



# TRANSPORT & LOGISTICS NEWS

# #15



## WE UNITE THE BEST FORWARDERS



## **Планируется возобновление прямых и транзитных авиаперелетов между Туркменистаном и Таджикистаном**

Национальный Лидер туркменского народа, Председатель Халк Маслахаты Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов в ходе встречи с премьер-министром Таджикистана Кохиром Расулзода в пятницу в Душанбе заявил, что целесообразно продолжить изучение возможностей возобновления прямых и транзитных авиаперелётов между Туркменистаном и Таджикистаном.

В продолжение встречи Национальный Лидер туркменского народа и Премьер-министр Таджикистана сделали акцент на формировании транспортного маршрута по направлению Таджикистан–Узбекистан–Туркменистан–Иран–Турция, а также о возможности организации мультимодального транспортного коридора из Китая в Туркменистан через территории Таджикистана и Узбекистана, с выходом на порты Каспийского моря и Персидского залива.

Планомерное туркмено-таджикское сотрудничество осуществляется также в области водного хозяйства, в рамках Совместной межправительственной комиссии и Международного фонда спасения Арала. Видится целесообразным активизировать данное направление партнёрства с участием других соответствующих сторон, отметил Национальный Лидер туркменского народа.

[business.com.tm](http://business.com.tm)



## **Транспортно - коммуникационный комплекс увеличивает свой вклад в ВВП страны**

Показатели развития транспортно-коммуникационного комплекса Туркменистана в первом квартале текущего года подтверждают, что это один из наиболее динамично развивающихся секторов, в котором темпы роста по выполнению работ и оказанию услуг достигли 118 процентов.

Согласно отчету, представленному на заседании Кабинета Министров шестого апреля, этот показатель в сфере грузоперевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским и речным транспортом составил 105,4 процента, а пассажироперевозок – 101,7 процента.

Темпы роста по оказанию услуг за январь–март по агентству «Türkmen demir ýollary» равен 104,2 процента, агентству «Türkmen awtoulaglary» – 110,2 процента, агентству «Türkmen howa ýollary» – 164,7 процента, агентству «Türkmen deňiz derýa ýollary» – 121,4 процента, агентству «Türkmen aragatnaşyk» – 111 процентов.

Сообщалось также, что во всех уголках страны ведётся строительство производственных и социальных объектов, подведомственных транспортно-коммуникационному комплексу, что создает основу для его дальнейшего роста.

Продолжение: [turkmenistan.gov.tm](http://turkmenistan.gov.tm)



## **Таджикистан и Туркменистан договорились о разработке единой ценовой политики по грузоперевозкам**

Такая договоренность достигнута на встрече министра транспорта Таджикистана Азима Иброхима с Генеральным директором Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете министров Туркменистана Маметханом Чакиевым, которая состоялась 4 апреля в рамках визита в Душанбе.

В сообщении говорится, что Азим Иброхим и Маметхан Чакиев «договорились наладить тесное и взаимовыгодное сотрудничество между логистических центров двух стран, придерживаться единого подхода к ценообразованию и ввести оптимальные тарифы на услуги по международной доставке грузов, чтобы было удобно перевозчикам».

«Особое внимание было уделено перспективам расширения транзитных перевозок таджикских грузов через Туркменистан и созданию транспортного коридора, который соединит две страны с выходом на Каспийское море», - подчеркивают в транспортном ведомстве.

Отмечается, что стороны договорились прикладывать усилия для достижения главной цели – создание мощной и современной инфраструктуры, обеспечивающей объединение транспортных систем Центральноазиатского и других регионов.

Продолжение: [asiaplustj.info](http://asiaplustj.info)



## **Туркменистан принял участие в транспортно-логистической конференции в Минске**

Делегация Туркменистана приняла участие в международной конференции «2024. Железнодорожная логистика: актуальные задачи развития», которое прошло 4 апреля в столице Белоруссии Минске. Мероприятие было организовано Белорусской железной дорогой.

Организаторы форума также пригласили делегации России, Азербайджана, Киргизии, Казахстана и Китая. В конференции приняли участие представители отраслевых министерств, ведомств и логистических компаний Белоруссии, Китайско-белорусского индустриального парка «Великий камень», портов и собственников подвижного состава. Со стороны Туркменистана приняли участие: Худайбердыев Аллагулы заместитель генерального директора АООТ «Демиреллары»; Реджепов Максат начальник 20-го филиала АООТ «Демиреллары»; Курбанов Арслан заместитель генерального директора ОАО «Транспортно-логистический центр Туркменистана»; Тахиев Владимир представитель ОАО «Транспортно-логистический центр Туркменистана» в Российской Федерации.

В рамках конференции ее участникам предстояло проанализировать перспективы формирования транспортной логистики на пространстве СНГ, создания конкурентных логистических решений с участием железных дорог и морских портов.

В повестку форума вошли обсуждение вопросов транспортно-транзитного потенциала железнодорожных сетей и логистических компаний, организации грузоперевозок по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад», а также реализации инициативы «Один пояс, один путь».

[Агентство "Туркмендемирёллары"](#)



## **Дипмиссия Туркменистана в Брюсселе провела брифинг по транспорту для европейских СМИ и аналитических центров**

Посольство Туркменистана в Брюсселе организовало брифинг с участием представителя Агентства морского и речного транспорта Туркменистана. Брифинг собрал руководителей европейских СМИ и научно-аналитических центров.

Основной темой обсуждения стали стратегии транспортной дипломатии Туркменистана, инновационные возможности международного порта Туркменбаши, а также транспортно-транзитные перспективы страны.

Было представлено видение развития региональной интеграции и взаимодействия. В рамках брифинга развернулась динамичная дискуссия, открывшая платформу для обмена мнениями между присутствующими.

Посол Туркменистана в Бельгии Сапар Пальванов активно включился в диалог, осветив последние направления развития транспортного сектора страны и подчеркнув важность укрепления межрегиональных связей.

Высокий интерес участников вызвали содержательные презентации и видеоматериалы, демонстрирующие логистические возможности Туркменистана, что вызвало высокий интерес среди участников.

Особое внимание уделялось потенциалу Туркменистана в качестве ключевого транспортного узла в Центральной Азии. Согласие о необходимости чаще организовывать подобные мероприятия стало общим выводом среди присутствующих.

Такие встречи способствуют глубокому пониманию транспортной системы Туркменистана, способствуя прямому общению с ведущими экспертами и представителями транспортного сектора страны.



## **Туркменистан ратифицировал соглашение с Китаем о международном автомобильном сообщении**

Президент Туркменистана Сердар Бердымухамедов подписал Закон «О ратификации Соглашения между Правительством Туркменистана и Правительством Китайской Народной Республики о международном автомобильном сообщении».

Соглашение было подписано 29 ноября 2023 года в Ашхабаде в ходе 6-го заседания Туркмено-китайского межправительственного комитета по сотрудничеству.

Цель документа – упорядочить автомобильные пассажирские и грузовые перевозки между странами на взаимовыгодных условиях, а также транзитную транспортировку в пределах их границ.

[turkmenportal.com](http://turkmenportal.com)





## **Эксперт: “Туркменистан добился заметных результатов в транспортно-логистической сфере”**

Обозреватель Михаил Столоногов рассказал редакции CentralAsia.news о работе, проводимой Туркменистаном в рамках развития транспортно-логистической сферы. Публицист подчеркнул, что в республике в этом направлении регулярно проводятся крупные международные форумы, призванные придать сотрудничеству в данном секторе качественно новый импульс.

### **Усилия руководства страны**

Президент Туркменистана Сердар Бердымухамедов принимал участие в юбилейном, XX заседании Совета глав правительств государств-членов ШОС в 2021 году, саммите Шанхайской организации сотрудничества, проходившем в Самарканде в сентябре 2022 года. На этих встречах был озвучен ряд конкретных инициатив, нацеленных на создание и развитие межконтинентальных и региональных транспортно-транзитных коридоров.

На 70-ом пленарном заседании 77-ой сессии Генеральной Ассамблеи ООН в 2023 году по инициативе Туркменистана и при единогласной поддержке государств-членов организации и соавторстве 67 стран была принята Резолюция, согласно которой 26 ноября объявлен Всемирным днем устойчивого транспорта...

Продолжение: [centralasia.news](https://centralasia.news)



## Зарубежные новости



### **В Тегеране подписали меморандум о создании Международного союза особых экономических зон МТК «Север – Юг»**

На 17-м заседании Постоянной Российско-Иранской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству состоялось подписание меморандума между Союзом «Технологии и логистика» (Российская Федерация) и свободной торгово-промышленной зоной «Энзели» (Исламская Республика Иран) о создании Международного союза особых и свободных экономических зон МТК «Север – Юг».

Подписи под документом поставили сопредседатель Союза «Технологии и логистика», генеральный директор АО «ОЭЗ «Лотос» Сергей Милушкин и генеральный директор, председатель совета директоров свободной торгово-промышленной зоны «Энзели» Мохаммад Саджад Сиахкарзаде, сообщает портал органов власти Астраханской области.

Меморандум направлен на повышение уровня экономического сотрудничества между странами посредством взаимодействия управляющих компаний и объединений особых (свободных) экономических зон.



## Казахстан решил установить железнодорожное сообщение с Пакистаном через Трансафганскую железнодорожную ветку

Пакистан и Казахстан договорились о расширении Трансафганской железнодорожной ветки, чтобы улучшить железнодорожное сообщение и простимулировать транзитную, двустороннюю и региональную торговлю.

9 апреля в Исламабаде состоялась встреча между Федеральным министром железных дорог и председателем правления Пакистанских железных дорог Сайедом Мазхаром Али Шахом и послом Ержаном Кистафиным.

Согласно сообщению, посол Ержан Кистафин заверил министра железных дорог в серьезности намерений Казахстана наладить железнодорожное сообщение с Пакистаном и другими странами Южной Азии, поскольку это наиболее жизнеспособное и надежное транспортное соединение для расширения торговли и связей между людьми.

В ходе переговоров пакистанская сторона рассказала о продолжающихся усилиях по привлечению иностранных инвесторов для восстановления и расширения железнодорожной сети страны.

Сайед Али Шах выразил большую заинтересованность в расширении сотрудничества между Казахстаном и Пакистаном, подчеркнув потенциал для поднятия двусторонних и региональных торговых отношений на новую высоту.

Продолжение: [newscentralasia.net](http://newscentralasia.net)



## **Казахстан и Узбекистан намерены создать совместное железнодорожное предприятие**

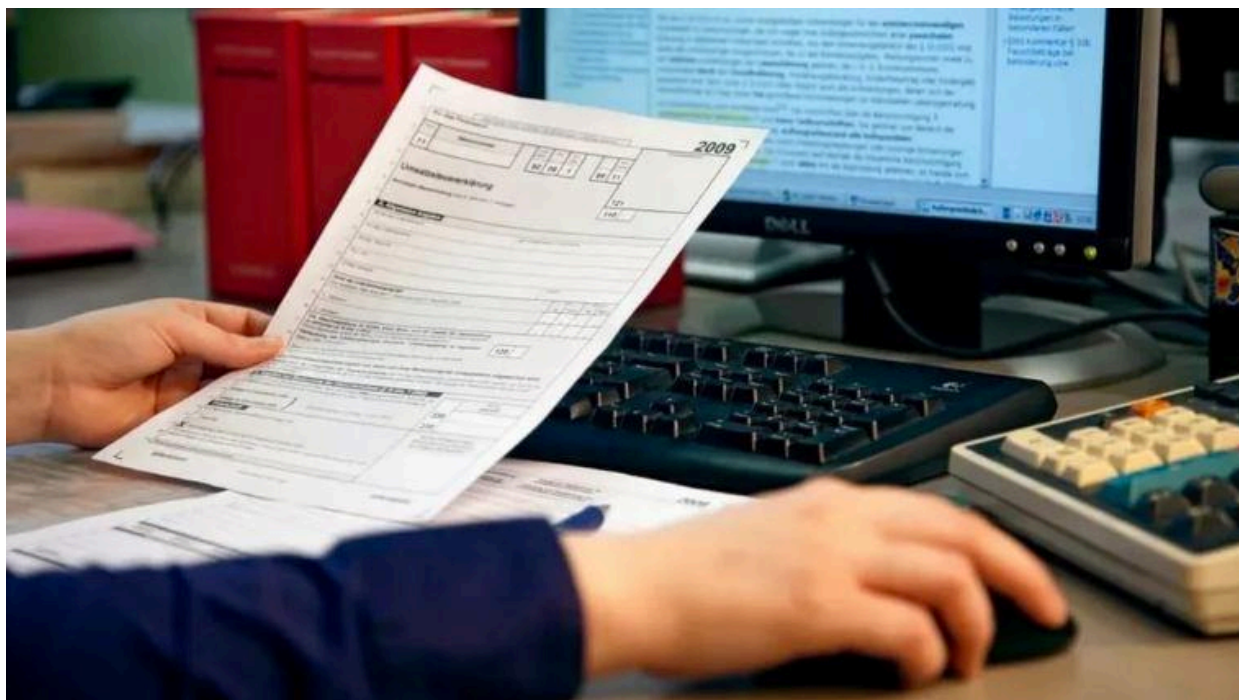
Казахстан и Узбекистан намерены создать совместное железнодорожное предприятие. Об этом говорили Касым-Жомарт Токаев и Шавкат Мирзиёев во время неформальной встречи, сообщает официальный сайт президента Республики Казахстан.

«В контексте укрепления взаимодействия в регионе лидеры двух стран приветствовали инициативы создания совместного предприятия между железнодорожными администрациями Казахстана и Узбекистана, предоставления на взаимовыгодной основе грузовых терминалов на казахско-китайской границе и в Узбекистане для организации грузоперевозок по маршруту Китай-Казахстан-Узбекистан», – говорится в сообщении.

Предполагается, что проект будет способствовать наращиванию двусторонней торговли, увеличению объемов транспортировки товаров, а также создаст благоприятные условия для наращивания грузоперевозок в южном направлении.

Кроме того, совместное предприятие будет задействовано в развитии Трансафганского маршрута.

[portnews.ru](http://portnews.ru)



## Таможня Кыргызстана внедрит электронный документооборот на железной дороге

Таможенная служба Кыргызстана начала реализацию программы «Правительственные акселераторы», цели которой – оптимизация и ускорение железнодорожных грузоперевозок. Об этом сообщает пресс-служба госведомства.

Ведомство займется разработкой и внедрением электронной системы обмена предварительной информацией о товарных партиях между контролирующими госорганами, отправителями и получателями грузов, следующих по железной дороге через границу республики.

Новая технология определяет последовательность действий, связанных с представлением таможенным органам документов и сведений в электронном виде, включая предоставление предварительной информации, заполнение таможенной декларации, решение о выпуске товаров, осуществление таможенного контроля и взаимодействие с декларантами после выпуска товаров.

Целью внедрения новой технологии является упрощение и ускорение процедур таможенного оформления, а также повышение эффективности и прозрачности взаимодействия между таможенными органами и декларантами.

[asia24.media](http://asia24.media)



## Кыргызстан и Германия будут сотрудничать в области цифровизации и логистики

Минцифры КР и Ассоциация логистов Германии BVL договорились о сотрудничестве в области улучшения логистических процессов. Об этом сообщила пресс-служба МЦР.

На встрече главы Минцифры Нурии Кутнаевой с представителями ассоциации Мирко Новаком и Кристофом Крошке обсуждались перспективы сотрудничества между КР и Германией в области цифровизации и логистики.

Кыргызская сторона представила ключевые планы развития по расширению предоставляемых услуг и цифровизации госуправления Минцифры и его подразделений, таких как «Кыргыз почтасы», «Кыргызтелеком», «Инфоком» и «Тундук».

Представители BVL поделились своим опытом и проектами в области цифровизации и логистики, включая запуск онлайн-заказов автомобилей и разработку трекинг-системы.

Кроме того, стороны обсудили потенциальные проблемы и возможные решения в области логистики на международном уровне, а также планы по расширению на международные рынки с использованием партнерств с местными компаниями.

Участники встречи выразили надежду на успешное развитие сотрудничества и подтвердили готовность оказать дополнительную поддержку и помощь в достижении поставленных целей по цифровой трансформации и улучшению логистических процессов.



## **В Казахстане предложили повысить цены на топливо для иностранцев**

Минэнерго Казахстана в целях сохранения топливного баланса на внутреннем рынке, а также минимизации рисков перетоков и серого экспорта нефтепродуктов подготовило проект уточнения цен на АИ-92, АИ-93 и дизтопливо в зависимости от объемов потребления и происхождения автотранспорта.

Предполагается, что предельная розничная стоимость АИ-92 и АИ-93 на казахстанских АЗС составит 245 тенге (50,81 руб. на момент публикации) за 1 л. Если водитель покажет водительское удостоверение, которое выдано в Казахстане, то он сможет купить топливо за 205 тенге (42,51 руб.) за 1 л в объеме до 100 л в сутки. На текущий момент предельная цена для всех покупателей АИ-92 и АИ-93 составляет 205 тенге (42,51 руб.) за 1 л, то есть стоимость вырастет на 19,5% только для иностранцев.

Документ также подразумевает, что стоимость летнего и межсезонного дизтоплива составит 315 тенге (65,33 руб.) за 1 л. Если водитель покажет выданное в Казахстане водительское удостоверение, то он сможет купить до 100 л в сутки по цене 295 тенге (61,18 руб.) за 1 л. Сейчас предельная цена для всех покупателей составляет 295 тенге (61,18 руб.) за 1 л, то есть повышение стоимости для иностранцев составит 6,8%. Цены для казахстанских водителей не изменятся.

Если водитель покажет также и свидетельство о регистрации транспортного средства в Казахстане, то лимит как для бензина, так и для дизтоплива увеличивается до 300 л в сутки при сохранении таких же цен, как и для водителей с казахстанским водительским удостоверением.

Продолжение: [rbc.ru](http://rbc.ru)

## Новости Ассоциации, её партнёров и членов:



### ОАЭ создает альтернативный Суэцу транспортный коридор

AD Ports (LR, портовый и логистический оператор ОАЭ) заключил предварительное соглашение с управляющей портами Ирака госкомпанией о создании совместного предприятия.

Запланировано: развитие экономической зоны и порта Гранд-Фау в Басре в рамках мегапроекта по созданию коридора для азиатско-европейской торговли в обход Суэца.

Порт Гранд-Фау станет одним из крупнейших на Ближнем Востоке. Будут построены терминалы по перевалке контейнерных, навалочных и наливных грузов. «Дороги развития» проект был выдвинут в конце января 2023 года организацией стран-экспортеров нефти (ОПЕК).

Так, товары из порта Гранд-Фау (строящийся недалеко от Персидского залива у города Басра) по железной дороге отправятся в турецкий порт Мерсин в Средиземном море.

Строительство ж/д коридора из Ирака до Турции обойдется в 18 млрд в евро, сам коридор будет готов к 2038 году.

Ж/д ветка длиной в 1200 километров в Ираке пройдет через Басру, Эд-Диванию, Наджаф, Кербелу и Мосул, а затем достигнет Турции.

Реализация маршрута позволит Ираку сократить путь между Азией и Европой через Турцию и стать транзитным центром.

[kazlogistics.kz](http://kazlogistics.kz)



## **Об актуальной информации о дорожной ситуации в Казахстане**

В связи с потеплением и резким таянием снега на автодорогах международного и республиканского значения Республики Казахстан фиксируются происшествия с тальми водами, выступающими через проезжую часть, в связи с чем на отдельных участках дорог вводятся ограничения движения транспортных средств.

В связи с постоянно меняющейся ситуацией отслеживать актуальную информацию о закрытых участках дорог и предоставляемых маршрутах объезда рекомендуется в официальном Telegram-канале [АО «НК «Казавтожол»](#).

[baifby.com](http://baifby.com)







## **В России снова решили создать реестр автомобильных перевозчиков грузов для допуска на рынок**

Соответствующий законопроект накануне внесли на рассмотрение Государственной Думы. Основным автором документа является Евгений Москвичев – председатель парламентского Комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры.

Как отмечается в пояснительной записке к законопроекту, реестр должен установить контроль за перевозкой грузов внутри России, где, по данным авторов, более 60% услуг предоставляются по «серым» схемам, а также повысить уровень безопасности дорожного движения.

В 2009-м году в стране отменили лицензирование на автомобильные грузоперевозки, введя вместо этого необходимость уведомить о начале перевозочной деятельности, напоминает в записке. Однако по состоянию на 2-е апреля 2024-го года менее 20% от общего числа собственников грузовых автомобилей выполнили это требование, ссылаются авторы на сведения Ространснадзора.

«Соответственно, контроль за деятельностью 80% перевозчиков не осуществляется, полностью отсутствует контроль за используемыми ими для осуществления перевозок грузов транспортными средствами», – подчеркивается в документе.

В итоге, владельцы грузовиков, выполняющие перевозки без уведомления, могут уходить от налогов и других сборов, а добросовестные перевозчики при этом находятся в неравных конкурентных условиях, считают составители законопроекта.

# Семинар по управлению программами и навыки ведения переговоров



Только для руководителей транспортно-логистических компаний Туркменистана

Количество участников ограничено



17 и 19 апреля 2024 г.



10:00 - 12:00  
(по времени Ашхабада)



Онлайн на платформе  
Microsoft Teams



**Наталья Брославская**

Сертифицированный тренер CILT, эксперт по внутренним и внешним коммуникациям



## Запускаем новый краткосрочный курс на тему «Управление программами и навыки ведения переговоров»

При содействии Программы USAID по торговле в Центральной Азии (ТСА) Ассоциация “Туркмен Логистика” совместно с CILT Central Asia организует вебинар для руководителей транспортно-логистических компаний Туркменистана на тему: «Управление программами и навыки ведения переговоров»

Даты: 17, 19 Апреля 2024 г.

Время: 10:00-12:00 по времени г. Ашхабад

Формат: онлайн, на платформе Microsoft Teams

В рамках вебинара участники ознакомятся с элементами ведения переговоров и получат рекомендации и ответы на многие другие вопросы от ведущего тренера CILT - Натальи Брославской.

Слушателям вебинара будут выдаваться именные сертификаты! Количество участников ограничено!

В случае вашей заинтересованности просим заполнить форму участника до 15 апреля 2024 г. пройдя по ссылке: <https://forms.gle/pKdpjZSrtd4be9keA>



Предлагаем также ознакомиться  
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



*the global voice of  
freight logistics*



[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

**Вы делитесь - мы публикуем!**

Делитесь с нами своими новостными материалами,  
присылайте нам на почту [info@tla.tm](mailto:info@tla.tm)  
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и  
на наших страничках в соцсетях:



**Instagram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



**Facebook:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



**LinkedIn:** [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



**Telegram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



**WhatsApp**



**Skype**



**WE UNITE THE BEST  
FORWARDERS**



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –  
это прогресс; работать вместе – это успех»**

**Генри Форд**