[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

Вы делитесь - мы публикуем!

Делитесь с нами своими новостными материалами,
присылайте нам на почту info@tla.tm
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и
на наших страничках в соцсетях:



Instagram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



Facebook: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



LinkedIn: [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



Telegram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



WhatsApp



Skype



**WE UNITE THE BEST
FORWARDERS**



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –
это прогресс; работать вместе – это успех»**

Генри Форд