



TRANSPORT & LOGISTICS NEWS

#11



WE UNITE THE BEST FORWARDERS



Туркменистан призвал сформировать единую транспортную стратегию в формате «Тюркского пояса»

Национальный Лидер туркменского народа, председатель Халк Маслахаты Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов, в ходе 15-го заседания Совета старейшин Организации тюркских государств, призвал тюркские страны к формированию единой транспортной стратегии для возрождения Великого Шелкового пути в новом формате «Тюркского пояса».

Гурбангулы Бердымухамедов выделил транспортную сферу в качестве одного из приоритетных направлений сотрудничества тюркских стран. Он заявил о необходимости консолидировать усилия для достижения договоренностей с международными партнерами и инвесторами по реализации совместных инфраструктурных проектов.

Национальный Лидер туркменского народа особо подчеркнул важность стратегии Туркменистана по возрождению Великого Шелкового пути, где тюркские государства должны сыграть ключевую роль. В средние века «Тюркский пояс» стал связующим звеном между Востоком и Западом, способствуя взаимному обогащению культур и обмену достижениями в различных сферах.

По мнению председателя Халк Маслахаты Туркменистана, в современных реалиях необходимо переосмыслить эту историческую миссию и адаптировать ее для создания новой структуры многопланового сотрудничества на евразийском пространстве – в политике, экономике, торговле и культурно-гуманитарной сфере. Реализация этой масштабной задачи должна стать устойчивым и последовательным процессом.

turkmenportal.com





Транзит грузов через территорию Туркменистана вырос за 2023 год на 17%

Благодаря удобному географическому расположению Туркменистана и его развивающемуся транзитному потенциалу объем перевозки грузов через территорию Туркменистана в последние годы растет большими темпами. В 2023 году транзит грузов через территорию Туркменистана по сравнению с 2022 годом вырос на 17%.

Рост транзитных грузопотоков за февраль текущего года также сохранился. За первые два месяца 2024 года этот показатель увеличился на 5% по сравнению с аналогичным периодом 2023 года.

Для повышения привлекательности транзитных коридоров, проходящих через территорию нашей страны, и привлечения дополнительных транзитных грузопотоков постоянно совершенствуется инфраструктура на приграничных таможенных постах. Полная автоматизация таможенных процедур и использование современного оборудования при таможенном досмотре обеспечивают бесперебойную перевозку транспортных средств через таможенные посты Туркменистана. Поэтому в последние годы наблюдается повышенный интерес перевозчиков к транзитным маршрутам через территорию Туркменистана. Так, с начала 2020 года объем транзитных грузов увеличился на 206% или в 3 раза. При этом автомобильные перевозки увеличились на 585%, а объем ж/д перевозок грузов вырос на 104%.

[Государственная таможенная служба Туркменистана](#)



Туркменистан представит свои достижения на выставке в рамках KazanForum

Туркменистан представит свои стенды на выставке экономических достижений в рамках международного форума «Россия – Исламский мир: KazanForum», который пройдет в столице Татарстана 14-19 мая 2024 года.

Ключевыми темами, по словам организаторов, станут индустрия Халяль, исламские финансы, развитие транспортных коридоров, образование. Также расширенно прозвучит тематика туризма, в том числе медицинского. Увеличена и программа по культурным вопросам: пройдут отдельные мероприятия по цифровому исламскому искусству, креативной экономике, киноиндустрии. Важной темой будет развитие спорта. Международный форум ТПП соберет представителей бизнеса из исламских стран.

«На примере Республики Татарстан – одного из ведущих российских регионов – можно увидеть, как Россия расширяет взаимодействие с исламским миром, наряду с установлением торгово-экономических и инвестиционных контактов, мы успешно развиваем культурные и гуманитарные связи. Наша республика – один из пилотных регионов по внедрению принципов исламского банкинга и финансирования в России, ведется активная работа по развитию индустрии Халяль, большое внимание уделяется исламскому образованию», – сказал на встрече с послами государств-членов Организации Исламского сотрудничества руководитель Группы стратегического видения «Россия – Исламский мир», раис РТ Рустам Минниханов. Встреча состоялась 5 марта в Доме приемов МИД России в Москве.

tmrl.gov.tm



Туркменистан укрепил экономическое партнерство со странами Центральной Азии

Туркменистан проводит масштабную работу по развитию рыночных отношений, эффективному использованию природных ресурсов и созданию благоприятных условий для жизни и здоровья населения. Об этом рассказал обозреватель по Центральной Азии Вадим Шагиахмедов.

Туркменистан обладает большими возможностями с точки зрения геополитического положения. Внешняя политика республики основана на добрососедстве и взаимовыгодном сотрудничестве. Благодаря этому страна активно участвует в экономической интеграции Центральной Азии и направляет свои природные ресурсы и экспортный потенциал на удовлетворение потребностей регионального рынка.

В последние годы резко возрос спрос на международные перевозки через Центральную Азию. С учетом этих обстоятельств республика намерена реализовать весь потенциал международных аэропортов и морской гавани Туркменбаши. Автомобильные и железные дороги, действующие в регионах страны, прошли модернизацию и приведены в полное соответствие с международными стандартами.

В настоящее время строятся такие объекты, как автобан «Ашхабад-Туркменабат» и международный аэропорт в городе Джебел. Эти проекты создадут еще более благоприятные условия для укрепления репутации страны как транспортно-логистического центра региона.

Подробности: centralasia.news

Зарубежные новости



Страны Центральной Азии строят новые транспортные коридоры и меняют логистику

Геополитическая турбулентность в мире кардинально меняет инфраструктуру транспортных потоков в Центральной Азии. Азиатские страны стремятся отправлять свои грузы в Европу по историческому Великому Шелковому пути. Какое развитие в настоящее время получила логистика грузоперевозок в центральноазиатских странах, читайте в материале собственного корреспондента агентства Kazinform.

Что стало триггером экономическому развитию стран Центральной Азии

Эксперты считают, что положительными факторами для увеличения объема грузоперевозок является развитие экономических отношений между странами Центральной Азии и их соседями, а также с другими мировыми игроками. Вложения в инфраструктуру, такие как строительство или модернизация автодорог, железных дорог, портов и терминалов грузоперевозок, подписание торговых соглашений между странами региона или с другими странами может стимулировать грузоперевозки и транзит через Центральную Азию. Политическая стабильность в регионе также играет ключевую роль в обеспечении безопасности и предсказуемости для грузоперевозок.

Подробности: newscentralasia.net



Объем грузоперевозок по Среднему коридору достигнет 10 млн тонн

Об этом заявил Президент Республики Казахстан Касым-Жомарт Токаев в интервью перед своим государственным визитом в Азербайджан.

"В новых геополитических реалиях роль наших стран в продвижении и развитии трансконтинентальной торговли стремительно возрастает. Даже беглый взгляд на карту говорит об уникальном географическом расположении Центральной Азии и Южного Кавказа. Поэтому Казахстан, как и Азербайджан, проводит активную политику по укреплению транспортно-логистического потенциала страны. Не буду скрывать, это для нас стратегическая задача.

До 2030 года мы намерены отремонтировать 11 тыс. км и построить более 5 тыс. км новых железных дорог. Это значительно повысит транспортные возможности страны. Сегодня роль Транскаспийского международного транспортного маршрута, или так называемого Среднего коридора, в продвижении и развитии трансконтинентальной торговли стремительно возросла. Об этом свидетельствует и объем грузоперевозок по данному маршруту, который в 2022 году увеличился в 2 раза, а в 2023 году - еще на 65% до 2,7 млн тонн грузов (2022 г. - 1,7 млн. тонн).

В перспективе мы ожидаем, что этот уровень достигнет 10 млн тонн. Для этого есть как спрос, так и технологические возможности. Поэтому Астана и Баку предпринимают комплексные шаги в этой сфере. Наглядным свидетельством этого может служить принятая в конце 2022 года Дорожная карта по синхронному устранению т.н. "узких мест" и развитию Среднего коридора по территориям Казахстана, Азербайджана и Турции на 2022-2027 годы (подписана в ноябре 2022 г. в Актау). Особое внимание будет уделено масштабной модернизации наших морских портов на Каспийском побережье.

Продолжение: day.az



Новая турецкая линия запустила сервис на Россию

Новая турецкая контейнерная линия – ULD Shipping – запустила фидерный сервис на порт Новороссийск, сообщает Splash со ссылкой на Alphaliner.

На сервисе задействованы два контейнеровоза вместимостью 634 TEU.

«После ухода с российского рынка крупных линий этот пробел быстро заполнило множество в том числе и новых перевозчиков. Это FESCO, Reel Shipping, New New Shipping / Torgmoll, OVP, Safetrans, Mountain Air Shipping, Neco, «Модуль» и Global Field», – отмечает издание.

seanews.ru





Объем китайских контейнерных перевозок через Казахстан вырос в три раза

Эту цифру озвучили в среду на встрече премьер-министра страны с послом Китайской Народной Республики.

Сотрудничество двух стран расширяется. В процессе запуска находятся 45 совместных казахстанско-китайских проектов стоимостью более 15,5 миллиарда долларов. Товарооборот между Казахстаном и Китаем только за последний год вырос на 30%. Сегодня он превышает 30 миллиардов долларов.

«С удовлетворением хочу отметить, что торгово-экономическое сотрудничество между нашими странами находится на подъеме. По итогам прошлого года Китай стал крупнейшим торговым партнером Казахстана, поэтому мы нацелены на дальнейшую диверсификацию товарооборота, расширение номенклатуры поставляемой продукции», – заявил премьер-министр Республики Казахстан Олжас Бектенов.

«Президент дважды посетил Китай, и оба эти визита придали мощнейший импульс для углубления и развития наших двусторонних отношений. Мы высоко ценим озвученную президентом совсем недавно программу масштабных экономических преобразований», – отметил посол Китайской Народной Республики в Казахстане Чжан Сяо.

Сейчас на территории Казахстана успешно работают 3000 совместных с Китаем компаний.

mir24.tv





В Казахстане установили новые размеры платы за пропуск транспорта, грузов и товаров через границу

За проезд грузовых автомобилей, в т.ч. с прицепами, седельных тягачей через Госграницу Казахстана, согласно дате и времени брони в автоматизированной системе электронной очереди, будут взимать один МРП, говорится в приказе и.о. министра финансов РК, который вводится в действие 18 марта.

"За проезд указанного транспорта во внеочередном (ускоренном) порядке – 100 МРП (369 200 тенге в 2024 году)", - отмечено в документе.

- согласно дате и времени брони в электронной очереди – 3692 тенге (\$8,3)
- во внеочередном (ускоренном) порядке – 369 200 тенге (\$830)

Напомним, с начала 2024 года дальнбойщики платили за проезд через границу Казахстана в ускоренном порядке:

- в течение пяти дней со дня оплаты – 1 846 тенге (\$415)
- в течение 30 дней – 369 200 тенге (\$830)

inbusiness.kz



Кыргызстан вступил в Международную морскую организацию

Власти Кыргызстана ратифицировали присоединение страны к Конвенции Международной морской организации (International Maritime Organization).

Республика стала 176-м государством-членом Международной морской организации.

Ранее сообщалось о том, что правительство и грузоперевозчики Кыргызстана прорабатывает вопрос создания нового транспортного коридора в Россию – через Узбекистан и Туркменистан к Каспийскому морю и далее из порта Туркменбаши в Астрахань.

[LogiStan](#)





Первый контейнерный поезд прибыл в Азербайджан с казахского терминала в Сиане

В Азербайджане состоялась церемония прибытия на ж/д станцию «Апшерон» контейнерного поезда, отправленного с территории нового казахского транспортно-логистического центра в Сиане по Транскаспийскому международному транспортному маршруту.

28 февраля 2024 года в Сиане открыли казахстанский терминал и запустили первый контейнерный поезд по маршруту «Китай – Казахстан – Азербайджан».

Ранее сообщалось о том, что более 3 тысяч контейнерных поездов планируют отправить из Китая транзитом через Казахстан.

[LogiStan](#)



Новости Ассоциации, её партнёров и членов:



С 20 марта 2024 года в Тбилиси будет запрещено движение грузовиков и автобусов в часы пик

В целях продолжения усилий по борьбе с пробками и улучшению экологической ситуации в Тбилиси решено, что для транспортных средств категорий М3, N2 и N3 будут ограничения на движение по дорогам общего пользования в черте города.

Ограничения будут действовать в часы пик, а именно с 08:00 до 11:00 и с 17:00 до 20:00 ежедневно.

Это ограничение не распространяется на:

- август календарного года;
- праздничные дни, установленные законодательством Грузии;
- Субботу и воскресенье;
- объездную дорогу вокруг Тбилиси.

Эта мера является частью более широкой инициативы по оптимизации городского транспорта, обеспечению более плавного и эффективного дорожного движения и вкладу в наши усилия по сохранению окружающей среды.

Просим перевозчиков учитывать изложенную информацию при планировании перевозок!





TULM и AD Ports Group обсудили реализацию новых инвестпроектов

Заместитель Генерального директора Агентства транспорта и коммуникации при Кабинете Министров Туркменистана Батыр Аннаев и Генеральный директор ОАО «Транспортно-логистический центр Туркменистана» (TULM) Мердан Бяшимов, прибывшие в порт Абу-Даби с рабочим визитом, встретились с представителями компании AD Ports Group Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ). Стороны обсудили реализацию новых инвестиционных проектов.

Как сообщил в среду TULM, на встрече также были рассмотрены вопросы укрепления сотрудничества в транспортно-логистической сфере и развития портовой инфраструктуры.

Особое внимание участников встречи было уделено внедрению передового опыта ОАЭ в управлении портами и их цифровизации, а также сотрудничеству в области морского транспорта. В частности, стороны обменялись мнениями о привлечении и развитии транспортного потенциала двух стран.

AD Ports Group, ранее известная как Abu Dhabi Ports Company, является эксклюзивным разработчиком и регулятором портов и связанной инфраструктуры в столице Объединенных Арабских Эмиратов, Абу-Даби. Компания владеет и управляет десятью портами и терминалами в ОАЭ. Каждый из этих объектов стратегически расположен с учетом морских, воздушных, автомобильных и железнодорожных сообщений. AD Ports Group обладает инфраструктурой мирового класса, которая постоянно обновляется при помощи современных технологий.

[Международный морской порт Туркменбаши](#)





В Кыргызстане утверждены сборы за проезд автомобильных транспортных средств через тоннели на автомобильной дороге Бишкек-Ош

Постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 5 декабря 2023 г. № 638 утверждены размеры сбора за проезд транспортных средств через тоннели на автомобильной дороге Бишкек-Ош.

Ставки сбора за проезд транспортных средств через тоннели на автомобильной дороге Бишкек-Ош.

Для взимания сборов с владельцев транспортных средств уполномоченным государственным органом в сфере транспорта и коммуникаций за проезд транспортных средств через тоннели на автомобильной дороге Бишкек-Ош могут быть организованы автоматизированные системы оплаты сборов либо контрольно-пропускные пункты перед въездом в тоннель и через пункты контроля «Сосновка» и «Кара-Куль».

Взимание сборов посредством наличных/электронных денег, банковских платежных карт и других платежных инструментов с владельцев отечественных и иностранных транспортных средств производится в национальной валюте в зависимости от категорий транспортных средств с обязательным применением контрольно-кассовых машин (ККМ) в соответствии с требованиями налогового законодательства Кыргызской Республики.

С таблицами можно ознакомиться здесь: baifby.com





В Казахстане изменены режимы работы автомобильных пунктов пропуска

В целях создания благоприятных условий для лиц, пересекающих Государственную границу Республики Казахстан, Пограничной службой Комитета национальной безопасности Республики Казахстан внесены изменения в регламенты работы следующих автомобильных пунктов пропуска:

– с Российской Федерацией:

- «Найза», Павлодарская область
- «Коянбай», Абайская область
- «Байтанат», Абайская область

– с Китайской Народной Республикой:

- «Нур Жолы», область Жетісу
- «Достык», область Жетісу
- «Колжат», Алматинская область
- «Бахты», Восточно-Казахстанская область
- «Майкапчагай», Восточно-Казахстанская область

– с Кыргызской Республикой:

- «Кеген», Алматинская область.

С 1 марта 2024 г. указанные пункты пропуска будут **работают с 07.00 до 19.00 часов.**

Изменения внесены в связи с установлением на всей территории страны единого часового пояса с 00.00 часов 1 марта 2024 г. согласно постановлению Правительства от 23 ноября 2000 г. № 1749.

baifby.com



KAZLOGISTICS

СОЮЗ ТРАНСПОРТНИКОВ КАЗАХСТАНА

КНИГА ПРОБЛЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

март, 2024 год

Книга проблем транспортной отрасли Казахстана

Союз Транспортников Казахстана “Kazlogistics” выпустила актуальную книгу проблем транспортной отрасли республики Казахстан по состоянию на март 2024 года.

Книгу можно скачать по ссылке: kazlogistics.kz

Предлагаем также ознакомиться
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



*the global voice of
freight logistics*



[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

Вы делитесь - мы публикуем!

Делитесь с нами своими новостными материалами,
присылайте нам на почту info@tla.tm
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и
на наших страничках в соцсетях:



Instagram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



Facebook: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



LinkedIn: [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



Telegram: [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



WhatsApp



Skype



**WE UNITE THE BEST
FORWARDERS**



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –
это прогресс; работать вместе – это успех»**

Генри Форд