ТУРКМЕН ЛОГИСТИКА

ЭКОНОМИКА ✸ БИЗНЕС ✸ ТЕХНОЛОГИИ ✸ ЛОГИСТИКА ✸ СОБЫТИЯ

АССОЦИАЦИЯ ТУРКМЕН ЛОГИСТИКА



ВЫБОР РЕДАКЦИИ

16 ТРИДЦАТЬ ЛЕТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

05 ТУРКМЕНИСТАН ВНЕДРЯЕТ НА ТАМОЖНЕ ИИ

13 КЛЮЧЕВЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СОБЫТИЯ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ЗАРЯД:
ВСЁ О ЛОГИСТИКЕ ТРАНСПОРТЕ И ЦЕПОЧКЕ ПОСТАВОК

СОДЕРЖАНИЕ

О Нас

Кто мы и что делаем, как помогаем своим членам, миссия Туркменской Логистической Ассоциации — ключевые цели и принципы работы! 01 02

Логистический Обзор Туркменистана

Погрузитесь в свежие события Туркменистана: от нового танкера и роста транзита до маршрута из Китая и выхода к Черноморскому побережью Грузии! 03 04

Туркменистан Внедряет На Таможне ИИ

Туркменистан внедряет искусственный интеллект в работу таможни, ускоряя оформление грузов и повышая эффективность контроля! 05

Ассоциация В Цифрах, Новый Член Ассоциации

Узнайте, как растет Ассоциация «Туркмен Логистика»: статистика по регионам, новый партнер Dogry Menzil и как присоединиться к сообществу! 07 08

Логистический Обзор Стран СНГ

Узнайте о ключевых событиях и достижениях СНГ: от укрепления экономических связей до инноваций в транспорте! 09 10

Логистический Обзор Мирового Рынка

В этом разделе собраны ключевые новости и тенденции мировой логистики: изменения в регулировании, развитие инфраструктуры и цифровые решения! 11 12

Ключевые Логистические События

Узнайте о ключевых логистических событиях ближайшего периода, а также о том, как TULM помогает бизнесу двигаться быстрее и увереннее! 13 14

Топ 4 Крупнейших Контейнеровозов Мира

Топ 4 Крупнейших контейнеровоов мира — ключевые ориентиры современной мировой логистики! 15

Тридцать Лет Автомобильного Транспорта

От бумажных документов к цифровым решениям: взгляд Генерального секретаря МСАТ на эволюцию автомобильного транспорта! 16 18

Данное издание подготовлено редакционной коллегией Ассоциации «Туркмен Логистика» с **целью информирования читателей о ключевых событиях, тенденциях и перспективах развития транспортно-логистической отрасли.**

Информация, опубликованная в данном издании, **носит информационный характер и подготовлена на основе открытых источников, материалов партнеров и редакционных публикаций.** Несмотря на стремление редакционной коллегии обеспечивать точность и актуальность представленных данных, **Ассоциация «Туркмен Логистика» не гарантирует их полноту и не несет ответственности за решения, принятые на основании опубликованных материалов.**

ОБЪЕДИНЯЕМ ЛУЧШИХ — РАЗВИВАЕМ ЛОГИСТИКУ



О НАС:

Ассоциация «Туркмен Логистика» — некоммерческое общественное объединение, созданное для защиты общих интересов компаний и специалистов, работающих в сфере транспорта и логистики в Туркменистане. Ассоциация действует на основе принципов добровольности и равноправия, объединяя участников отрасли с целью развития современного, устойчивого и конкурентоспособного логистического рынка страны.

ОБ ИЗДАНИИ:

Данный материал создан как удобный информационный обзор на деятельность Ассоциации и ключевых событий в сфере логистики.

Наша цель — создать профессиональный контент для повышения осведомлённости участников рынка, изучения статистических данных, ознакомления с инициативами, проектами и достижениями рынка в современном формате.

Издание «Туркмен Логистика» станет вашим регулярным источником аналитики, новостей, статей и материалов, направленных на освещение транспортно-логистической отрасли Туркменистана и на укрепление имиджа страны, как модуля региональной логистической системы.

© Ассоциация «Туркмен Логистика» 2026

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ОБЗОР ТУРКМЕНИСТАНА

ЭКОНОМИКА ✸ БИЗНЕС ✸ ТЕХНОЛОГИИ ✸ ЛОГИСТИКА ✸ СОБЫТИЯ ✸ АНАЛИТИКА

В Международный порт Туркменбаши прибыл новый танкер «Достлук»

Танкер был передан туркменской стороне в ходе государственного визита Президента Туркменистана Сердара Бердымухамедова в Баку. Судно построено на Бакинском судостроительном заводе и соответствует современным экологическим требованиям и международным стандартам безопасности. Его длина составляет 141 м, ширина — 17 м, дедвейт — около 8 тыс. тонн. Танкер предназначен для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов по Каспийскому морю. Название «Достлук» («Дружба») символизирует стратегическое партнерство Туркменистана и Азербайджана, а также сотрудничество двух стран в энергетической и транспортной сферах.

«www.tmrl.gov.tm»





Туркменистан увеличивает объем трансграничного грузооборота

Объёмы трансграничных перевозок через Туркменистан продолжают расти благодаря модернизации таможенной инфраструктуры и внедрению цифровых технологий. За первые шесть месяцев текущего года через государственную границу перевезено более 10,5 млн тонн грузов, что на 10% превышает показатель аналогичного периода прошлого года. Объём экспортно-импортных перевозок увеличился на 6%. Наиболее динамичный рост зафиксирован в сфере транзита: через территорию Туркменистана перевезено свыше 3,5 млн тонн грузов, что на 15% больше, чем годом ранее. Транзитные перевозки осуществлялись в 94 страны.

«www.customs.gov.tm»

Китай запустил новый железнодорожный маршрут в Балканский велаят Туркменистана

Китай открыл новый прямой железнодорожный грузовой маршрут из города Синин (провинция Цинхай) в Балканский велаят Туркменистана. Первый поезд с 55 контейнерами, загруженными электротоварами, автозапчастями, одеждой и товарами повседневного спроса, уже отправился в путь. Маршрут проходит через КПП Хоргос и территорию Казахстана. Время доставки составляет около 14–15 дней. Маршрут свяжет провинцию Цинхай с Казахстаном, Узбекистаном и Туркменистаном. Новый маршрут укрепит транспортно-логистические связи Китая с Центральной Азией.

«www.business.com.tm»



Туркменистан и Казахстан намерены увеличить взаимный товарооборот до 1 млрд долларов

За январь–апрель 2026 года товарооборот между Туркменистаном и Казахстаном вырос на 6,8% и составил около 180 млн долларов. Страны намерены довести годовой объем взаимной торговли до 1 млрд долларов. Особое внимание уделено развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута как стратегического коридора между Азией и Европой. Также планируется расширять сотрудничество в сфере торгового финансирования, электронной коммерции и логистики. На казахстанско-туркменском бизнес-форуме, в котором приняли участие более 100 казахстанских компаний и около 40 туркменских предприятий, были подписаны соглашения в сферах логистики, инвестиций и поддержки бизнеса.

«www.gov.kz»



«Туркменгаз» закупит спецоборудование у немецкой VIETZ GmbH

Государственный концерн «Туркменгаз» модернизирует материально-техническую базу за счет поставок высокотехнологичного оборудования из Германии. Для этого госконцерну разрешено заключить контракт с немецкой компанией VIETZ GmbH. Новое оборудование предназначено для обновления инфраструктуры предприятий нефтегазового комплекса, что повысит эффективность и безопасность добычи и транспортировки углеводородов.

«www.orient.tm»





Азербайджан и Туркменистан протестировали систему e-TIR

Азербайджан и Туркменистан запустили первую пилотную перевозку по системе e-TIR, которая заменяет бумажную книжку МДП и ускоряет оформление грузов на границе. Как сообщил генсек ABADA Кянан Гурбанов, груз доставлен из Казахстана в Азербайджан через Каспий, а затем направлен в Туркменистан. Проект выявит недочеты перед полноценным внедрением системы. Следующим этапом станет запуск электронной накладной e-CMR. Азербайджан уже обменивается электронными разрешениями с Турцией, Казахстаном, Узбекистаном и Кыргызстаном.

«www.customs.gov.tm»

Выход к Черному морю: Туркменистан построит грузовой терминал в Грузии

Туркменистан построит собственный грузовой терминал на черноморском побережье Грузии и ускорит запуск коридора «Каспий–Черное море» по маршруту Туркменистан–Азербайджан–Грузия–Румыния. Мощные портовые системы на Каспии и Черном море открывают новые логистические возможности для СНГ и Европы. На форуме Expo Georgia туркменские компании представили экспортный потенциал.

«www.turkmenistaninfo.gov.tm»



ТУРКМЕНИСТАН ВНЕДРЯЕТ НА ТАМОЖНЕ Искусственный Интеллект

tradebridge.gov.tm



ВСЁ О ЛОГИСТИКЕ

НОВОСТИ, АНАЛИТИКА И ТРЕНДЫ — СЛЕДИТЕ ЗА НАМИ!



Веб-сайт
10K+ посетители в месяц



Instagram
Подписчики 1K+



Telegram канал
Подписчики 900+



Группа участников
WhatsApp +110

Журнал
Более 6K+ просмотров в месяц



www.tla.tm

Связаться с нами:

+(993 12) 75-40-00;
+993 (65) 11-03-44; +993 (63) 46-35-23;
b.nepesov@tla.tm; info@tla.tm;

ХРОНОЛОГИЯ РОСТА

Последние компании, пополнившие ряды Ассоциации "Туркмен Логистика".

158
«AJAÝYP UMMAN» HK

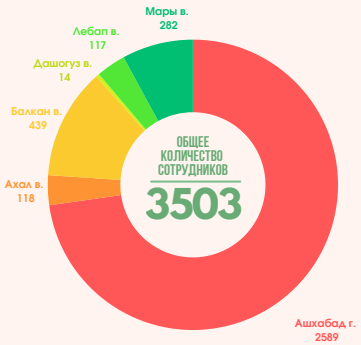
159
«GAMA» HJ

160
«AK EL LOGISTIKA» HK

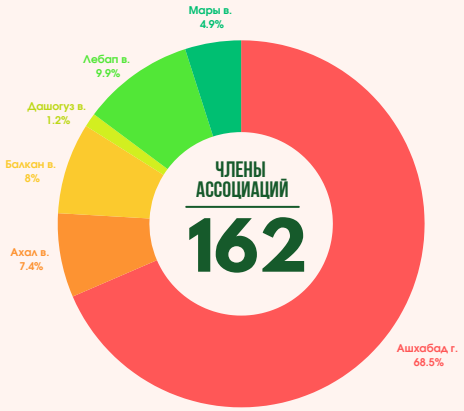
161
«GERIMLI HEREKET» HJ

ГЕОГРАФИЯ РОСТА

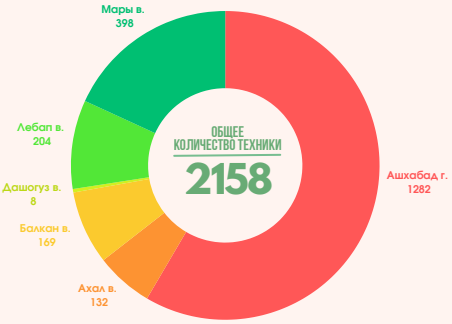
Распределение членов Ассоциации, сотрудников и техники по велаятам Туркменистана.



Общее Количество Сотрудников



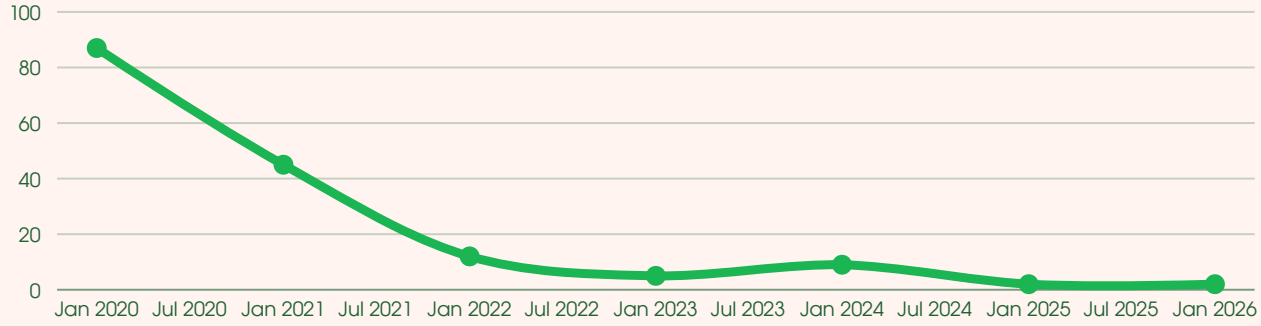
Члены Ассоциаций



Общее Количество Техники

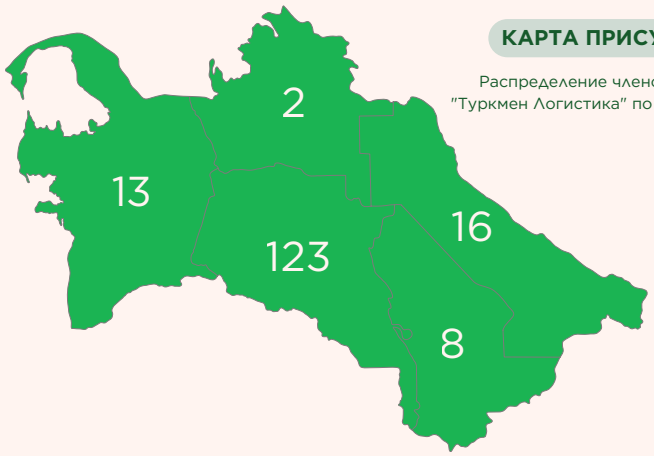
ДИНАМИКА ЧЛЕНСТВА

Как менялось число новых членов Ассоциации "Туркмен Логистика" с 2020 года.



КАРТА ПРИСУТСТВИЯ

Распределение членов Ассоциации "Туркмен Логистика" по регионам страны.





162
«DOGRY MENZIL» HJ

О КОМПАНИИ

Надежные логистические и транспортные решения.

Dogry Menzil — надежный логистический оператор, обеспечивающий полный комплекс транспортно-логистических услуг: от таможенного оформления и документального сопровождения до организации и управления международными грузоперевозками всех типов с гарантией надежности и соблюдения сроков.

100+
Клиенты по всему миру

6,5 тыс.
Ежегодный объем перемещенных тонн

1,3 млн.
Годовой пробег

23
Сотрудников работает

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

+993 65 67 15 77 | +993 12 97 05 51 | dogrymenzil.hj@gmail.com

Станьте частью Ассоциации «Туркмен Логистика»

Ассоциация «Туркмен Логистика» объединяет транспортные, логистические, экспедиторские, производственные и торговые компании, создавая платформу для профессионального сотрудничества, обмена опытом и развития отрасли.

Для вступления в Ассоциацию необходимо:

1. Обратиться в офис Ассоциации и сообщить о своем намерении вступить в состав членов Ассоциации.

Адрес: *744000, г. Ашхабад, ул. Назар Гуллаева, 33*
Телефон: *+(993 12) 75-40-00*
E-mail: *info@tla.tm*

- Ознакомиться с Уставом Ассоциации.
- Заполнить заявление о вступлении и предоставить необходимый пакет документов.

Присоединяйтесь к Ассоциации «Туркмен Логистика» и станьте частью профессионального сообщества, которое способствует развитию транспортно-логистической отрасли Туркменистана!

СКАНИРУЙТЕ QR-КОД И ПОЛУЧИТЕ ИНСТРУКЦИЮ ПО ВСТУПЛЕНИЮ В АССОЦИАЦИЮ «ТУРКМЕН ЛОГИСТИКА»

Сканируй меня!

Материалы журнала предназначены исключительно для информационных целей. Статистические данные, представленные в журнале, подготовлены Ассоциацией «Туркмен Логистика» на основе информации, предоставленной членами Ассоциации. Любое копирование, воспроизведение, публикация, распространение, переработка или иное использование текстовых материалов, аналитики, статистических данных, инфографики, фотографий, иллюстраций и элементов дизайна материалов полностью или частично допускаются только с предварительного письменного разрешения Ассоциации «Туркмен Логистика».

© Ассоциация «Туркмен Логистика» 2026. Все права защищены.

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ОБЗОР СТРАН СНГ

ЭКОНОМИКА • БИЗНЕС • ТЕХНОЛОГИИ • ЛОГИСТИКА • СОБЫТИЯ • АНАЛИТИКА



Казахстан и Грузия с 22 июля перейдут на электронный обмен разрешениями для автоперевозчиков

В Астане состоялось очередное заседание Казахстанско-Грузинской смешанной комиссии по вопросам международного автомобильного сообщения. По итогам совещания стороны договорились с 22 июля 2026 года перейти на выдачу и обмен разрешениями в электронном формате через систему e-Permit в тестовом режиме. На встрече было отмечено, что переход на электронный документооборот позволит сократить административные процедуры, повысить прозрачность перевозочных процессов и ускорить оформление международных перевозок. Кроме того, стороны подтвердили готовность установления безлимитной квоты разрешений после реализации полного перехода на электронный обмен.

«www.gov.kz»



Армения восстанавливает ж/д к границам с Турцией и Азербайджаном

Россия и Белоруссия договорились о создании единого реестра задолженностей перевозчиков. Соответствующее решение было принято на первом заседании российско-белорусской смешанной комиссии по международным автомобильным перевозкам в Минске. Стороны также планируют внедрить механизм неотвратимости наказания за транспортные нарушения, синхронизировать правила перевозки опасных грузов, расширить использование российских автоцистерн для продукции белорусских НПЗ и подключить белорусских резидентов к российским информационным базам.

«www.tass.ru»



Россия теряет казахстанский груз: минус 48% заявок на автоперевозку

Во втором квартале 2026 года число заявок на экспорт в Россию сократилось на 48%. Параллельно ставки на импорт и перевозки внутри страны подскочили на 23%. Казахстанские грузоотправители резко сократили число заявок на автомобильные перевозки в Россию. По данным «Логистической платформы ATI.SU», во втором квартале 2026 года спрос на экспортном российском направлении рухнул на 48% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Это обвалило общий показатель экспортных перевозок из страны, несмотря на рост торговли с Беларусью.

«www.logirus.ru»



Перевозчикам из Эстонии полностью запретили транзит по территории России

С 19-го июля перевозчики из Эстонии в принципе не могут въезжать вглубь России, даже если речь идет о доставке товаров из перечня исключений. Соответствующее постановление Правительства РФ опубликовано на Официальном интернет-портале правовой информации. Одновременно постановление сокращает перечень исключений, исключая из него овощи, фрукты, орехи и ряд пищевых продуктов. Изменения вступят в силу с 17 августа.

«www.trans.ru»



Россия и Казахстан выполнили первую международную беспилотную грузоперевозку

25 мая 2026 года на погранпереходе Петухово состоялась первая в мире международная перевозка грузов с использованием беспилотных грузовиков. Два автономных КАМАЗа, отправившиеся из Москвы и Астаны, преодолели около 3 тыс. км, часть маршрута пройдя в беспилотном режиме. Ежегодно российско-казахстанскую границу пересекают около 2 млн грузовиков, а развитие технологии может обеспечить сотни тысяч автономных рейсов. В настоящее время на трассах М-11, М-12 и ЦКАД уже эксплуатируются 120 беспилотных грузовиков с суммарным пробегом свыше 17 млн км безаварийной работы.

«www.mintrans.gov.ru»



На границе Казахстана и Узбекистана вводят круглосуточный режим работы пунктов пропуска

Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев подписал закон о ратификации протокола, согласно которому пункты пропуска «Сырдарья – Малик» и «Целинный – Ок олтин» на границе с Узбекистаном получат международный статус и перейдут на круглосуточный режим работы. Реализация документа позволит увеличить пропускную способность границы, ускорить движение грузов и пассажиров, а также укрепить транзитно-транспортный потенциал двух стран.

«www.zakon.kz»



Россия усиливает работу пунктов пропуска на границе с Азербайджаном

ФТС России сообщает о росте грузопотока на российско-азербайджанском участке границы из-за увеличения поставок сельхозпродукции. Для обеспечения бесперебойного оформления усилено взаимодействие таможенных и пограничных служб, а зона контроля расширена до 400 грузовых автомобилей. С начала 2026 года оформлено более 2,7 млн тонн товаров, что на 14,5% выше показателя прошлого года.

«www.customs.gov.ru»

Казахстан запустил пилотную перевозку автомобилей из Китая в Россию

АО KTZ Express запустило пилотную перевозку легковых автомобилей в специализированных контейнерах по маршруту Чунцин (Китай) — Достык (Казахстан) — Ворсино (Россия). В рамках проекта использовано 55 40-футовых контейнеров для перевозки 182 автомобилей Changan. Новое решение обеспечивает надежную фиксацию машин, повышают эффективность международных железнодорожных перевозок.

«www.railways.kz»



В Узбекистане число автомобилей превысило 4,9 млн

По данным Национального комитета статистики, на 1 апреля 2026 года в Узбекистане зарегистрировано 4,9 млн автотранспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Легковые автомобили составляют 92,8% автопарка, а их общее количество за год выросло на 344,6 тыс. единиц. Всего в стране насчитывается 330,3 тыс. грузовых автомобилей, а также около 20 тыс. автобусов, микроавтобусов и специальных транспортных средств.

«www.stat.uz»



ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ОБЗОР МИРОВОГО РЫНКА

ЭКОНОМИКА • БИЗНЕС • ТЕХНОЛОГИИ • ЛОГИСТИКА • СОБЫТИЯ • АНАЛИТИКА



В обход Ормузского пролива: Пакистан запускает шесть транзитных коридоров через Гвадар

Министерство торговли Пакистана ввело в действие шесть автомобильных транзитных коридоров, связывающих порты Карачи, Порт-Касим и Гвадар с иранскими переходами Габд и Тафтан. Маршруты запущены для устойчивых поставок на фоне перебоев в Ормузском проливе и уже используются для международных грузов. Особенно быстр путь Гвадар–Габд — всего 89 км и 2–3 часа до границы с Ираном. Для стран Центральной Азии это выход к портам Аравийского моря, диверсификация маршрутов и сокращение сроков и стоимости доставки, интеграция с CPEC и региональными транспортными коридорами. Эксперты считают, что это повысит эффективность экспорта горнодобывающей, сельскохозяйственной и энергетической продукции региона. *«www.newscentralasia.net»*



Новые ворота для торговли: Иран и Турция открыли таможенный пункт Гурбулак

На турецко-иранской границе открыт новый таможенный пункт Гурбулак — напротив иранского терминала Базарган, одного из ключевых транзитных узлов региона. В церемонии открытия приняли участие губернатор иранской провинции Западный Азербайджан Реза Рахмани и министр торговли Турции Омер Болат, а также представители обеих стран. Новый переход должен ускорить движение грузов и упростить таможенные процедуры на коридоре Гурбулак–Базарган, через который ежегодно проходит около 200 тысяч грузовых автомобилей. *«www.en.mehrnews.com»*



Дизель против электричества: Китай хочет 40% «зеленых» большегрузов на дорогах к 2030 году

Китай представил масштабный план развития грузового транспорта на новых источниках энергии — к 2030 году такие грузовики займут 40% рынка новых продаж. Парк электрических и альтернативных большегрузов превысит 1,6 млн единиц, их доля достигнет 20%, а на них будет приходиться 18% автомобильных грузоперевозок страны. Планируется построить 30 000 км «нулевых углеродных» коридоров, развернуть около 3 000 зарядных станций и поддержать покупку техники, аренду аккумуляторов и разделение владения машиной и её аккумулятором. *«www.cnevpost.com»*



Легче прицеп — меньше плати: ЕС меняет правила дорожных сборов

Европарламент готовит реформу дорожных сборов Eurovignette — она может изменить облик грузового транспорта в ЕС. Впервые сборы будут учитывать не только выбросы тягача, но и энергоэффективность прицепа: легкие, аэродинамичные модели получат льготы. Для транспорта с низкими выбросами сохранят скидку до 75% до 2031 года, а поддержку окажут гибридным грузовикам, экономичным ДВС и электромобилям с увеличенным запасом хода на трассах. *«www.trasportoeuropa.it»*



Евросоюз вводит новые правила для импортных почтовых отправлений

С 1 июля 2026 года в Европейском союзе вступили в силу новые таможенные правила, отменяющие освобождение от пошлин для отправлений стоимостью до 150 евро из стран, не входящих в ЕС. За каждую товарную позицию в посылке теперь взимается фиксированный сбор, что меняет экономику международной электронной торговли. Ожидается, что нововведения ускорят переход от прямых поставок потребителям к крупным B2B-поставкам с распределением товаров через европейские логистические хабы, а также повысят роль морских и железнодорожных перевозок. При этом Италия перенесла введение дополнительного национального сбора до 1 октября 2026 года.

«www.www.trasportoeuropa.it»



Биометрия против расписания: система EES ставит под угрозу летние рейсы в ЕС

Новая система пограничного контроля ЕС EES уже создает заторы в аэропортах Европы. После запуска Entry/Exit System, требующей биометрической регистрации всех пассажиров не из ЕС, очереди на паспортном контроле растянулись на часы — люди опаздывают на рейсы, а самолеты летят полупустыми. ACI Europe и Airlines for Europe попросили Еврокомиссию временно смягчить EES в часы пик, пока не устранят сбои в разгар летнего сезона.

«www.ft.com»



Граница на замке: Эстония продлевает сокращенный режим работы КПП с Россией

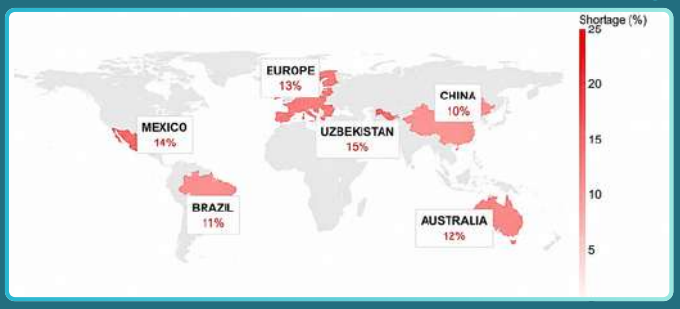
Эстония продлила до конца августа ограничения на работу пунктов пропуска с Россией. КПП в Лухамаа и Койдула, а также пешеходный переход в Нарве переведут на 12-часовой график — с 07:00 до 19:00. Мост Ивангород–Нарва тоже сократит время работы. По словам министра внутренних дел Игоря Таро, причина — отсутствие улучшений на границе: пересечение линии контроля российскими пограничниками и появление вооруженных людей в форме у трансграничной дороги.

«www.pap.pl»

Дефицит водителей грузовиков достиг 2,9 млн человек

IRU опубликовал отчет о рынке труда в автоперевозках: кадровый дефицит превращается из временной проблемы в структурный вызов. В 18 странах не закрыто около 2,9 млн вакансий водителей — 11% от их числа. В Европе не хватает 502 тыс. водителей, 65% компаний называют это главной проблемой. На пенсию скоро выйдут 20% европейских и 24% австралийских водителей, а женщины — лишь 4% водителей в Европе.

«www.iru.org»



Афганистан, Иран и Таджикистан договорились о трехстороннем транзите

Иран, Афганистан и Таджикистан подписали в Мешхеде меморандум о запуске совместного автомобильного транзитного коридора. Пробную поставку груза отправят уже в течение месяца — она проверит координацию таможенных и транспортных процедур на практике. Стороны создадут рабочую группу для упрощения виз водителям и сокращения ожидания на границе, а второй раунд переговоров пройдет в Кабуле в конце 2026 года.

«www.afintl.com»



КЛЮЧЕВЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СОБЫТИЯ БЛИЖАЙШЕГО ПЕРИОДА



С 21 по 23 октября 2026 года в Ашхабаде состоится 31-я Международная конференция и выставка **«Нефть и газ Туркменистана — 2026» (OGT 2026)**, одно из ключевых энергетических событий Евразии.

Мероприятие объединит представителей государственных министерств, национальных и международных нефтегазовых компаний, EPC-подрядчиков, поставщиков технологий, финансовых институтов и инвесторов. Участников ждут деловые встречи, отраслевые дискуссии и обсуждение энергетической безопасности и инвестиционного сотрудничества.

«Туркменская Логистическая Ассоциация» приглашает своих членов принять участие в данном мероприятии для расширения деловых контактов и знакомства с актуальными решениями в нефтегазовой отрасли.



С 7 по 9 сентября 2026 года в Баку (Азербайджан), в отеле Four Seasons Hotel Baku, состоится **Black and Caspian Freight Forum 2026** — очная нетворкинг-платформа для экспертов логистического рынка Черноморского и Каспийского регионов.

Программа Форума включает приветственный коктейль, полнодневную конференцию с выставочной зоной и предварительно назначенными B2B-встречами, гала-ужин, а также технический визит на объект. Участников ждут деловые встречи, отраслевые дискуссии и знакомство с новейшими решениями отрасли; предусмотрен синхронный перевод (англ.–рус.).

«Туркменская Логистическая Ассоциация» приглашает своих членов принять участие в данном мероприятии для расширения деловых контактов и знакомства с актуальными решениями в сфере грузовых перевозок.



С 22 по 25 сентября 2026 года в Берлине (Германия), на территории Berlin Exhibition Grounds, состоится **InnoTrans 2026** — ведущая международная выставка транспортных технологий, охватывающая все 42 павильона выставочного центра.

Выставка объединит пять отраслевых направлений: железнодорожные технологии, железнодорожную инфраструктуру, общественный транспорт, интерьеры и тоннельное строительство. Особенность InnoTrans — открытая площадка с 3500 метрами путей, где демонстрируются вагоны и скоростные поезда, зона статического показа автобусов.

«Туркменская Логистическая Ассоциация» приглашает своих членов принять участие в данном мероприятии для расширения деловых контактов и знакомства с актуальными решениями в сфере транспортных технологий.



TULM

Транспортно
логистический центр
Туркменистана





ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ ПО ВСЕМ НАПРАВЛЕНИЯМ

TULM — это логистический центр, который помогает бизнесу двигаться быстрее, дальше и с полной уверенностью, что груз прибудет туда, куда надо.

www.tla.tm

ТОП 4 КРУПНЕЙШИХ КОНТЕЙНЕРОВОЗОВ МИРА В 2026 ГОДУ



24 346 TEU

MSC Irina «MSC»

Крупнейший контейнеровоз в мире вместимостью 24 346 TEU. Оснащен системой воздушной смазки корпуса, снижающей расход топлива.



24 188 TEU

OOCL Spain «OOCL»

Флагман компании OOCL (группа COSCO Shipping) вместимостью 24 188 TEU, с ИИ-системами мониторинга и цифровой оптимизации маршрутов.



24 136 TEU

ONE Innovation

«Ocean Network Express» «Мегамакс»-флагман альянса ONE вместимостью 24 136 TEU, работает на маршрутах Азия–Европа.



24 092 TEU

«CMA CGM»

CMA CGM Notre Dame — крупнейший в мире контейнеровоз на СПГ вместимостью 24 092 TEU, первое судно серии из 10 однотипных под флагом Франции.

ТРИДЦАТЬ ЛЕТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Что изменилось, а что осталось прежним?

Генеральный секретарь Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) Умберто де Претто, посвятивший отрасли более 30 лет, в преддверии передачи полномочий своему преемнику поделился размышлениями о развитии автомобильного транспорта и роли организации за эти годы.



Когда Умберто де Претто пришёл в МСАТ в 1995 году, он не был специалистом в сфере автомобильного транспорта.

Поначалу он считал, что на дальние расстояния грузы лучше перевозить другими видами транспорта. Однако вскоре его мнение изменилось: гибкость и возможности доставки «от двери до двери» показали, что автомобильный транспорт во многих случаях остаётся незаменимым.

Опыт работы с государственными структурами также помог ему понять, что политики часто недооценивают роль отрасли. По его словам, задача МСАТ — объяснять правительствам значение автомобильного транспорта на языке экономики, занятости, безопасности, устойчивого развития и конкретных фактов, показывая его пользу не только для бизнеса, но и для общества.

Бумага, бумага, бумага!

За последние 30 лет отрасль автомобильного транспорта существенно изменилась.

Одним из главных процессов стала цифровизация. В середине 1990-х годов перевозки в основном основывались на бумажных документах, а электронная почта была редкостью даже для многих организаций.

Сегодня компании используют цифровые технологии для управления автопарками, отслеживания транспорта, контроля работы водителей и повышения эффективности. Однако внедрение инноваций происходит неравномерно, поскольку отрасль во многом состоит из малых и средних предприятий.



Последствия дерегулирования.

Дерегулирование стало одним из важнейших процессов последних 30 лет, но в Северной Америке и Европе привело к разным результатам.

В США оно способствовало консолидации рынка и появлению крупных транспортных компаний. В Европе же крупными игроками чаще становились мультимодальные логистические группы и экспедиторы, тогда как многие автотранспортные компании остались сравнительно небольшими.

По словам Умберто де Претто, в ЕС открыть автотранспортный бизнес довольно просто, однако навыков управления компанией часто не хватает.

Это может приводить к демпингу, повышенным рискам и снижению привлекательности профессии.

«Мы должны обеспечить, чтобы операторы любого размера обладали навыками управления бизнесом, а не только умением управлять транспортными средствами», — отметил он.

По мнению де Претто, у отрасли сохраняется значительный потенциал, однако успех зависит от знаний, стратегии и правильной специализации. Если бы его сыновья решили работать в этой сфере, он посоветовал бы им сосредоточиться на узкой нише, активно использовать технологии и применять свои знания там, где они могут способствовать развитию рынка.

Сохраняющиеся вызовы.

Некоторые проблемы отрасли сегодня стали восприниматься серьёзнее на политическом уровне. В частности, вопрос безопасных парковок для грузовиков, который раньше практически игнорировался.

«Проблема всё ещё далека от решения, но её хотя бы признают», — отметил Умберто де Претто. По его словам, правительства понимают необходимость создания безопасных мест отдыха для водителей.

Нехватка водителей также остаётся давней проблемой. Однако сегодня на профессию усилилось давление из-за роста требований к документации, внедрения интеллектуальных тахографов и ужесточения правил труда и отдыха. По мнению одного из бывших водителей, ставшего политиком, чрезмерное регулирование в ЕС сделало профессию менее привлекательной.

Старые соперники.

За последние 30 лет отношения между автомобильным и железнодорожным транспортом стали более зрелыми. Если раньше дискуссии сводились к противостоянию двух отраслей, то сегодня они всё чаще рассматриваются как взаимодополняющие виды перевозок. Основная конкуренция сохраняется лишь за финансирование инфраструктуры.

По словам Умберто де Претто, главная задача теперь — не определить победителя, а повысить эффективность всей транспортной системы. Для этого необходимы инвестиции в терминалы, перегрузочные мощности и цифровые технологии, которые обеспечат быстрый и бесшовный переход между разными видами транспорта.

Как нас воспринимают.

Тридцать лет назад общество часто воспринимало автомобильный транспорт негативно. Сегодня всё больше людей понимают, что отрасль и её водители жизненно важны для экономики и являются частью решения, а не проблемы.

По словам Умберто де Претто, пандемия COVID-19 стала переломным моментом: люди увидели, кто обеспечивает бесперебойные поставки товаров и работу экономики.



За последние 30 лет автомобильный транспорт стал более цифровым, получил большее общественное признание и укрепил свою роль в устойчивости экономики. Однако отрасль по-прежнему сталкивается с такими вызовами, как пересечение границ, нехватка водителей, безопасность, фрагментация рынка и регулирование.

«Отрасль изменилась во многих отношениях. Но её главная задача остаётся неизменной — перевозить грузы и людей», — заключил Умберто де Претто.

© IRU – интервью с Генеральным секретарём Умберто де Претто

Наши контакты

+(993 12) 75-40-00;

+993 (65) 11-03-44; +993 (63) 46-35-23

info@tla.tm; b.nepesov@tla.tm

www.tla.tm

НЕ ПРОПУСТИТЕ НИ ОДНОГО ВЫПУСКА!

Всё о логистике, транспорте и цепочках поставок!

